

Предтечей создания ЦДКС послужил развернутый в 1958 году на южном склоне горы Кошка близ Симеиза временный пункт управления автоматическими межпланетными станциями (АМС). 2 января 1959 года пункт уже принимал и обрабатывал информацию с первой АМС «Луна».

В декабре 1959 году по предложению академиков Сергея Павловича Королева и Мстислава Всеволодовича Келдыша ЦК КПСС и Советской правительство приняли решение о создании в Евпатории Центра Дальней Космической Связи (ЦДКС). Сформированный в июне 1960 года в соответствии с Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР № 1388 - 618 от 10.12.59 г. и Директивой ГШ № 866655 от 29.06.60 г. Центр получил название 85-й радиотехнический центр дальней связи с космическими объектами (РТЦ ДС с КО) и уже 21 февраля 1961 года начал работу по АМС «Венера-1».



В ноябре 1961 года ЦДКС получил закрытое наименование 98-й ОНИП ДС с КО (98 Отдельный научно-измерительный пункт дальней связи с космическими объектами).

Приказом МО СССР № 00108 от 25 сентября 1963 года в ознаменование дня запуска космического объекта «Венера - 1» установлен годовой праздник части - 4 февраля. 28-го января 1965 года части вручено Боевое Знамя, а 27-го ноября 1984 года грамота Верховного Совета СССР.

Особая роль в создании ЦДКС принадлежит академику С.П. Королеву, который не только добился решения о его создании, но и принял самое активное участие в его строительстве и последующем функционировании. До настоящего времени ветераны нашей организации, кому пришлось непосредственно общаться с Главным Конструктором, вспоминают и его теплоту, и заботу о людях, и его уникальную трудоспособность, и его требовательность.

Всего за годы существования ЦДКС обеспечил работу по 54 космическим аппаратам дальнего космоса: «Венера», «Марс», «Зонд», «Вега», «Астрон», «Фобос», «Гранат», «Интербол». Результаты работ, полученные в ЦДКС, внесли огромный вклад в знания человечества о планетах солнечной системы и процессах, протекающих в космическом пространстве. Аппаратура и антенные системы ЦДКС были и останутся в истории космической техники уникальными объектами. ЦДКС постоянно функционировал как Центр управления полетами межпланетных автоматических станций и разгонных блоков для вывода на геостационарные орбиты космических аппаратов различного назначения, так и как Центр управления пилотируемыми программами. Только с 1967 по 1980 год из ЦДКС велось управление следующими пилотируемыми космическими аппаратами: «Союз» - 41 корабль, долговременными орбитальными станциями «Салют» - 6 кораблей, грузовыми космическими аппаратами «Прогресс» - 14 кораблей. За это время на орбите побывало 78 советских и иностранных космонавтов. Группа управления полетом первого макетного варианта многофазового космического корабля «БУРАН» с последующим приводнением в Черном море также функционировала в ЦДКС.

С 1982 на базе ЦДКС начал функционировать Запасный центр управления наземной и орбитальной группировками Военно-космических сил МО СССР, который параллельно с основным Командным пунктом Главного центра управления и испытаний космических средств МО СССР планировал и руководил работой наземных средств по управлению космическими аппаратами различного назначения и был готов в любой момент взять управления на себя.

В ЦДКС были созданы:

- первый в командно-измерительном комплексе информационно-вычислительный центр,
- первый автоматизированный комплекс обработки информации,

- первый центр управления полетами пилотируемых космических аппаратов (с 1975 года ЦУП был перенесен в Подлипки, а ЦДКС остался резервным центром по пилотируемым программам).

- уникальный комплекс «Квант-Д» для управления космическими аппаратами дальнего космоса с антенной системой П-2500 (диаметр зеркала антенны - 70 метров), не имеющий до настоящего времени аналогов в мировой практике.

Евпаторийский ЦДКС был известен всему миру как аналог американскому Хьюстону и по своим технологическим параметрам не в чем ему не уступал. Заслуги ЦДКС принесли заслуженную славу Крыму и Евпатории. В частности, один из кратеров на поверхности Марса был назван «Евпатория» в честь нашего крымского города.

Офицеры, прапорщики и служащие ЦДКС, сотрудники различных научных учреждений и промышленных предприятий, обеспечивающих функционирование Центра, объединившись в



общественную организацию «Союз ветеранов авиации и космонавтики им. летчика-космонавта СССР Г.С. Титова гор. Евпатории», с полным сознанием своей причастности к славным достижениям нашего народа в освоении космического пространства, вносят свой весомый вклад в:

1. пропагандирование и популяризацию исторических заслуг ЦДКС в освоении космического пространства, управлении межпланетными автоматическими станциями и пилотируемыми космическими аппаратами;

2. дело формирования и развития интереса подрастающего поколения к истории космонавтики, к работе Евпаторийского ЦДКС, воспитанию его в духе любви к Родине, верности героическим традициям старших поколений;

3. освещении в СМИ заслуг ветеранов КИК и ВКС в деле освоения космического пространства и укреплении обороноспособности страны.

В 2007г общественная организация «Союз ветеранов авиации и космонавтики им. летчика-космонавта СССР Г.С. Титова гор. Евпатории» праздновала свое 25-летие, отметила 150-летие со дня рождения К.Э. Циолковского, 50-летия космической эры и празднует 50-летие со дня основания ЦДКС. Проведенные нами мероприятия, посвященных 70-летию со дня рождения летчика-космонавта СССР Г.С. Титова, чье имя носит наша организация и 100-летию со дня рождения основателя отечественного ракетостроения и космонавтики С.П. Королева показали, что только при наличии доброй воли, соответствующей координации и объединении интеллектуальных возможностей и материальных потенциалов городских, республиканских и международных организаций и физических лиц с целью реализации комплекса мероприятий, посвященных увековечивания памяти покорителей космоса, наши усилия достигнут желаемой цели. В свое время нам удалось добиться решения городских властей о создании Мемориала космической славы города Евпатории, об увековечивании памяти Академика С.П. Королева, о праздновании 50-летия запуска первого ИСЗ и 50-летия ЦДКС. В состав рабочей группы по реализации Плана основных мероприятий, посвященных созданию Мемориала космической славы, вошли представители руководства города, депутаты горсовета, члены Общественного совета города, руководители служб горисполкома, представители СВАКЕ и НЦУИКС. В соответствии с рабочим планом Мемориал должен быть расположен в строящемся в настоящее время новом микрорайоне, который должен был получить соответствующее название, улицы которого должны были названы именами выдающихся ученых и летчиков-космонавтов. Основой Мемориала должен был быть памятник Академику Королеву и Музей космической славы.

К сожалению, различные причины не позволили практически реализовать задуманное.

От имени ветеранов я обращаюсь к руководству государства, НКАУ, к руководству АР Крым и г.Евпатории, ко всем, кому небезразлична память о космическом прошлом нашей Родины, не

отречься от памяти прошлых достижений и побед, соответствующий вклад в которые внес коллектив в/ч 34436, Центр дальней космической связи.

2500-летняя Евпатория уникальна в том, что она соединила глубокое прошлое и самое передовое настоящее и это должно найти отражение как в сердцах евпаторийцев, так и объектах исторического наследия. Мы верим в то, что Мемориал космической славы Евпатории будет создан и он займет соответствующее ему место в историческом формуляре города

полковник Кутнев С.А.,
председатель Совета 00 «Союз ветеранов авиации и космонавтики
им. летчика-космонавта СССР Г.С. Титова гор. Евпатории».

СТРОИТЕЛЬСТВО ЦДКС И ЕГО РАЗВИТИЕ



В связи с бурным развитием космической и ракетной техники на повестку дня стала задача по освоению дальнего космоса и изучении планет солнечной системы. Была поставлена задача построить антенны для обеспечения дальней космической связи. Для строительства первой очереди центра дальней космической связи (НИП-16) правительством был установлен 8-месячный срок. В марте 1960 года Евпаторийский УНР приступил к строительству НИП-16, в состав которого входили две площадки: первая - в районе села Витино (приемная), вторая - в районе села Уютное

(передающая). Расстояние между площадками 10 км. Главным объектом на передающей площадке №2 была антенна АДУ-1000, на которой размещалось 8 параболических зеркал диаметром 16 метров. Для установки антенны от строителей требовалось с высочайшей точностью возвести фундамент и пилон, на который устанавливалась сама антенна.

Наиболее трудоемким делом было сооружение подземного технического здания для размещения основного радиотехнического комплекса, в том числе помещений, где на плавающих фундаментах были установлены первые в стране молекулярные генераторы Басова и Прохорова - эталоны частоты.

Кроме антенны и технического здания предстояло построить дизельную электростанцию, казарму и столовую для личного состава, штаб части и другие здания с комплексом инженерного обеспечения. На площадке №1 возводились две антенны АДУ-1000, узел связи, техническое здание для размещения наземного радиотехнического комплекса управления - «Плутон», дизельная электростанция. Кроме



того сооружались казарма и столовая для личного состава, гостиница со столовой военторга, гараж, котельная, овощехранилище. Между площадками предусматривалась бетонная дорога протяженностью 12 километров и линии функциональных кабелей. Для постоянной подачи электроэнергии построены ЛЭП от села Воробьевка длиной 15 км и трансформаторная подстанция.

Сроки строительства объектов были крайне сжаты. Однако все - руководители и рядовые военные строители понимали, что решается важная государственная задача, готовится новый прорыв в космос. Поэтому трудились в 2-3 смены, без

выходных дней, по скользящему графику.

Особенно высокая организация труда была при бетонировании фундаментов под антенну АДУ-1000. По технологии бетон поступал непрерывно. Все заказы и заявки на материалы и изделия

для НИП-16 выполнялись предприятиями Севастополювоеномростроя и мастерскими УНР без промедления.

Ежедневно, по окончании рабочего дня, председатель Государственной комиссии генерал-майор П.А. Агаджанов проводил планерку, на которой подводились итоги за истекший день и ставились задачи на следующий.



Все строительные работы были выполнены в срок.

Для устройства антенн, по инициативе Главного конструктора СП. Королева и Президента Академии наук СССР М.В. Келдыша, Черноморский флот выделил поворотные устройства орудийных башен главного калибра с линкора "Севастополь", предназначенного к списанию. На каждой орудийной башне были установлены мостовые фермы, на них прочный корпус подводной лодки со смонтированными 8-ю параболическими зеркалами диаметром 16 метров. Детали линкора "Севастополь" приобрели вторую жизнь.

Уже в феврале 1961 года комплекс выполнял задачу по управлению космическим аппаратом, запущенным в сторону Венеры.

Космическая программа страны постоянно расширялась и усложнялась. Для ее выполнения необходимы были новые, более совершенные радиотехнические средства и объекты космической связи. Для их размещения нужны были новые технические здания и сооружения.

В 1972-73 годах начались подготовительные работы по строительству комплекса зданий и сооружений для осуществления программы «Марс-79». Это полет автоматической межпланетной станции к Марсу, выход ее на марсианскую орбиту и посадка спускаемого аппарата на поверхность Марса. Для установки антенны П-2500 (диаметр зеркала антенны 70 метров, высота отражателя антенны при положении ее в "зените" - 102 метра), необходимо было построить пилон, а также техническое здание для размещения общепромышленного и технологического оборудования. Пилон под антенну П-2500 оказался весьма сложным сооружением, т.к. вес конструкций антенны (зеркало, поворотные устройства) составлял по расчетам 4500 тонн, не считая ветровых нагрузок.



Проектом предусматривалось забить под пилон, в круге диаметром 43 метра, 1101 сваю длиной по 9 метров. На свайном основании укладывалась фундаментная железобетонная плита (ростверк) из монолитного бетона толщиной 1,2 метра, на армирование которого пошло 360 тонн различной арматуры. Необходимость такого мощного фундамента вызывалась, кроме колоссального веса конструкций и больших ветровых нагрузок, наличием на строительной площадке карстовых проявлений. На указанном фундаменте

выполнен монолитный железобетонный пилон высотой 16,4 м и средним внутренним диаметром 13 метров. Вокруг пилона построено кольцевое двухэтажное сборно-монолитное здание для размещения технологического оборудования и придания необходимой устойчивости пилону.

Техническое здание, соединенное на уровне второго этажа с кольцевым зданием пилона, закрытым переходом, представляет собой трехэтажное каркасное здание из сборных железобетонных конструкций длиной 200 метров, шириной 27 метров. На первом этаже его размещен холодильный центр, трансформаторные подстанции с распределительным пунктом, преобразовательные. На втором и третьем этажах размещался вычислительный центр, центр управления, радиотехнический комплекс "Квант-Д". Фундаменты под колонны каркаса здания опираются на свайное основание

из 1422 свай длиной 9 м каждая. Таким образом, строителям предстояло забить под фундаменты пилона и технического здания более 2,5 тысяч железобетонных свай. Эту работу выполнял созданный в мае 1971 года Евпаторийский УНР механизации. Отсутствие механизмов (работали копрами, изготовленными своими силами) и опыта не позволяли наладить работу - забивали по 2-4 сваи в день. Главный инженер УНР подполковник Н.Т. Бондаренко, вскоре ставший начальником УНР, находясь без выходных на объекте, довел суточную забивку свай до 20-22 штук. Благодаря усилиям энтузиастов и рационализаторов - задача по забивке 2840 свай была выполнена в срок.

Сроки возведения пилона под антенну и технического здания были настолько сжаты, что и строители-монтажники, и механизаторы, и отделочники работали в 2-3 смены, нередко - круглосуточно.

На строительстве комплекса П-2500 помимо строителей трудились специалисты многих специализированных организаций Министерства обороны и Минмонтажспецстроя, других министерств и ведомств. Умело координировал действия подрядных и субподрядных организаций и осуществлял руководство и инженерный контроль от испытания контрольных свай до сдачи основных сооружений - главный инженер Евпаторийского УНР подполковник Берестовой Н.Г.

Ежемесячно на стройке проводил совещания Министр общего машиностроения С.А. Афанасьев. На совещаниях подводили итоги за месяц, намечали сроки выполнения работ, согласовывали действия всех строительных и монтажных организаций. По итогам совещания составлялся протокол, обязательный для выполнения всеми министерствами и ведомствами. Обычно присутствовали на совещаниях заместители Министра обороны генерал-полковники В.Ф. Толубко и Н.Ф. Шестопалов.

Задачи, возложенные на командование НИП-16 и строителей Черноморского флота, были выполнены качественно и в срок.

полковник Афонюшкин Б. А.

ПЕРВЫЕ ШАГИ

До начала службы в частях КИК я отслужил в СВС 11 лет, включая учебу в авиатехническом и Высшем инженерном училище ВВС (Киев), а так же служба в школе боевого применения ДА.

В августе 1960 года я получил назначение в в/ч 34436 (Евпатория) в воинском звании «инженер - капитан».



Уже во время учебы на старших курсах мы стали свидетелями мирового значения - запуск в нашей стране первого в мире ИСЗ. То, что это историческое событие произошло в нашей стране (СССР) радовало нас, мы вместе со всем героическим советским народом гордились этим и мечтали подключиться к работе по изучению космоса. Судьба уготовила некоторым из нас такое счастье - мы неожиданно получили назначение в Командно-измерительный комплекс страны. Таких счастливых, кто получил назначение в Крым, было пятеро: инженер - майор - Белкин В. В., инженер —

капитаны - Жевидь В. И., Ряполов С. И., Шарун М. А., Сумишин А. А. Нам опять же к счастью, пришлось служить под руководством опытного и отлично подготовленного командира - инженера - полковника Красноопера Владимира Ивановича - первого командира вновь сформированной части КИК - (в/ч 34436). У меня первая встреча с ним (и особо запомнившаяся!) состоялась 25 августа 1960 года. Мы уже знали, что наш командир - ветеран ВОВ, КИКа, и уже успел побывать на дальних НИПах (о. Балхаш, п. Шипицино, Новосибирской обл.). Поэтому, встречу с ним ожидали с волнением и надеждой. Из первой беседы с командиром части, нам стало известно, что это высоко подготовленный инженер и четкий командир с большим опытом работы. Нам в этом

смысле повезло несомненно, к тому же как, оказалось он обладал хорошо обладал хозяйской «стрункой». Последнее было, особенно в создавшейся обстановке весьма важно - часть только



формировалась, стройка буквально кипела в самой части и на подходах к ней. Возводились технические здания и сооружения, прокладывались линии связи, электроснабжения и прочее. Строилось так же жилье для военнослужащих и членов их семей. Кстати, первую свою квартиру в СВС, я получил именно в этой части. Радость была неописуемая в моей семье, когда командир части вручил нам ключи от квартиры. Было начало 1961 года, когда он уже готовился к отъезду ввиду перевода в НИИ 4 МО СССР. При встрече с нами каждому вновь прибывшему были поставлены свои задачи.

При этом командир предупредил нас, что любит грамотных и трудолюбивых работников, способных к росту в должностях, которых ожидается много (в части тогда еще действовал вводной штат работников, до предела урезанный, конечно). В начале же 1961 года часть должна была быть готова к работе по управления АМС («Венера», «Марс»), так как это были сроки для наиболее благоприятного запуска КА, в указанном направлении. Мне запомнилось, что уже в первой беседе с нами Краснопера В.И. подчеркнул, что каждый из нас вырастет в будущем в должности и воинском звании, а для этого надо неутомимо работать, чтобы первые работы по АМС нами были выполнены успешно. Учитывая это, мы с первого дня изучали новую технику, используя техническую литературу, опыт и знания представителей промышленных предприятий, которых в части работало очень много (монтаж спецаппаратуры ими велся одновременно с СМР, выполняемых военными строителями). Кроме того, командир призвал нас включиться в активную общественную, спортивную работу, заниматься спортом, создавать спортивную базу; командир



подчеркнул, что сейчас нам надо работать так, чтобы результат был замечен сразу, и впредь работать с опережением в должностях. Это пожелание командира мы воспринимали, как приказ, и старались изо всех сил, старались успеть к спецработам. Так, как нам сказал полковник Краснопер В. И., в дальнейшем мы киевляне - старались работать. Недаром все мы в дальнейшем были повышены в должностях, а офицеры Белкин В.В., Ряполов С.И. стали командирами космических частей и свыше 25 лет успешно трудились в КИЗе, не однократно награждались высокими правительственными наградами.

Внешний вид офицера Краснопера Владимира Ивановича подкупал нас. Он всегда был подтянут, активно занимался спортом и требовал этого от нас. Уже с 6 ноября 1960 года в части был готов стадион и состоялась первая спартакиада в/ч 34346. Это запомнилось - душой спартакиады был командир части и поэтому она прошла успешно и явилась хорошим зарядом для всех нас. Меня и еще нескольких офицеров он назначил ответственными за подготовку всех необходимых элементов стадиона, сказав при этом, что никаких оправданий принимать не будет, если эта задача не выполнена успешно и в срок. Как видите, у командира была военная хватка, и мы понимали, что сорвать его задания не имеем права. В результате эта спартакиада состоялась, и командир отметил наш труд. Полковник Краснопер В. И., прибыв в новую часть, куда он был назначен в июле 1960 г., сумел быстро включиться в работу. Ведь строительство всех

элементов объекта «МВ», как назывался у военных строителей, было начато в марте 1960 года, и за строительством следил сам Королев Сергей Павлович, с которым нам посчастливилось тогда познакомиться. Координацию работ осуществлял заместитель начальника КИК инженер -



полковник Агаджанов П. А. - очень требовательный и целеустремленный руководитель. С ним и стал тесно взаимодействовать наш командир. Ежедневно проводилось подведение итогов дня. Командование части активно участвовало, а затем нам не давало покоя. Нам сразу пришлось включиться в разностороннюю деятельность на закрепленных за нами участках. Время было горячее для всех! О выходных днях никто не вспоминал, а детей своих, я например, видел в те дни только спящими. Слава нашему командиру! Он даже в таких сложных условиях нашел жилье для моей семьи, вблизи Евпаторийского маяка. Другие семьи с двумя и более детьми так же не были обижены. Все делалось для того, чтобы мы работали с полной отдачей. Командир понимал, что нас в то

время было очень мало, а предстояло выполнить громадный объем работ, чтобы подготовиться в короткий срок к управлению на АМС. 27 сентября 1960 года мы уже проводили комплексную тренировку с начала по площадкам, а затем комплексом «Плутон». В это день комиссия под руководством главного конструктора РКС проверяла нашу готовность, мы находимся на рабочих местах. Передающая антенна АДУ - 1000 шла точно по заданной программе, отслеживая движение звезд Кассиопея и Альфа - Лира. Похоже, ГК был очень доволен нашей работой. Он находился в приподнятом настроении, жал нам руки, призывал осознать сложность, историчность предстоящих работ, в чем мы вправе гордиться, что нам выпала честь эти работы начинать первыми в мире. Сейчас я удивляюсь, как мы справились с таким объемом подготовительных



работ! Видимо молодость наша и задор, который вселил в нас Королев С. П. и наш первый командир, помогли этому. Он всегда умело ставил перед нами задачи и что особенно ценно, быстро сумел определить кто на что способен. И умело опирался на подчиненных в этих не простых условиях. Чувствовалось, что и в среде командования части было единодушие и взаимопонимание, это хорошо ощущалось на проводимых совещаниях и в повседневной жизни части. Заместителями у него были: Сыцко Г. А. (измерение), Голома В. А. (связь), Пикуль П. Т. (МТО), Ландырь В. М. (Замполит). Все они активные участники ВОВ и блестяще выполняли свои обязанности в это трудное для части время. Недаром большая часть их выросла в должностях и званиях.

Не могу не сказать и о строевой деятельности нашего первого командира, этим ему и нам тоже приходилось заниматься постоянно. Ведь наш командир был старшим начальником в нашем отдельном гарнизоне, а в нем одних военных строителей работало 5 ВСО, полностью укомплектованных личным составом. Таким образом их набиралось около 5 тысяч человек. Мы же помним какими «солдатами» ВСО укомплектовывалось, мы чувствовали это, неся службу дежурного по части. Редко, когда дежурства обходилось без ЧП или на грани его. Да и контингент наших солдат был не простой. Большая часть его прибыла к нам из расформированных Частей КБФ. Конечно, моряки провели для нас соответствующий подбор, нам дали, разумеется, тех, которые не нужны были им по разным показателям, а особенно - по воинской дисциплине. Командованию части и нам приходилось принимать крутые меры по наведению уставного порядка в части и в подразделениях. Военным дознавателям работы хватало (тогда нас особенно в этом не ограничивал никто); правда, судов военного трибунала было всего 2. Нам удавалось

своими мерами доводить дисциплину до нужного уровня, и постепенно прибывшие к нам «моряки», в большинстве своем стали хорошими солдатами и замечательными специалистами. Командир части был настойчив к повышению требовательности к офицерскому составу в этих вопросах. Офицеры и свехсрочнослужащие оказались на высоте и поддержали действия требовательного командира. Часть уверенно шла вперед, к готовности успешного выполнения



предстоящих работ. Известно, что первые работы по АМС «Венера -1» часть начала выполнять 12.02.1961 года. В это время командиром части был инженер Работягов Анатолий Павлович. Он также оказался командиром - инженером высокого класса, но о нем я писал ранее много раз. Однако могу еще раз повторить, что основа была заложена в нас в повседневном труде первого командира в/ч 34436 инженер полковника Краснопера Владимира Ивановича, и возглавляемого им коллектива офицеров и свехсрочников. Вечная ему память!

В заключение не могу не вспомнить первопроходцев, кому выпала честь начинать боевую деятельность в/ч 34436 (ЦДКС). К сожалению этих людей не заслуженно почти всех забыли даже те, кто с ними начинал службу в 1960 году. Этих людей всем нам, и нашим последователям - сотрудникам НЦУИКС надо помнить и благодарить их за самоотверженный труд. Прежде всего, скажем «СПАСИБО» первым нашим командирам, которые управляя частью с момента формирования в 1960 году до полного расцвета в 70-80 гг. XX века. Они сумели в сравнительно короткий срок сделать его боеготовой, выполнить все государственной важности работы, которые в то время стояли перед частью. Это полковники: Краснопер В. И., Работягов А.П., Сыцко Г.А., Терехин Д.В. Все они люди с государственным размахом, смело и умело взялись за дело, и сумели организовать крепкую часть и заложить в ней славные традиции, которые продолжили мы, их преемники. Спасибо им за это, и вечная им память!



Мы, первопроходцы, начинали службу в нашей части, когда нас было очень мало, а разнообразных дел очень и очень много. Особый груз забот лег на плечи, тогда еще немногочисленного, коллектива офицеров части. У нас в то время было 4 самостоятельных подразделения, основными были 27 и 28 отделы, отделы по испытанию и эксплуатации РТС «Плутон».

27 отдел возглавлял инженер — майор — Юмашев Е.Н., а затем инженер - капитан - Кокин Ю.Ф. Старшиной отдела был Богдан А.Ф., офицеры отдела - Белкин В.В. , Чернов

В.Ф., Жевидь В.И., Комаровский Б.А., Плешко Л.М., Сывороткин В.И., Сытников Г.А., Федоров В.В., Ванярко Н.Н., Парфентьев Л.Д.

28 отдел (передающая часть РТС) возглавлял инженер - капитан Нориц В.А., старшина отдела старшина свехсрочной службы Косолап М.Ф., офицеры отдела Мохорин В.М., Ряполов С.И., Милейко Ю.Б., Сумишин А.А., Лукин А.М., Шарун М.А., Симонов Г.А., Стельмашенко Б.Г., Виноградов В.А., Прикладов В.Г.

Передающий узел связи - офицеры - Шкреба И.И., Балагуров М.К., Шарабарин И.А., Данилов Д.С., Полежаев В.Г. , Пономарев В.М., Колотилов В.А., старшина подразделения - старшина свехсрочной службы Черняев П.М.

Приемный узел связи: Петухов Н.В., Комардин Н.А., Сенченко Г.В., Кривенко Г.А., Слеспан В.Ф., старшина подразделения - старшина сверхсрочной службы Коповский А.С.



Служба СЕВ офицеры Капустин С.В., Кривда В.Ф., Дремов А.А.

Управление части: офицеры Краснопер В.И., Сыцко Г.А., Ландарь В.М., Голома В.А., Войтович О.В., Горохов А.П., Михайлов В.И., Акимов Ю.Н.. Сверхсрочники Колейко М.С., Рябко П.А., Остроушко С.П. Пучков А.Ф., Заиченко А.А., Печерский Б.Р., Квасов В.А., Жеребцов С.Ф., Мурзин Г.И., Мокиенко И.Ф.

Всего набиралось 62 человека, из них 12 сверхсрочников. Под руководством наших боевых командиров, участников ВОВ, многие из этого числа быстро и основательно вошли в

строй, а инженер - капитан Кокин Ю.Ф. стал первым в части КТН. Многие из первопроходцев в дальнейшем, проходя службу в в/ч 34346 или других частях КИКа, выросли в должностях и воинских званиях. Так, командирами частей КИК впоследствии стали офицеры: Сыцко Г.А., Нориц В.А., Шкреба И.Е., Белкин В.В., Ряполов С.И. Были выдвинуты для службы в Центре КИК: Голома В.А., Мохорин В.М., Юнашев Е.Н., Кокин Ю.Ф., Колотилов В.А., Пономарев В.М., Шарун М. А

Направлены с повышением в должности в другие части КИК Сумишин А.А., Милейко Ю.Б., Ванярко Н.Н., Капустин С.В., Кривда В.И., Сеймашенко Б.Г., Парфентьев А.Д.

Повышены в должности внутри части Виноградов В.А., Симонов Г.А., Комаровский Б.А., Сытников Г.А., Данилов Д.С., Балагуров М.К., Сенченко Г.В., Плешко Л.М., Полежаев В.Г., Кривенко Г.А., Комардин Н. А., Дремов А.А., Чернов В.Ф., Прикладов В.Г., Петухов Н.В.

Первыми кавалерами ордена Красной Звезды стали офицеры Мохорин В.М., Комардин Н.А., Симонов Г.А., Федоров В.В.

Имея в своем распоряжении сравнительно малочисленный состав офицеров и сверхсрочнослужащих, наш первый командир, несмотря на массу всевозможных трудностей, сумел подготовить часть к успешному выполнению задач управления АМС

Известно, что уже 12 февраля была успешно выведена на орбиту к планете Венера АМС «Венера». Мы тогда успешно решили эти задачи: «Венера - 1» прошла на расстоянии 100 тыс. км от Солнца и вышла на околосолнечную орбиту. К сведению, американская первая АМС («Маринер - 2» 27.08.62 г.), то есть после нас успешно пролетела планету Венера. Начался штурм дальнего космоса. Радостно осознавать, что наши офицеры - первопроходцы в/ч 34346 - проявили себя в те незабываемые дни с лучшей стороны. Этим они положили первые основы славных боевых традиций нашего Центра Дальней Космической связи, который в последствие прославил нашу страну - СССР - славными боевыми делами и завоевал мировую известность.

Мы имеет право гордиться этим, мои славные боевые друзья!

Полковник Ряполов С.И.

СРЕДСТВА НАЗЕМНОГО КОМПЛЕКСА УПРАВЛЕНИЯ ЦДКС

Радиотехнический комплекс «Плутон»



Радиотехнический комплекс «Плутон» был создан в 60-е годы для управления космическими аппаратами и приема с них информации по программе «Венера-Марс» с целью исследования планет солнечной системы.

Исходя из оптимального географического положения, необходимого рельефа местности и климатических условий местом дислокации комплекса было выбрано черноморское побережье вблизи Евпатории.

Комплекс создан на базе антенных систем АДУ-1000 (антенны дальнего участка с эффективной поверхностью 1000 м²). Одна из

трех антенных систем обеспечивала передачу информации (команд управления) на борт КА при помощи мощного (120 кВт) передающего устройства в диапазоне волн 39 см, две других осуществляли прием информации с КА в диапазоне 32 см с использованием малошумящих (параметрических, охлаждаемых жидким азотом) приемных устройств. Дальность действия комплекса достигала 300 млн км.

Опорно-поворотное устройство антенных систем создано на заводе ЛМЗ (г. Ленинград), который в дальнейшем осуществлял эксплуатационное сопровождение.

Радиотехнические системы комплекса обеспечивали:

- Выдачу команд на КА;
- Проведение траекторных измерений (дальность и радиальная скорость);
- Прием и расшифровку телеметрической информации.

Ведущей организацией в разработке и создании комплекса было предприятие НИИП (сейчас РНИИКП, г. Москва).

Длительный период модернизация и техническое руководство осуществлялось лабораторией, начальником которой был Шныгин Ю.Н., отделом руководил полковник Круглов Ю.М., отделением - лауреат Ленинской премии Сорокин В.П.



Нельзя не отметить разработчиков отдельных систем комплекса:

- Орешкин В.П. - траекторные измерения;
- Анцибор Н.М. - угломерная система (в дальнейшем - система суммирования сигналов антенных систем К2-К6).

Заказчиком работ и эксплуатирующей организацией была в/ч 34436. При вводе комплекса «Плутон» в эксплуатацию и в процессе использования по назначению значительную роль сыграли командир в/ч 34436 Сыцко Г.А., заместитель командира по измерениям Онищенко Л.В., начальник

командного пункта, а затем главный инженер Виноградов В.А.

За время активной работы с 1961 по 1984 годы были проведены работы с космическими аппаратами серии «Венера» с 1-й (в 1961 г.) по 16-ю (в 1984 г.) и восьми КА серии «Марс».

В ходе полета КА в направлении планет Марс и Венера проводились исследования некоторых свойств космического пространства, в частности, измерение концентрации электронов по трассе полета.

При подготовке к полетам на Марс и Венеру проводилась радиолокация этих планет с целью уточнения параметров посадочной траектории КА. Для этого была организована радиолокационная система, составной частью которой был комплекс «Плутон».



Эффективная работа комплекса обеспечивалась многими системами:

- Система единого времени (СЕВ) обеспечивала точную временную привязку траекторных измерений и телеметрической информации;
- Система телеметрической информации (СТИ) обеспечивала прием и обработку телеметрической информации, выдачу ее в группу управления по каналам связи;
- Аппаратура связи и передачи информации;
- Станция сжижения азота для обеспечения жидким азотом приемопередающих

устройств.

Комплекс «Плутон» играл ведущую роль в исследовании планет Солнечной системы до 1984 г.

На смену комплексу «Плутон» пришел новый и технически более совершенный радиотехнический комплекс «Квант-Д» на основе высокоэффективной антенной системы П-2500 (РТ-70).

Заключительным этапом работы комплекса «Плутон» была совместная с комплексом «Квант-Д» работа по проекту «ВЕГА» (Венера-Галлей) - исследование кометы Галлея.

Радиотехнический комплекс «САТУРН-МС»

В начале 60-х годов в Советском Союзе началась подготовка программы пилотируемого полета на Луну.



Для одновременного и независимого управления несколькими КА лунной экспедиции в 1963 году предприятием и/я Г-4149 (генеральный конструктор Рязанцев) был разработан наземный многофункциональный комплекс «Сатурн-МС». Комплекс «Сатурн-МС» был введен в эксплуатацию в 1967 году. Впервые использовалась единая радиолиния для передачи всех видов информации. С начала 1967 года комплекс «Сатурн-МС» начал успешно функционировать на Евпаторийском наземном пункте управления.

Когда в 1969 году советская пилотируемая программа на Луну была прекращена, комплекс «Сатурн-МС» с успехом был использован в программе орбитальных пилотируемых полетов (корабли «Союз») и в программе исследования Луны автоматическими станциями (луноходы, лунные спутники, комплекс доставки лунного грунта на Землю). В дальнейшем комплекс «Сатурн-МС» был использован для

управления долговременными пилотируемыми станциями «Салют», «Мир», КА типа «Союз», «Прогресс», «Молния».

В состав комплекса входили три приемные антенны КТНА-200, передающая антенна АП-400, приемники с параметрическими усилителями сигнала, охлаждаемые жидким гелием («мазеры»), передатчики «Горизонт», командная радиолиния, аппаратура точных частот с водородным генератором, система измерения дальности и скорости КА, телевизионная система.



Комплекс «Сатурн-МС» выполнял следующие задачи:

- передача на борт команд управления КА и программ управления, прием квитанций.
- прием телевизионного изображения.
- осуществление двухсторонних телевизионных переговоров с экипажем КА.
- измерение параметров орбиты КА (дальность, радиальная скорость).
- прием телеметрической информации.
- измерение разности радиальной скорости при работе с высокоорбитальными КА («Молния», «Луна») с использованием широтной и меридиональной баз (использовались три наземных измерительных пункта -

НИП-16, НИП-15, НИП-3).

Нельзя обойти вниманием тех, кто самоотверженно работал при вводе комплекса в строй и эксплуатировал его в дальнейшем.

Первым начальником отдела комплекса «Сатурн-МС» был подполковник Космынин Н.К., заместителем по политической части подполковник Плескач П.П., старшие инженеры отдела майоры Полоз В.В., Кузьмичев А.А., Обертас А.И. Отдел «Сатурн-МС» был лучшим в в/ч 32103 и неоднократно поощрялся командованием.

Большой вклад в дело освоения новой техники, ее эксплуатацию и обслуживание внесли подполковники Федоров В.В., Смирнов Ю.В., Капустин С.В., майоры Полоз В.В., Обертас А.И., Острась В.В., а также Савчук А.П., Калиниченко В.Н., Мотрич А.

Радиотехнический комплекс «Квант-Д»



В конце 60-х - начале 70-х годов встал вопрос о необходимости совершенствования наземных командно измерительных средств. Так в свете планируемых работ по запуску межпланетных космических аппаратов по изучению планет (прежде всего Марса и Венеры) возникла необходимость разработки нового наземного радиотехнического комплекса, способного обеспечить надежный контроль, сопровождение и управление новейшими автоматическими межпланетными станциями.

Возникла необходимость превзойти рекорд дальности радиосвязи, достигнутый в конце 50-х годов, перед стартом станции «Луна-1», который составлял около 600 тыс. км., а также увеличения мощности наземных передающих средств и повышение чувствительности и качества приемных устройств. Для этого в начале 70-х годов были начаты изыскательские работы по месту посадки в Крыму нового радиотехнического комплекса, удовлетворяющего новым, современным требованиям.

Вариантов было несколько: это гора Ай-Петри, НИП-10 (г.

Симферополь), мыс Тарханкут. Но предпочтение было отдано району, где уже успешно функционировал НИП-16 (г. Евпатория). Основным аргументом стало наличие в этом районе существующей сети связи Евпатории с Москвой, наличием железной дороги, развитой сетью энергоснабжения и др. Короче говоря, аргументов в пользу принятия такого решения было много. И начатое в 1973 году строительство объекта «Квант-Д» (РТ-70) было в основном завершено к концу 1978 года. В декабре 1978 года РТ-70 опробовали на связи с «Венерой-11» и «Венерой-12» и он сразу восхитил испытателей высокой точностью измерений траектории движения спускаемых аппаратов в горячей атмосфере Венеры и изумительные цветные снимки ее пейзажей. По сравнению с техникой, введенной до 1978 года, потенциал радиолинии «Евпаторийский Центр дальней космической связи - Венера» возрос в зависимости от диапазона волн в 10-20 раз, чувствительность и скорость приема сигналов - в 10-35 раз.

Происхождение солнечной системы по-прежнему остается одной из главных современных научных проблем. Ценные сведения об этом могут принести исследования комет. Для этого и был предпринят грандиозный космический эксперимент по проекту «Вега» (Венера-Галлей). В подготовке и осуществлению проекта «Вега» принимали непосредственное участие многие научно-исследовательские учреждения и прежде всего Центр дальней космической связи.



Средствами комплекса «Квант-Д» за период с декабря 1984 года по 6, 9 марта 1986 года были проведены измерения траектории космических аппаратов «Вега-1» и «Вега-2», выполнены пять их коррекций, что позволило с запланированной точностью вывести станции на встречу с кометой и принять большой объем ценной научной информации.

Создание оригинальной полноповоротной остронаправленной антенны РТ-70, полученные высокие, в ряде случаев рекордные, ее характеристики, успешный опыт эксплуатации антенны в экспериментах по дальней космической связи,

радиоастрономии, радиоинтерферометрии и радиолокации - все это уже само по себе есть значительное достижение нашей науки и техники.

Радиотехнический комплекс «Квант-Д» обеспечил управление межпланетными космическими аппаратами в пределах Солнечной системы и обмен с ними всеми видами информации, а также был использован для радиолокации планет.

Создание такого уникального радиотелескопа и в целом всего комплекса «Квант-Д» было результатом большого труда ученых, инженеров и рабочих многих научных институтов, конструкторских бюро и заводов.

Новая антенна, более мощные передатчики и малозумящие высокочувствительные приемные устройства увеличили потенциал планетного радиолокатора еще в 50 раз, что значительно расширило возможности радиолокационных наблюдений.

С помощью усовершенствованного планетного радиолокатора были проведены радиолокационные наблюдения Меркурия, Венеры и Марса. Полученная высокоточная измерительная информация существенно дополнила результаты прежних радиолокационных наблюдений, в особенности Меркурия и Марса. Тем самым была создана реальная основа для построения единой теории движения внутренних планет Солнечной системы.

Телеметрия

С конца 60 - начала 70 годов в СССР успешно реализовались как программы освоения дальнего космоса, так программы создания долговременных орбитальных станций и отработки длительного пребывания экипажей на орбите. В 1973 году в связи с постоянно нарастающей

загрузкой телеметрических средств НИП-16 в войсковой части 34436 был создан 2-й отдел, отдел телеметрических средств. Отдел возглавил майор Окара Александр Петрович, в состав отдела вошли отделение 53 в составе двух станций МА-МК-Л-3 и станции МА-9МК, отделение 51 (телевидения) и отделение 36 (средства телеметрии комплекса «Плутон»). После организационно-штатных изменений отделение телевидения было передано в 3-й отдел (ПППСС), а в состав отдела было введено отделение СЕВ (службы единого времени).



последующие модификации).

Наибольшую нагрузку и ответственность испытывали офицеры, сержанты и солдаты 53 отделения (начальник отделения майор Забияка Леонид Максимович), которые при односменном



станции было по 32 графических регистратора, в каждом из которых находилась киловаттная



печка для просушки электрохимической бумаги и испарения электролита, которым была пропитана бумага, практически ничем не нейтрализовались — можно только представить, какая атмосфера была в аппаратных залах. Потеря сознания и кровь из носа - самые тривиальные явления, на которые практически не обращали внимания. И тем не менее, за все время моей службы во втором отделе дежурные смены телеметрических средств не сорвали ни одного сеанса по вине личного состава, а расчет станции МА-9МК-ЛЗ №2 в течение

нескольких лет занимал первое место в Главном центре среди аналогичных средств. Одной из самых ответственных и технологически сложной задачей было выполнение работ по разгонным блокам, обеспечивающих вывод на стационарную орбиту космических аппаратов связи и телевизионного вещания, а так же старт с опорной орбиты АМС (автоматических межпланетный

станций - «Венера», «Марс» и другие). Ответственность заключалась в том, что по результатам



оперативного анализа телеметрической информации, проводимой как репортажными группами непосредственно с аппаратного зала станции МА-9МК-Л-3, так и соответствующими секторами ГОГУ, принимались решения об изменении программы полета. Работа длилась непрерывно более 10 часов, расчету станции предоставлялись максимально сжатые временные коридоры для перезарядки графических устройств и смены магнитных лент. Сотни рулонов электрохимической бумаги с записью бортовых параметров, десятки километров магнитных лент — это только количественный итог одной работы.

Технологическая сложность заключалась в том,

что телеметрическая станция работала в контуре многофункционального комплекса «Сатурн-МС» в режиме совмещенного сигнала на большие антенны КТНА-200. Для настройки комплекса «Сатурн-МС» и станции МА-МК-Л-3 в цифровом режиме в структуре совмещенного сигнала проводились многодневные тренировки, пока совместные настройки не выходили на режим оптимальных.

Для резервирования и повышения надежности управления в период непосредственного выполнения программы полета разгонного блока по спутниковым каналам через ГОПСС и наземные каналы через сеть телевизионных ретрансляторов на станцию МА-9МК НИП-16 поступали полные потоки телеметрической информации от дублирующих средств, расположенных в Щелково и Уссурийске. К счастью, этой информацией ни разу не пришлось воспользоваться.



На сентябрь 1977 году был запланирован вывод на орбиту долговременной орбитальной



станции «САЛЮТ-6». Поскольку станция МА-9МК-Л3 №2 выработала тройной гарантийный срок, а антенные системы, графические и магнитные регистраторы выработали практически все ресурсы - было принято решения её заменить. К сожалению, в арсенале станций не было, а штучная сборка на заводе-изготовителе заняла больше времени, чем расчетное. В итоге эшелон со станцией прибыл с опозданием на 20 суток. До старта «САЛЮТ-6» оставалась 10 суток, а по нормативам на установку и монтаж станции, автономные и комплексные проверки требовалось 30 рабочих дней. Расчету станции и заводской бригаде была поставлена задача ввести станцию за 7 суток. С целью контроля и оказания помощи в часть прибыл заместитель главного инженера Главного центра полковник

Квач. Задача была успешно выполнена и за 3 суток до старта был подписан акт о вводе станции и приказом командира в/ч 08340 (ГУКОС) станция была принята на вооружение. 29 сентября 1977

года станция провела свой первый штатный сеанс съема телеметрической информации на витке №002 по объекту «САЛЮТ-6».

В 1978 года в НИП-16 по результатам межведомственной комиссии была принята на вооружение первая в Командно-измерительном комплексе телеметрическая станция нового поколения МА-9МКТМ-4 (условное наименование «Ромашка»). При всех преимуществах у нее был существенный недостаток - всего лишь 4 графических регистратора (у МА-9МК-ЛЗ всего 32 графических устройства, позволяющих одновременно прописать работу практически всего борта КА). Поэтому длительное время основную нагрузку по обработке информации и сбору телеметрической информации в режиме «Центр» обеспечивали станции МА-9МК-ЛЗ. Организационно расчет станции МА-9МКТМ-4 был введен в состав 2-го отдела как отделение 65 (начальник отделения майор Путренко Анатолий Стефанович).

Не стоит и говорить, насколько у личного состава отдела было развито чувство ответственности за порученное дело, насколько военнослужащие отдела гордились службой в отделе. В течение нескольких лет отдел носил звание «отличного», подтверждая высокие результаты как на внутренних проверках, так и при проведении итоговых проверок вышестоящим командованием. А высокая обученность личного состава подтверждалась конкретными результатами выполнения специальных работ и действиями в нештатных ситуациях.

Полковник Кутнев С.А.

Информационно-вычислительный центр (ЦУП)

Центр управления полетом пилотируемых космическими аппаратами и межпланетными



автоматическими станциями был образован на базе в/ч 16622. Дата рождения части - октябрь 1967 года. Командир части подполковник Михалев В.И., заместитель командира части - майор Чистяков П.П. Организационно-штатная структура в/ч 16622 включала отделы:

- отдел математического обеспечения
начальник отдела подполковник Космынин Н.К.;
- отдел баллистического обеспечения -
начальник отдела майор Сальников Р.А.;
- отдел универсальных цифровых

вычислительных машин - начальник отдела майор Сытников Г.А.;

- отдел аналоговых специализированных ЭВМ МО-9МК по обработке телеметрии, ПУВД, Луч-М - начальник отдела майор Иванов Б.М.



В течение 1966 - 1967гг предпринимаются всевозможные меры с целью добиться автоматизации хотя бы отдельных этапов обработки телеметрической информации (ТМИ). Под руководством кандидата технических наук майора Крылова В.С. (в/ч 32103) осуществляется стыковка двух ЭВМ МО-9МК с ЭВМ М-20. В результате стал возможен ввод информации с телетайпа в ЭВМ. Большой вклад в этот эксперимент внесли программист капитан Белоус А.В., начальники машин МО-9МК капитан Кошелев Н.П., капитан Матушин Г.С., специалисты ЭВМ М-20

капитан Кохан П.М., капитан Смилык Н.О., сл.СА Белодуд Н.И. и другие. До этого результаты обработки ТМИ регистрировались на электрохимической бумаге в относительных величинах.

Одновременно начинается проработка возможностей ввода ТМИ непосредственно в память ЭВМ. В течение 1968 - 1970гг институтом п/я Г-4149 (ныне Российский НИИ космического приборостроения) была разработана и внедрена система сбора ТМИ - СТИ-90М (ведущий специалист института к.т.н. Чуркин А.В.). По сути дела на НИП-16 был отработан и введен в эксплуатацию макетный образец этой системы.



С этого времени началась автоматизированная обработка ТМИ на комплексах СТИ-90М - ЭВМ. Продолжается и модернизация технического оснащения в/ч 16622 (ЦУП). Вводятся в эксплуатацию ЭВМ «Минск-22» (начальник машины капитан Хачатурян Г.О.) и ЭВМ М-220 (начальники машин майор Котаваев С.Н. и капитан Кохан П.М.).

Под автоматизированный комплекс «Скат-П» начинается строительство т/з 141 и с середины 70-х годов «Скат-П» вводится в совместную эксплуатацию с разработчиками. С этого времени в т/з 141 находился центр управления всеми разгонными блоками (РБ «Блок-Д» и его

модификации), долговременными орбитальными станциями «Салют» (при проведении профилактических работ в ЦУП НПО «Энергия»), экспериментальными моделями КА «БОР-4» с привлечением комплексов СТИ-90М - ЭВМ М222.

ЦУП был оснащен следующей электронной техникой:

- 8 комплексов СТИ-90М;
- 6 комплексов ЭВМ М-222;
- 2 комплекса ЭВМ М-220А;
- ЭВМ IV поколения ЕС-1045;
- аппаратурой «Луч-М» и «Резеда»;
- коллективными средствами отображения;
- разветвленной системой холодильных установок для поддержания необходимого температурно-влажностного режима в аппаратных залах;
- системой энергообеспечения.
- спаркой ЭВМ ЕС 1045.

Вычислительный комплекс ЦУПа обеспечивал решение задач применения одновременно



несколькими КА, организация системы связи обеспечивала передачу в Центр телефонной, телеметрической и телевизионной информации с нескольких космических объектов по наземным каналам и через спутники связи типа «Молния».

Усовершенствованные вычислительные комплексы позволяли в реальном масштабе времени передать, обработать и представить в залах ЦУП на средствах отображения информацию для специалистов систем КА.

Золотой фонд ЦУПа - это личный состав: офицеры, прапорщики, солдаты и сержанты

срочной службы, служащие.

Выходцами с ЦУПа были и два генерала: генерал-лейтенант Тамкович Г.М. и генерал-лейтенант Онищенко Л.В. 12 офицеров в советское время стали полковниками. Докторами технических наук,

профессорами стали: Тамкович Г.М., Козелков С.В., Хомоненко А.Д., Москвин В.А., Сафронов Г.И. Кандидатами технических наук Ткачук В.М., Дунаевский А.В., Васильев Э.И., Онищенко Л.В., Рачинский К.А., Таубкин В.И., Парафейников Е.В. Хочется отметить добрым словом руководителей, специалистов ветеранов ЦУПа: Малевинского С.В., Власенко В.П., Коренкова В.В., Харченко В.И., Петренко С.П., Самыкина А.И., сменных руководителей ЦУПа Зарубина В.А., Есаулова Н.А., Лабутина С.А., заместителя начальника отдела по политической части Якимова М.А., старшину отдела Грицаюк В.Я., лучшего баллиста не только ЦУПа, но и Главного Центра служащую СА Зыкову Л.А., которая читала лекции в Голицино специалистам - баллистам со всех *НИПав*. Благодаря высококлассным специалистам было проведено более 10-тыс сеансов связи с 360 КА с оценкой «отлично». НСУ и СУЗ не было. Начальник ЦУП был членом Государственной комиссии по тематике «Буран» и по КА «Астрон». Специалисты Центра участвовали в разработке, испытаниях и постановке математического обеспечения на НИПы.

При непосредственном участии Козелкова С.В. в ЦУПе регулярно проводились научно-практические конференции. Командование в/ч 34436 с большим уважением относилось к труженикам Центра за творческий вклад в управление КА, многие были награждены государственными орденами и медалями.

К сожалению, многих из вышеупомянутых нет в живых, но их славные дела надолго останутся в нашей памяти.

Полковник Матушин Г.С.

Узел связи

12 октября 1962г., после окончания Серпуховского военного училище (СВАТУСС) по специальности радиотехник, я прибыл в в/ч 34436 для прохождения дальнейшей службы на Узел связи в должности старшего телеграфного техника ЗАС

Командир части инженер - полковник Работягов Александр Павлович, начальник Узла связи капитан т/с Петухов Николай Васильевич - это первые мои учителя в армейской жизни. Тепло воспоминаний о них я сохраняю и поныне. Заместителем командира части по связи был Голома Вячеслав Антонович, заместителем по измерениям был Сыцько Георгий Александрович - лауреат Ленинской премии.

Узел связи размещался в двух одноэтажных зданиях в юго-восточной оконечности территории части.

Основные подразделения Узла связи находились в западном здании. Восточное здание почти полностью было занято службами. Кабинет начальника штаба находился в помещении, где позже была развернута АТС (УАТС-49) на 100 номеров. Сборно-щитовая казарма, в которой размещался личный состав Узла связи, находилась на том месте, где в последующем находился штаб в/ч 34436 и где в настоящее время размещено управление НЦУИКС.

В техническом здании Узла связи располагались аппаратная ЗАС, помещения каналообразующих систем (тонального телеграфа и аппаратуры уплотнения телефонных каналов), аккумуляторная и помещения приемного радицентра, телеграфная аппаратная и телеграфный класс, а также аппаратная станции «Криптон», которая не являлась подразделением Узла связи, но была потребителем телеграфного канала.

В здании, где располагались службы штаба, размещалась аппаратная фототелеграфа.

Майор Слепкан В.Ф.



В 60-80 годах немалочисленному коллективу Узла связи приходилось решать большой объем



задач по значительному расширению возможностей Узла связи НИП-16. В результате Узел связи в/ч 34436 стал самым мощным в Командно-измерительном комплексе. По своему техническому вооружению личный состав Узла связи мог обеспечить работу трех оперативных групп управления по различным космическим аппаратам и командно-измерительных комплексов НИП-16 одновременно.

В 1969 году в Узле связи была создана служба дежурных по связи с целью:

организации и осуществления оперативного руководства всеми дежурными сменами Узла, осуществления бесперебойной связи как между многочисленными внешними организациями (Центр КИК, стартовые комплексы, задействованные по схеме связи другие НИПы, организации-разработчики бортовой и наземной аппаратуры), обеспечения связи между техническими средствами, подразделениями НИП-16 и управлением.



Первыми дежурными по связи были Белуги Е.К., Кустов А.Н., Гриценко Н.А., Алейников В.Г., Данилов Д.С.

В отдельных случаях создавалось до 16-ти телеграфных и 6-ти телефонных засекреченных каналов связи, до 10-ти циркуляров громкоговорящей связи (как внешних, так и внутренних), каналов связи с кораблями ОМ КИК через ПППСС (приемопередающий пункт спутниковой связи), а также телефонных каналов для правительственной и дальней связи, а также для приема и передачи информационных потоков телеметрических, программно-командных, траекторных командно-измерительных комплексов (станций) и средств обработки информации.



В 1971 г приемный и передающий узлы связи были объединены в единый Узел связи, состоящий их трех центров:

Телеграфный центр - руководитель Слеспкан В.Ф.,

Телефонный центр - руководитель Гриценко А.И.,

Радиоцентр - руководители Канищев И.Г. (кратковременно), Полежаев В.Т., в последующем Регентов Н.И.

руководили:

Засекречивание связи - Баранов В.А., Хуторной В.А., Слеспкан В.Ф.

Радиосвязи - Зуев Ю.Н., Регентов Н.И.

Радиорелейными средствами - Р-404, Курс-4, НЕС - Бровкин В.А., Крымов В.А.

Кабельного хозяйства - Зейналов Р.С., Николаев В.,

Энергообеспечения - Зайченко А.А.,

ЛАЗ ВЧ - Долженко В.Г., Серeda А.Н., Коваль М.А., Гриценко А.И.

Особое внимание руководства Узла связи с конца 60-х годов уделялось комнате №5 т/з 117 (здание, где размещалось руководство Центра управления полетом пилотируемых космических аппаратов, долговременных орбитальных станций и разгонных блоков) - самом сердце всех внутренних и внешних громкоговорящих связей на базе аппаратуры ОДГТС.

На особо ответственные работы в составе группы офицеров Главного центра (в/ч 32103) прибывал начальник Управления связи полковник Перемышленников (в последующем полковник Старинец) и с собой привозили сотрудницу Минсвязи СССР Блинову, которая в нештатных ситуациях в течении нескольких минут могла дозвониться в любой конец Советского Союза и восстановить нарушенную связь.

Старшим комнаты №5 был прапорщик Горюнов С.Н., который с аналогичной службой в Главном центре (п. Голицино-2, ныне город Краснознаменск) практически мгновенно меняли некачественный канал на резервный (по технологии в резерве были 1-2 канала).

На втором этаже т/з 117 размещалось две стойки ОДГТС для связи оперативной группы управления с экипажами космических аппаратов. Эксплуатацией этой аппаратуры занимались представители Главного центра.

Кроме того, для трансляции прослушивания циркуляров всеми заинтересованными службами были установлены корабельные трансляционные приставки, которые монтировали я и Горюнов.

Майор Белугин Е.К.,

Приемно-передающий пункт спутниковой связи (ППСС)

При перманентном возрастании роли управленческого воздействия на работу экипажей и оборудования пилотируемых космических аппаратов в середине 60-х годов остро стал вопрос о расширении временных интервалов оперативной работы Государственной оперативной группы управления в режиме непосредственного управления в реальном масштабе времени. Сложность заключалась в том, что наземные средства управления находились только на территории Советского Союза, а средства управления и обработки, размещенные на кораблях Отдельного морского Командно-измерительного комплекса (ОМ КИК), не имели технической возможности обеспечить прием-передачу по информационному каналу «земля - борт» и «борт - земля» из-за низкой эффективности радиосредств, используемых в то время для обеспечения обмена информации.



Эта проблема была решена с вводом спутниковой системы связи на базе КА «Молния-1», «Молния-2» и последующих модификаций космических аппаратов связи.

Начало развития спутниковой связи и спутникового вещания положил запуск 23 апреля 1965 года КА «Молния-1», который обеспечил передачу телевизионных программ и телефонную связь между населенными пунктами Москвы и Московской области и населенными пунктами Дальнего Востока (Владивосток). Космический аппарат связи был выведен на эллиптическую орбиту с периодом обращения 12 часов с апогеем 40 тыс. км над северным полушарием Земли.

В период подготовки к международному проекту «Аполлон - Союз» (ЭПАС) было принято решение о создании в Главном центре КИК (Голицино-2) и в Евпаторийском пункте (НИП-16, ЦДКС) приемопередающих пунктов спутниковой связи - ПППСС или ЗП2С (последнее название появилось в кабинете главного инженера НИП-16 полковника Виноградова В. А.).

Для руководства работами в в/ч 32103 (Центр КИК) и в/ч 34436 (НИП-16) приказом начальника Главного управления космических средств МО СССР (ГУКОС МО СССР) были созданы оперативные группы. По войсковой части 34436 (НИП-16) в состав оперативной группы вошли:

Начальник НИП-16 полковник Аксенов В.И. - руководитель группы;
 Заместитель начальника НИП-16 по связи и телевидению подполковник Сенченко Г.В.;
 Майор Мальцев - ответственный за строительство объекта;
 Подполковник Афзалов М.Ф. - ответственный за реализацию технологических задач и общую координацию выполнения задач строительства и ввода в эксплуатацию;
 Капитан Шibaев А.В. - офицер отдела капитального строительства как куратор строительных работ от Заказчика.

Работы начались в конце 1973 года. Строительство вел генподрядчик - в/ч 10452 (28 УНР), командир части полковник Бородкин В.И., главный инженер подполковник Берестовой Н.Г., старший прораб майор Франко Я.И. К решению технологических вопросов были привлечены ряд НИИ (ЦНИИМАШ, НИИ Радио и др.) и десятки промышленных предприятий.



Работы велись в 2 - 3 смены, объект был введен в очень сжатые сроки и технические средства комплекса спутниковой связи были готовы к выполнению задач в мае 1975 года. Небольшая группа офицеров отдела (майоры Чиркин В.Н., Мягков Н.И., Спорник В.М., Андроников В.П., капитаны Климов Г.А., Крючков Ю.И., Филонов В.Н., Пятак А.И., Сапожников В.А., Зубакин В.Б., Жаров В.М., прапорщик Семенов А.Ф.) сутками работали по созданию комплекса, начиная с разгрузочных работ и кончая монтажными и пуско-наладочными работами. Выполнение

специальных задач по обеспечению выполнения программы ЭПАС были оценены на «отлично».

В этом же 1975 году комплекс ПППСС обеспечивал работы по АМС «Венера-9» и «Венера-10», принимал участие в обеспечении работ по пилотируемым программам.

Ввод в эксплуатацию ПППСС повысил эффективность и надежность контура управления космической группировкой КА различного назначения и в первую очередь технических средств морского базирования. Центры управления полетами оперативно стали получать полные потоки телеметрической информации и сеансы телевидения с ранее проблемных территорий, надежно и оперативно передавать и получать с кораблей МО КИК командно-программную, траекторную, телеметрическую, телевизионную информацию и обеспечивать командно-технологическую связь как с кораблями, так и с экипажами КА.



Организационно личный состав, техника и вооружение ПППСС были объединены в отдел №3 в составе 5-ти отделений, начальниками которых на момент формирования отдела стали майоры Чиркин В.Н., Андроников В.А., Сапожников В.А., Спорник В.М., капитаны Пятак А.И., Волковец В.И.

В дальнейшем отдел выполнял задачи обеспечения спутниковой связью в контуре управления космической группировкой космических аппаратов различного назначения с задействованием по 22 -24 часа в сутки и высокопрофессионально отрабатывал все сеансы связи до расформирования отдела в

связи с развалом СССР.

Начальниками отдела в различное время были подполковники Афзалов М.Ф., Швецов А.К., Бабкин А.И., Колесников Н.П., Нырковский М.А.

Подполковник Афзалов М.Ф.

ЦУП-Е ПКА ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТАМИ ПИЛОТИРУЕМЫМИ КОСМИЧЕСКИМИ АППАРАТАМИ.



Утвержденная правительством программа, предусматривала облет Луны космическим аппаратом с космонавтами на борту и высадку человека на Луну с последующим возвращением на Землю. Это потребовало создания ПУЛ ПКА для отработки всех промежуточных операций: стыковка кораблей, переход космонавта из одного корабля в другой, отработка надежности бортовой аппаратуры, влияние на человека длительного пребывания в невесомости и ряда других проблемных вопросов.

Учитывая бурное развитие ЦДКС, оснащение его новейшей аппаратурой, существование мощного вычислительного центра, разветвленной системы внутренней и внешней связи, современной инфраструктуры и наличие

грамотного, хорошо подготовленного, получившего большой опыт работы с КА личного состава, было принято решение о создании ЦУПа в ЦДКС.



Основными задачами ЦУПа являются:
- организация работы наземных средств на НИПах привлекаемых к обеспечению полетов ПКА;

- организация сбора, обработки и анализа всех видов информации необходимой для управления КА;

- организация сбора специальной и научной информации;

непосредственное определение работоспособности бортовой аппаратуры, самочувствия космонавтов и принятия решения о дальнейшем полете;

- выдача замечаний по работе бортовой и

наземной аппаратуры, и рекомендаций по улучшению ее работы;

выдача рекомендаций по улучшению

организации системы управления ПКА.

В короткие сроки был создан аппаратурный комплекс ЦУПа, который обеспечил помещениями, рабочими местами и всеми видами необходимой информации работников Главной Оперативной Группы Управления (ГОГУ).

Чтобы понять правильно работу ЦУПа, рассмотрим задачи, которые решает ГОГУ.

ГОГУ комплектуется из представителей Главных конструкторов - разработчиков бортовой аппаратуры, Центра КИК, Центра подготовки космонавтов (ЦПК), Военно-воздушных сил (ВВС), Министерства связи и

ЦДКС. Основным документом, регламентирующим деятельность ГОГУ, служила Программа полета, заблаговременно разрабатываемая предприятием Главного конструктора и согласовываемая со всеми заинтересованными организациями, включая Центр КИК. В этой программе определялись несколько типовых суток и активных витков орбитального полета,



привлекаемое количество средств КИКа и других организаций, расчетное время их работы, требуемые сроки обработки информации, адреса ее доставки и ответственные организации. Давались рекомендации по управлению в случае возможных нештатных ситуаций.

Необходимо отметить, что состав ГОГУ комплектовался в своем большинстве из работников предприятий и организаций, находящихся в Москве и других городах Советского Союза. Учитывая длительность полета ПКА и практически круглосуточную работу с ним, ГОГУ комплектовалась тремя сменами и ее количественный состав, как правило, составлял 200-500 человек. Работа же всех средств ЦУПа, телеметрических станций, вычислительных комплексов, средств связи и отображения, рабочих мест операторов обеспечивалась личным составом ЦДКС.



За 10 суток до запуска ПКА в ЦУП прибывал весь состав ГОГУ. В этот период времени проверялось наличие оперативной документации, работоспособность всех средств ЦУПа. Проводились частные тренировки групп ГОГУ, частные тренировки всего состава ГОГУ, комплексные тренировки ГОГУ с привлечением всех средств НИПов задействованных в работе. После окончания тренировок проводилась проверка знаний каждого работника ГОГУ с оформлением акта о допуске его к самостоятельной работе. За трое суток до старта, получив доклады о готовности НИПов и групп ГОГУ к работе, руководитель полета официальной

телеграммой докладывает Председателю Государственной комиссии о готовности приступить к управлению ПКА.

После окончания работы с ПКА все группы ГОГУ составляли отчет о проделанной работе с указанием замечаний в работе бортовой и наземной аппаратуры и личного состава групп ГОГУ и НИПов. В отчете помещались рекомендации по устранению замечаний и улучшению организации процесса управления.



На основе отчетов групп оформлялся общий отчет о работе с ПКА и отправлялся в адреса Государственной комиссии и организаций участвующих в обеспечении полета.

Работа с ПКА велась практически круглосуточно: из 16 суточных витков сеансы связи осуществлялись на 12-13 витках. Небольшой перерыв между сеансами давал возможность провести передачу смен как в ГОГУ, так и на средствах ЦУПа.

Наибольшую нагрузку испытывали подразделения связи, телеметрии, вычислительного центра и систем отображения ЦДКС. Эти подразделения не были укомплектованы трехсменными расчетами, и личному составу приходилось работать по 12-16 часов в сутки. Выход из создавшегося положения находили за счет освоения офицерами и солдатами смежных специальностей и доукомплектования наиболее загруженных средств офицерами и солдатами других подразделений. Руководителем полета ПКА назначались представители головных организаций разработчиков космического аппарата (он же руководитель ГОГУ). А на первых пусках руководителем полета назначался представитель

Центра КИК.

Руководителями полета были:

от Центра КИК - Агаджанов П.А.,

от ЦКБЭМ (В.П. Мишин, В.П. Глушко)- Трегуб Я.И, Елисеев А.С.,

от ЦКБМ(В.Н. Челомей) -Лифшиц М.И. (ОПС «Алмаз»),

от КБ «Салют»- Колчин Ю.П. ТКС, ТКМ, ФГБ).

Заместителями руководителя полета по наземному комплексу управления от Центра КИК были: Пастернак М.С., Сербин В.М., Захаров Ю.И., Есипов Е.В. Дородкин Ю. В.

После запуска ПКА, как правило, почти весь состав Государственной комиссии и руководители организации разработчиков прибывали в ЦУП и присутствовали на самых главных и сложных сеансах с ПКА. Частыми гостями были Министр Общего машиностроения, заместитель Главкома ракетных войск, председатель Государственной комиссии, Начальник ГУКОС или его заместители, начальник Центра КИК, руководитель Центра подготовки космонавтов и многие космонавты. Все вопросы обеспечения дальнейших работ, доукомплектование НИП—16 техникой и личным составом решались оперативно прямо на совещаниях в ЦУПе.

За время существования ЦУПа с 1967 по 1980 год из ЦДКС велось управление следующими пилотируемыми космическими аппаратами: «Союз»- 41 корабль, долговременными орбитальными станциями «Салют» - 6 станций, грузовыми космическими аппаратами «Прогресс» 14 кораблей. За это время на орбите побывало 78 советских и иностранных космонавтов.

Группа управления полетом макетного варианта многоразового космического корабля «Буран» также работала в ЦДКС.

Полковник Сербин В.

ЗАПАСНОЙ ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ГЛАВНОГО ЦЕНТРА ВОЕННО-КОСМИЧЕСКИХ СИЛ

В 1978 году в Центре Командно-измерительного комплекса (в/ч 32103) был сформирован Запасной командный пункт (ЗКП) Центра КИК. Первым начальником ЗКП был назначен полковник Синило В.В., оперативными дежурными - Русин А.И., Победа С.Н., Шакмаев Е.С.

Формирование ЗКП было поручено в ЦАК генерал-майору Щеулову В.И. и генерал-майору Дохову М.Т. Под их руководством были определены задачи, решаемые ЗКП, состав орбитальной группировки космических аппаратов, необходимая техническая и оперативная документация, необходимая для обеспечения функционирования ЗКП, а также перечень и объем технологий, необходимых для управления выделенной космической группировкой космических аппаратов.

Первоначально ЗКП планировалось развернуть под г. Малоярославец. После анализа ряда технических проблем было принято решение разместить ЗКП на базе НИП-10 (г.Симферополь) и НИП-16 (г.Евпатория). На первом этапе в интересах ЗКП были сформированы нештатные расчеты секторов управления ЗКП из числа офицерского состава этих войсковых частей, проведено их обучение и слаживание, создана материально-техническая база Запасного центра управления.

В августе 1982 году на базе НИП-16 (в/ч 34436, г.Евпатория) был создан Запасной центр управления (ЗЦУ) Главного центра (в/ч 32103) под руководством полковника Пипень В.А. Основной задачей ЗЦУ являлось поддержание личного состава и техники в постоянной готовности к взятию управления основной частью группировки космических аппаратов военного и двойного назначения в случае прекращения функционирования (ограниченного функционирования) органов управления Главного Центра как в угрожаемый период, так и в военное время.

В состав ЗЦУ вошло два отдела, командный пункт (КП ЗЦУ), сектор баллистического обеспечения, группа координации и планирования. В состав орбитальной группировки, управление которой должен был обеспечивать ЗЦУ, вошли КА разведки, связи и навигации. После соответствующего обучения личного состава и допуска его к работе в непосредственно самостоятельное управление были выделены несколько реальных космических аппаратов военного назначения.

Первый отдел возглавил подполковник Солодов А.А. В отдел вошли:

сектор управления КА «Кобальт», руководитель сектора майор Бурлака В.Д.;

отделение анализа функционирования КА «Кобальт», руководитель майор Чернокнижный А.В.;

сектор управления КА «Облик», руководитель сектора майор Гичко А.Ф.;

сектор управления КА «Икар», руководитель сектора майор Горбунов В.М.

Вторым отделом руководил подполковник Михайлов С.Д. В состав отдела вошли:

сектор управления КА «Молния-1», руководитель сектора майор Панченко Н.В.;

сектор управления КА «Парус», «Цикада», «Надежда», руководитель сектора майор Гончаренко А.Т.;

сектор управления КА «Горизонт», «Грань», «Ураган», «Гейзер», «Альтаир». Руководитель сектора майор Лавренюк А.П.

Командный пункт (КП ЗЦУ) под руководством подполковника Мазюкова Ю.А. осуществлял координацию и планирование технических средств задействованных в управлении КА и обеспечивало управление по всем КА ЗЦУ.

Сектор баллистического обеспечения, возглавляемый майором Просовым И.Н., осуществлял обеспечение баллистическими данными все сектора управления КА и осуществлял обработку телеметрической информации с бортов КА с передачей в сектора управления.

На протяжении с 1982 по 1989 года ЗЦУ возглавляли полковник Шпинь В.А., полковник Ряполов С.И. и полковник Хачатурян Г.О.

За период функционирования с 1982 по 1989г ЗЦУ поставленные перед ним задачи успешно выполнил и при создании на базе ЦДКС нового формирования был расформирован.

Полковник Синило В.В., майор Чернокнижный А.В.

ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «СОЮЗ ВЕТЕРАНОВ АВИАЦИИ И КОСМОНАВТИКИ ИМ. ЛЕТЧИКА-КОСМОНАВТА СССР Г.С. ТИТОВА ГОР. ЕВПАТОРИИ»

Результаты работы, полученные в ЦДКС, внесли поистине неоценимый вклад в знания человечества о планетах Солнечной системы и процессах, протекающих в космическом пространстве. Аппаратура и антенные системы ЦДКС были и остаются в истории техники уникальными объектами.



ЦДКС был знаменит и важен в деле освоения космического пространства и принёс заслуженную славу нашему городу. Один из кратеров на поверхности планеты Марс был назван именем "ЕВПАТОРИЯ" в честь нашего города, а город поистине превратился в Космическую столицу Крыма.

Все победы и достижения ЦДКС в деле освоения и изучения космического пространства достигнуты упорным и самоотверженным трудом инженеров, техников и специалистов различного профиля, проходивших службу и работавших в ЦДКС.

Около 30 лет назад, по инициативе полковника Сербина Виктора Мефодьевича, стоявшего у истоков освоения космического пространства, была создана ветеранская организация из числа уволенных в запас офицеров и других специалистов Центра.



Первыми задачами работы организации были более чем скромными: это оказание моральной поддержки уволенным из армии офицерам, прапорщикам и их семьям к адаптации в гражданской жизни. Со временем организация росла численно и задачи её становились более значимыми: ветераны пошли в школы и другие учебные заведения, чтобы рассказать молодому поколению правду о достижениях науки и техники в освоении

космического пространства, о людях, отдававших свои силы, энергию делу, которому они посвятили свою жизнь. Организация со временем оформила свой юридический статус. В



настоящее время это общественная организация «СОЮЗ ВЕТЕРАНОВ АВИАЦИИ И КОСМОНАВТИКИ ИМЕНИ ЛЁТЧИКА-КОСМОНАВТА СССР Г.С.ТИТОВА гор. ЕВПАТОРИИ» (сокращённо СВАКЕ), имеющая свой устав. Организационно в состав СВАКЕ входят 9 первичных организаций, одна из которых объединяет на добровольных началах вдов ушедших из жизни ветеранов и женщин, работавших в ЦДКС. Организационно СВАКЕ состоит из совета, бюро совета и 7 постоянных действующих комиссий, которые

организуют работу по выполнению задач, определённых Уставом организации:

- социальная защита ветеранов авиации и космонавтики;
- общественный контроль за выполнением органами власти законодательства Украины, определяющими статус и права ветеранов труда и военной службы;

вопросы здравоохранения;
организация и проведение юбилейных и знаменательных дат;
работа по пропаганде истории и боевых традиций космических войск;
внутрисоюзная работа.



рядах ветеранов космической отрасли



создания Ассоциации ветеранских организаций



Важнейшей задачей СВАКЕ последних лет являются мероприятия по созданию мемориала космической славы города «ЕВПАТОРИЯ КОСМИЧЕСКАЯ», решить которую возможно только при активной поддержке Евпаторийского городского совета и его исполнительного комитета.

Наша общественная организация является коллективным членом Аэрокосмического общества Украины, Федерации космонавтики Российской Федерации, Межрегиональной общественной организации «Ветераны Командно-измерительного комплекса».

Ветеранская организация, объединяя в своих различных исторических периодах, стала консолидирующей силой целого слоя населения города, имевших или имеющих непосредственное отношение к ЦДКС и НЦУИКС. Руководство Национального центра управления и испытаний космических средств Украины проявляет постоянную заботу о ветеранах, оказывает всестороннюю помощь ветеранской организации и принимает непосредственное участие в мероприятиях, проводимых СВАКЕ.

СВАКЕ активно взаимодействует с ветеранским общественными организациями города, выступив одним из инициаторов создания Ассоциации ветеранских организаций силовых структур, целью которой является консолидация усилий по защите прав ветеранов труда и военной службы.

Большой вклад в создание и совершенствование работы ветеранской организации внесли и вносят полковник Сербин Виктор Мефодьевич, полковник Ряполов Семён Иванович, принявший эстафету у Сербина В.М. по руководству организацией и представляющий в настоящее время СВАКЕ в российских общественных организациях ветеранов Военно-космических сил и Космических войск РФ, и нынешний председатель совета СВАКЕ Кутнев Сергей Александрович.

Подполковник МОРЕНКОВ В. А.,
первый заместитель председателя совета СВАКЕ.

ВETERАНЫ О СЕБЕ, ТОВАРИЩАХ И СЛУЖБЕ

Иванов В.И.

Он был одним из лучших.
О Владимире Ивановиче Аксенове.

В 1960 г. Рижское высшее военное авиационное инженерное училище ликвидировали, основную часть слушателей уволили, незначительную часть перевели по другим высшим военным учебным заведениям. Так мы с Владимиром Аксеновым оказались в Ростовском ВКИУ — в Ракетных войсках, в состав которой входили и Войска космического назначения.

Володя Аксенов выделялся среди слушателей курса даже своим внешним видом. Высокий, стройный, в аккуратной форме морского офицера, с добрым, общительным характером, он легко вступал в контакт с людьми и был одним из лидеров в коллективе. В первый же год учебы в Ростове коммунисты курса избрали его секретарем партийной организации. Он дал мне первую рекомендацию для вступления кандидатом в члены КПСС. Учеба Володе давалась легко, и он активно помогал отстающим слушателям. Наш учебный класс на протяжении всех четырех лет занимал первое место на курсе по показателям в учебе, все слушатели успешно окончили училище, и в этом немалая заслуга нашего секретаря парторганизации - Владимира Аксенова.

Слушателям, окончившим училище с отличными показателями, давали право выбора места службы в пределах разрядки. Володя выбрал Евпаторию - войсковую часть 34436.

Космос - моя судьба, моя работа.

Моя жизнь и служба, связанные с космосом, начались на НИП-11, куда я прибыл после окончания Ростовского ВКИУ на должность инженера станции «Темп».



НИП-11 был дислоцирован рядом с грузинским селом Сартичала, в двадцати километрах от г.Тбилиси и находился в стадии становления. К 1973 году НИП был оснащен необходимыми техническими средствами для управления КА. Одновременно набирались опыта работы и росли командно - инженерные кадры. Я часто и с большой любовью вспоминаю этот НИП. Уютный, зеленый городок где, продвигаясь по службе от инженера станции до главного инженера, осваивал новую технику,приобретал опыт работы с воинскими коллективами и был аттестован на должность начальника ОНИП.

Опыт руководства воинской частью я приобретал уже на НИП-18, в суровых условиях Заполярья. С благодарностью вспоминаю многих офицеров части, которые способствовали моему становлению: начальника политотдела Горшкова Ю.И., главного инженера Стрекалова Л.И, заместителя по тылу Мариняк И.С, начальников отделов Зиновьева В.Н., Джемлиханова Х.Т. и многих других.

В 1978 году вновь вернулся на НИП-11, где мне все было знакомо и два года службы прошли легко и незаметно.

Но самый яркий и ответственный период моей службы прошел на НИП-16, который отличался от предыдущих НИП-ов не только численностью коллектива, но и особенностями работы, совместным участием в управлении КА крупных ученых, конструкторов, представителей промышленности.

Здесь служба меня свела с такими известными учеными и руководителями как Министр общего машиностроения Афанасьев С.А., директор ИКИ АН СССР Сагдеев Р. З., Начальник НИИ Мещеряков И.В.

В части длительные периоды работал космонавт Титов Г.С., возглавляя государственные комиссии по запуску новых типов космических аппаратов.

Надежной опорой в руководстве НИП-ом были мои заместители Татарников Б.И., Хачатурян Т.О., Нестерук В.С.

Многолетний опыт командирской работы убедил меня, что порядок и дисциплина в части зависят прежде всего от работы командиров подразделений, имеющих прямой контакт с личным составом. Талант и трудолюбие лучших командиров подразделений Колесникова Н.П., Кутнева С.В., Малевинского С.В., в дальнейшем реализовались на постах руководителей крупных воинских коллективов.

Не только радость успехов, но и горечь поражений, большие стрессы приходилось нам испытывать в службе. Но, несмотря на трудности, а иногда и неприятности, работа приносила нам большое удовлетворение. Для многих из нас космос был не просто работой, он стал смыслом нашей жизни и нашей судьбой.

Амиров И.Ф.



За 30 лет службы в рядах Советской армии пришлось быть в авиации - начальник группы обслуживания эскадрильи, в ракетных войсках стратегического назначения и Командно - измерительном комплексе. На НИП-16 принимал участие в работах по пилотируемым КА, будучи старшим инженером станции КРЛ. После окончания академии был начальником антенных комплексов КТНА-200 и П-2500, принимал участие в работе госкомиссии по испытаниям и вводу их в эксплуатацию. Принимал непосредственное участие в управлении пилотируемыми космическими аппаратами «СОЮЗ», «САЛЮТ», автоматическими межпланетными станциями «ЛУНА», «ВЕНЕРА», «МАРС», в программе по изучению кометы «ГАЛЛЕЯ».

Афзалов М.Ф.

Приятно вспомнить хоть один случай среди многих ответственных событий моей службы. 23 апреля 1965 года успешно запущен спутник «МОЛНИЯ-1». Как и запуск первого спутника земли, первого человека в космос и других достижений мы снова оказались первыми. В этот день наш дальний город Владивосток, начиная с приветствия первого секретаря приморского крайкома вошел во всесоюзную сеть и сеть Интервидения. Был установлен постоянно действующий телемост МОСКВА-ВЛАДИВОСТОК. 9 мая 1965 года в день 20-летия Победы мы показали москвичам парад Тихоокеанского флота и, в свою очередь, приморцы смотрели парад из Москвы. За короткий промежуток времени были построены станции «ОРБИТА» и дальние края Родины стали ближе к центру.

Афонюшкин Б.А.

Развитие войсковой части 34436 как и всего КИКа шло очень быстрыми темпами. Ежегодно только на строительство технических зданий и сооружений (без стоимости технологического оборудования) расходовалось более 10 млн. рублей (курс 1 рубль=0,87\$).

За считанные годы были построены технические здания и пилоны под системы «Гарпун», «Горизонт», «Кречет-Фобос», «Ромашка», «ЗП2С», новый узел связи, мощная дизельная станция для автономного электроснабжения всех технологических систем НИП-16, пожарное депо, казармы, благоустроенное общежитие для офицеров и прапорщиков, десятки вспомогательных сооружений (трансформаторные подстанции, насосные станции, брызгальные бассейны, резервуары запаса

воды, мазута и пр.), реконструированы котельные, очистные сооружения, проложены десятки километров подземных инженерных коммуникаций (кабельные линии электропередач, связи, технологические и контрольные кабели, водоводы, канализационные коллекторы, теплотрассы и др.)-

Были построены выносные комплексы для обеспечения посадки космического аппарата «Буран».

Всего за 2 года был построен пионерский лагерь с 4-мя спальными корпусами, столовой, медпунктом, клубом, складскими и другими вспомогательными сооружениями в котором ежегодно отдыхали дети военнослужащих со всего бывшего СССР.

Для военнослужащих и членов их семей в г. Евпатории были построены жилые дома с общим количеством более 1000 квартир, а для детей - детский сад-ясли на 320 мест.



За выделенные места под жилье для города были- построены межрайонная котельная высокого давления, которая до настоящего времени обеспечивает теплом всю северо-западную часть города (7-ой, 8-ой, 9-й микрорайоны), реконструированы котельные 1-го, 4-го и 6-го микрорайонов, построены центральная городская аптека, предприятия торговли, соцкультбыта и бытового обслуживания.

Но особое место занимает, конечно, строительство уникального комплекса П-2500 на площадке №3, проектирование которого выполнили лучшие проектные институты страны: 31 ЦИИ МО СССР, ГСПИ министерства связи СССР, Воронежский проектный институт, Казахский энергопроект и др..

Антенна П-2500 диаметром 72 м на площадке № 3 стоит на монолитном железобетонном пилоном, который через железобетонный ростверк (плиту толщиной 2 м.) передает нагрузку на грунты основания. Для исключения просадок фунтов ростверк лежит на свайном поле из 1240 железобетонных свай, забитых до скальных пород с нулевым отказом, а конструкция позволяет без остаточных деформаций выдерживать огромные нагрузки как от собственного веса антенны с пилоном, так и от ураганных степных ветров. Армирование железобетонных конструкций пилон и ростверка в 3 раза превышает максимальные коэффициенты армирования, применяемые в строительстве. Расчеты выполнены с таким запасом прочности, что антенна может стоять на одной арматуре без бетона.

Техническое здание на площадке №3 так же уникально как по своим размерам, так и по конструктивным решениям. Строительство всех вышеперечисленных объектов было обеспечено небольшим отделом капитального строительства в/части 34436, а выполнялось непосредственно силами различных подразделений Строительного управления Краснознаменного Черноморского Флота. После завершения строительства построенные технические здания, укомплектованные общепромышленным оборудованием, передавались под монтаж технологического оборудования многочисленным «почтовым ящикам» - организациям министерства среднего машиностроения, общего машиностроения и других министерств оборонной промышленности. Для наглядности, например, на совместном графике монтажа оборудования в техздании № 2 на площадке № 3 я насчитал 37 заверенных гербовыми печатями подписей руководителей предприятий и организаций из всех республик Советского Союза Это и п/я Г-4149, и «ПЭМЗ» (Подольский электромеханический завод), и «ЛОМО» (Ленинградское оптико-механическое объединение), и Прометал конструкция и т.д. до института солнечной энергии Академии наук Туркменской ССР, которые монтировали оборудование и приборы, обеспечивающие непосредственное управление космическими аппаратами.

И здесь уже размер затрат был как минимум на порядок выше, чем при строительстве самих зданий. Государство не жалело денег на освоение космоса и усиление своей обороноспособности.

Вот так на наших глазах усилиями всей страны развивался командно-измерительный комплекс Космических Сил СССР.

Буданович Ф.В.

Можно рассказать много различных историй из моей 32-летней военной биографии. Вот две из них.

На полигоне Капустин Яр мы получили отличную оценку по пуску боевой ракеты, поразив цель в самую точку. По этому случаю генерал разрешил налить офицерам на ужине фронтовые сто грамм. Я добросовестно выполнил указание налив в солдатские кружки положенную норму. Но



когда после торжественного тоста генерала все подняли кружки, оказалось что в фляжке была кипяченая вода. Ошибка была быстро исправлена, но при каждой встрече генерал шутливо спрашивал: «Ну как там насчет сто грамм».

На НИП-4 часто бывал космонавт генерал-полковник Титов Г.С. Как то раз, после рабочего дня, мы пригласили его в баню, где я предложил ему потереть спину. Титов вначале отказался, посчитав это неудобным. «Герман Степанович мне это надо для истории, чтобы внукам рассказывать» - пошутил я. «Тогда для истории и я потру вам спину» - ответил он, И это «историческое событие»

мы добросовестно исполнили.

Бровкин В.А.

За время службы в Вооруженных силах пришлось быть свидетелем и участником развития Вооруженных сил. На полигоне Капустин Яр, я был командиром стартовой площадки для запуска и испытаний в стратосфере животных. Особенно трудно было осуществлять поиск капсул после посадки, так как постоянные казахстанские ветры сносили их в сторону на большие расстояния до 30 километров. Будучи начальником метеорологической радиолокационной станции проводил работы по изучению скорости и направления ветра при запуске метеозондов. Один из запусков оказался рекордным - была достигнута высота 35 км. Но оформить это как мировой рекорд не представилось возможным. Приходилось побывать в учебном центре в г Семипалатинске при взрыве атомной бомбы небольшой мощности - зрелище впечатляющее, но и не безопасное. На НИП-16 был начальником станции Р-600 которая использовалась для передачи в Москву всех видов информации: полные потоки телеметрической информации, оперативная телевизионная информация с борта пилотируемых кораблей, телевизионная информация с репортажами снятыми представителями центрального телевидения в ЦУПе. для программы «ВРЕМЯ». Коллектив станции разработал и внедрил ряд рацпредложений для оперативного быстрого переключения телевизионных и телеметрических каналов. Находясь в рядах Советской армии мы вносили свой посильный вклад в укрепление обороноспособности нашей Родины.

Воробьев С.А.

В 1971 г. я получил назначение в в/ч 34436 на должность: начальник политического отдела - заместитель командира части по партийно-политической работе. Я прибыл в сплоченный воинский коллектив, где хорошо была организована работа партийной, комсомольской и профсоюзной организаций. Политработники подразделений умело направляли эту работу на успешное выполнение задач по управлению КА, на укрепление воинской дисциплины личного состава

В части было развернуто социалистическое соревнование за лучший расчет, отделение, отдел по выполнению спецработ, содержанию и эксплуатацию техники.

Примером в этой работе были коммунисты.

В 1973 году коллектив части единодушно поддержал инициативу экипажа атомной подводной лодки «Московский комсомолец» по развертыванию соцсоревнования за отличное знание и содержание боевой техники, мастерское владение им. По итогам этих соревнований первые места заняли подразделения руководимые коммунистами Окарой А.П., Петровым А.А., комсомольскими вожаками Коваль М.А., Суприн Ю.В.

В 1975 году расчеты станций принимали участие в выполнении международной программы по стыковке космических кораблей «Союз» и «Аполлон». Все сеансы связи были выполнены без замечаний. Итоги этой работы подводились в торжественной обстановке, с участием



представителей вышестоящего командования и представителей промышленности. Многие участники были поощрены командованием, награждены государственными наградами. Орденом Ленина награжден командир части полковник Аксенов В.И., орденом Трудового Красного Знамени - главный инженер полковник Виноградов В.А.

Важным направлением в работе политработников, партийных и комсомольских организаций было воспитание у воинов высоких моральных качеств, готовности с честью выполнить священную клятву - военную присягу.

Служба в армии была для молодежи и школой коммунистического воспитания.

Из опыта многолетней службы могу уверенно сказать: умело организованная партийно-политическая работа, с опорой на партийные, комсомольские организации, была не только залогом успешного выполнения боевых задач, но важным фактором формирования высоких моральных качеств личного состава

Горин В.В.

Отделению АСУ «Скат» была поставлена задача: обеспечить готовность личного состава и техники к тренировкам по управлению разгонным блоком «Д» космического аппарата «Горизонт». Тренировку проводили совместно с группой управления из Центра

Транспорт для перевозки дежурной смены прибыл в город с большим опозданием, и я прибыл в аппаратный зал за 10 минут до начала тренировки. Мне доложили, что нет связи между операторами группы управления из-за отсутствия электропитания. До начала тренировки оставалось не более 5 минут. Хватаю попавшийся под руку шнур и подключаю к блоку питания стойки связи. Связь была восстановлена.

Выручило знание техники и смекалка. Но нагоняй от старшего из группы управления я все - же получил.

Голубев Е.Н.

Срочную службу проходил в Тюратаме. После запуска 1 ИСЗ С.П. Королеву понадобилась телеметрическая информация и он пришел в сопровождении других в отдел обработки информации. Туда вход был по пропускам. Я в это время был дневальным и попросил его показать пропуск, а у него его (пропуска) не было. Командир части объяснил мне, что генеральному конструктору пропуск не нужен. Неожиданная встреча с Королевым определила всю мою дальнейшую жизнь. Я стал курсантом Ростовского ИКУ. За время службы участвовал в запуске 1

ИСЗ в качестве дешифровщика, а на НИП-16 участвовал в разработке математического обеспечения по сбору информации с борта космического корабля.

Губский В.А.

Мы честно служили нашей Родине - Союзу Советских Социалистических Республик.

По окончании Череповецкого военного училища связи меня направили в в/ч 32103 (г. Москва). С группой молодых лейтенантов, выпускниками Киевского военного училища связи, Бычковым Константином, Базаренко Анатолием и др., мы были направлены на НИП - 6, (Камчатка). Проехав от Москвы до Камчатки, мы ощутили величие нашей Родины. Камчатка встретила нас снегом и морозами. Часть была в стадии строительства. Строились технические здания, казармы, склады, жилые дома и. т. д. Моё становление как офицера, воспитателя и специалиста проходило под начальством полковника Постернак М.С., его заместителя по связи, майора Румянцева, начальника Узла связи Колотилова В.А. Я неоднократно избирался секретарём комсомольской организации Узла связи. Своими советами, заботой мне помогал заместитель начальника Политотдела по комсомольской работе, старший лейтенант Чекуров П.П. Первое моё боевое дежурство состоялось при проведении сеанса связи, когда на орбите была космонавт Валентина Терешкова. Этот сеанс связи я помню до мельчайших подробностей.

Так как я окончил училище радиосвязи, а меня назначили на должность начальника АТС и дальней связи, где по Папанову «и провода в одной куче», в освоении техники мне помогли мои подчиненные, выпускники Ленинградского и Ташкентского техникумов связи, Кухтик Борис, Бескоровайный Александр, Ромашков Николай и многие другие, которых я помню до сих пор.

Камчатка - в/ч 14086, в которой я прослужил без четырёх дней 10 лет, была родной мне частью. С ней связаны одни из самых ярких воспоминаний: суровая зима, санки, термальные воды, рыбалка, охота. Там я создал свою семью. Это моя молодость и наше семейное счастье.

А служба, на благо Родины, была на первом месте и это не банальные слова.

Жила В.А.

За время службы на НИП-16 принимал участие в работах по КА «СОЮЗ», «ПРОГРЕС», «САЛЮТ-6», «МИР», межпланетным станциям «ВЕНЕРА», «МАРС».

Проходя службу в Войсковой части 32103 принимал участие в работах с КА разведки, навигации, погоды. После распада Советского Союза и создания НКАУ формировал и руководил подразделениями радиоэлектронной борьбы в в/ч 31455, А-1528, НЦУИКС.

Самое сложное и запоминающееся событие - это создание работоспособной РЭС космической отрасли с другими РЭС Украины в законодательном поле радиочастотных органов Украины. Такая задача была выполнена начиная с запуска КА «СИЧ-1». Из трагических событий запомнился полет международного экипажа с болгарским космонавтом в связи с нестыковкой была угроза невозвращения экипажа на землю. Горжусь тем, что служил в космических войсках и сейчас работаю в космической отрасли.

Касьянов В.Г.

Служба в в/ч 34436 началась на узле связи. Начальником узла связи был Петухов Николай Васильевич, он оказывал мне постоянное внимание и помощь в моем становлении. Но особенно я благодарен Кривенко Георгию Александровичу - старшему инженеру узла связи. Добрейшей души человек и специалист высокого класса. С таким человеком работалось легко. Георгий Александрович служил на узле связи с самого его создания. Он до мелких подробностей в совершенстве знал всю систему связи НИП-а. А как внимательно он относился к людям. Я не помню, чтобы он повысил голос на подчиненных. Весь коллектив узла связи относился к нему с

большим уважением. Я благодарен судьбе, что мне пришлось служить с таким человеком. Он был и остается мне примером в жизни.

Козаков Ю.С.



Моя служба и работа сложились так, что основная её часть прошла в в/ч 34436 (НИП-6), куда я был направлен в 1964 г., после окончания Харьковского ВВИУ, на должность механика отдела. В 1965 году был переведен на должность главного механика части, а в 1966 году был назначен на должность начальника небольшого завода по получению и сжижению газов (азот, кислород и гелий).

За этот период службы мне пришлось побывать в командировках в ГШРВ, НИИП, ГАИШ ИКИ, Крымской обсерватории, на НИП-15, на корабле «Ю.А. Гагарин» и др. решая вопросы обеспечения работ жидкими газами. Было много встреч с представителями промышленности, учёными и космонавтами.

Особенно запомнилась встреча с Ю.А.Гагариным, с которым я служил в одной эскадрилье, во время его учёбы в Оренбургском ВАУЛ в 1956 году.



В 1976 году я был назначен заместителем командира части по МТО.

Я с благодарностью вспоминаю своих командиров Работягова А. П., Сыцко Г. А., Терёхина Д. А., Аксёнова В. И., Виноградова В.А., с которыми меня свела служба, После моего увольнения в запас (1980 год), я сразу же устроился на работу в НИИП инженером - исследователем и являлся представителем криогенной лаборатории на НИП-16 до 2006 года.

Таким образом за 42 года службы и работы в/ч 34436 стала для меня родным домом, где я провёл основной отрезок своей сознательной жизни.

Калиниченко В.С.

Непосредственная подготовка комплекса «Квант-П» к проведению испытаний универсальной транспортной многообразной космической системы «ЭНЕРГИЯ-БУРАН» 15 ноября 1988 года началась задолго до этого дня. Любой пуск - ответственная задача, поэтому его подготовка и проведение требовали четкого взаимодействия всех расчетов участвующих в работе. Были сформированы смешанные расчеты комплекса «КВАНТ-П», разработаны методические документы о порядке работы, взаимодействии со смежными средствами, проведены десятки частных и комплексных тренировок. Все сдали зачеты на допуск к проведению этих работ. Сегодня хочется вспомнить, как самозабвенно работали люди. Морально-психологический настрой всех участников работ был наверное не ниже, чем при подготовке и запуске первого ИСЗ и первого человека - Юрия ГАГАРИНА. Сам сеанс связи с «БУРАНОМ» прошел в штатном режиме. Все внимание мы переключили на экраны где показывали посадку корабля. Погода в месте посадки - хуже не придумаешь. Ветер достигал 20 метров в сек. О посадке корабля много написано и показано по ТВ и тем не менее это надо было видеть. Так блестяще был закончен 12-летний труд сотен тысяч людей Советского Союза. Всем стало ясно, что не перевелись в нашей стране ясные головы и умелые руки. Мы гордились. И никто не знал, какая участь печальная постигнет наш «БУРАН»!

Козаченко П.И.



За время службы на НИПах пришлось участвовать в очень интересных и ответственных работах. Был членом межведомственной комиссии по вводу в эксплуатацию радиотелеметрического комплекса МА-9МКТМ-4 (РОМАШКА), внес несколько предложений по улучшению эксплуатационных возможностей комплекса. Разработал и внедрил на Евпаторийском пункте режим «ЦЕНТР», который позволил принимать телеметрическую информацию с других НИПов и кораблей морского измерительного комплекса непрерывно в реальном масштабе времени и выдавать ее в вычислительный центр и центр управления полетом. Внес более 10 рацпредложений, одно из которых («Улучшение удобства обработки медицинских параметров состояния здоровья космонавтов») было внедрено на нескольких НИПах. Принимал участие в более чем 4000 сеансов съема телеметрической информации с различных типов космических аппаратов, а также международных программ «СОЮЗ-АПОЛЛОН», «Интербол», «Болгария-1300» и других.

Козырь Л.И.

Мне часто вспоминается случай, происшедший с моим мужем на НИП-15. В часть приехала комиссия во главе с командиром в/части 32103 генералом Спица Иваном Ивановичем. По приказу генерала командир части объявил сбор офицерского состава в штабе в 9-00 часов. Когда Василий прибыл к месту сбора, генерал Спица ему говорит: «Вы опаздываете, товарищ майор». «Никак нет, товарищ генерал - отвечает ему мой муж - на моих часах восемь часов пятьдесят семь минут». «Ну, так снимите и выбросьте ваши часы, товарищ майор». Василий тут же снял часы и выбросил в окно.

«За вашу находчивость и исполнительность я дарю вам свои часы» - заявил генерал, вручая майору Козырь снятые со своих рук часы.

Более тридцати лет отсчитывают секунды и минуты часы, подаренные генералом. Для меня по сей день это самый ценный подарок.

Корба О.Б.

За долгие годы службы на Байконуре мне не раз приходилось быть свидетелем и участником многих знаменательных событий. Об одном из них мой рассказ.



В начале 80-х годов внимание всего мира было приковано к стартам программы «Интеркосмос». В то время я возглавлял медицинскую бригаду неотложной помощи, входящую в состав АСК (аварийно-спасательной команды) и, кроме того, контролировал санитарно-гигиеническое состояние объектов питания «гагаринской» площадки, откуда производились старты.

14 мая 1981 года за 1,5 часа до старта космического корабля «Союз-40» на смотровой площадке для командования и почетных гостей было многолюдно и шумно. Это был 10-й, последний, полет в рамках программы

«Интеркосмос». Корабль должен был вывести на околоземную орбиту и доставить на МКС «Салют-6» советского летчика-космонавта Леонида Попова и румынского космонавта-исследователя Думитру Прунариу.

Я только что поднялся на поверхность из подземного сооружения, где проверял пункт питания, и моё внимание привлёк громкий смех, доносящийся от группы военных и гражданских. Душой этой «компании» был генерал-майор ВВС Леонов Л.А., человек-легенда, который во время полёта на «Восходе-2» 18 марта 1965 года впервые в мире совершил выход в открытый космос и пробыл там 12 минут и 9 секунд. У меня с собой (конечно же, не случайно!) была небольшая книга о нём из серии «Герои Советской Родины», и я, обратившись к космонавту по всей форме, попросил автограф. Можете представить моё состояние, когда в ответ я услышал: «Нет!..». Словно понимая моё смущение и недоумение, Леонов поспешил добавить: «Сначала пусть Он подпишет!», и кивнул в сторону высокого мужчины в кожаном пиджаке. И уточнил: «Это Михаил Ребров, автор этой книги». И только после того, как Ребров сделал дарственную надпись, расписался сам Леонов и пожелал мне: «Удачи тебе, майор!».

Прошло без малого 30 лет, а я помню, как будто это было вчера, и эту встречу, и старт «Союза-40», который в 17 часов 16 минут 38 секунд взмыл ввысь...

Эту и другие книги с автографами наших космонавтов несколько лет назад я передал в музей Национального Центра, где их могут увидеть посетители.

Сербин В.М.

О Феликсе Алексеевиче Король

Феликс Алексеевич прошел большой жизненный путь, продолжив дело отца погибшего на фронте в годы Великой отечественной войны при защите города Севастополя - он был военным комиссаром зенитной батареи артиллерийского полка береговой обороны. Имя его отца внесено в книгу памяти Республики Крым и книгу памяти города Севастополя. Сам Феликс Алексеевич посвятил свою жизнь службе в Советской армии и прослужил 27 календарных лет. Он занимал должности: преподавателя школы курсантов, командира взвода, заместителя командира роты и батальона по политической части, замполита учебного батальона, замполита начальника ИВЦ на НИП-16. Его сын продолжил династию военных. Закончил высшее Командно - инженерное училище им. маршала М.И. Неделина и проходил службу в частях КИКа в Улан-Удэ и Евпатории.

Феликса Алексеевича уважали сослуживцы за его доброжелательность, стремление всегда прийти на помощь любому человеку, для него не было невыполнимых заданий и решений, он выполнял все легко, с радостью, честно и добросовестно. Никогда не стремился для себя что-то «урвать» любил жизнь, людей свою семью, заботился и учил сына стойко и мужественно

переносить все тяготы нелегкой военной жизни. Он был настоящий коммунист, патриот и партийный работник.

О Кривошееве Анатолии Николаевиче

Его детские и юношеские годы прошли в Харькове. Здесь, 10-летним ребенком, он встретил войну. И до конца жизни не мог забыть пережитый ужас и страдания от бомбежек, оккупации, смерти отца от голода, своего хождения с матерью по окрестным селам с тяжелой тележкой, которую ему перед смертью сделал отец. Того как прятали старшую сестру от угона в Германию. Он видел так много горя, смертей и расставаний в детстве, что через всю жизнь пронес непоколебимую уверенность в том, что именно он как старший мужчина в семье, должен быть опорой, защитой и поддержкой всех своих родных и близких. После окончания техникума он был зачислен курсантом в Харьковское авиационное училище связи.

С той поры и началась его жизнь как профессионального военного. Куда бы не забрасывала судьба, его отличал высокий профессионализм, преданность делу, принципиальность, честность, порядочность и человечность. Именно за это его уважали солдаты его первой радиостанции, именно за это его, капитана - главного инженера батальона выдвинули на штабную работу. И он, верный присяге, в совершенстве овладел незнакомой, новой для себя работой, везде и всегда умел добиться безупречного порядка в делах, четкого выполнения приказов и уважения сослуживцев. Он неоднократно поощрялся командованием не только в приказах с благодарностями, но и был награжден рядом медалей Советского союза. Прослужив 25 лет, он вышел на пенсию в звании подполковника. Но не в его характере было сидеть без дела. Практически до самой болезни, повлекшей его кончину, он трудился не покладая рук. И не потому, что старался заработать, а потому что не мог сидеть без дела. Лучшим памятником Анатолию Николаевичу будет светлая память его сослуживцев о нем как о замечательном человеке - Человеке с большой буквы!

Кутнев С. А.

При подготовке к запуску «СОЮЗ-18» (в последующем «СОЮЗ-18-1») в составе командира В.Г. Лазарева и бортиженера О.Г. Макарова в соответствии с программой подготовки за двое суток до старта, ГОГУ проводила генеральную тренировку расчетов группы управления и задействованных средств КИК. Тренировка была привязана к реальному времени старта и началась около 23 часов. В момент пуска магнитофонов с КИС-информацией начала движение антенна АДУ-1000 комплекса «Плутон», задействованная по работе с объектом «МАРС-6». В



результате броска напряжения все лампы накаливания (более 40 штук) перегорели и аппаратный зал погрузился в темноту. Попытки расчета обеспечить освещение графических устройств, с которых репортажная группа сотрудников группы анализа ГОГУ должна была вести репортажи, переносками не увенчалась успехом. Генеральная тренировка была сорвана. Соответствующие доклады прошли на все уровни руководства как по линии МО, так и Министерства общего машиностроения. В 05.00 на станцию прибыло руководство

группы управления во главе с летчиком-космонавтом Елисеевым А.С. и командование части. После уяснения причин срыва генеральной тренировки и невозможности оперативного восстановления освещения (закупить не представлялось возможным, т.к. был выходной день) было принято следующее решение: с аэродрома «Нитка» был поднят самолет ТУ-134 группы управления по маршруту Крым — Москва — Крым. В Москве на аэродроме «Чкаловск» самолет

ожидала машина со светильниками «дневного света», не столь критичными к броскам напряжения. После доставки груза в часть через 6 часов после принятия решения, расчету станции была поставлена задача до истечения суток установить светильники в аппаратном зале. Задача была выполнена, и в назначенное время генеральная тренировка была проведена успешно. К сожалению, стартовавший 5 апреля 1975 года «СОЮЗ-18-1» при старте на начальном участке работы третьей ступени ракеты-носителя из-за отклонения параметров движения от расчетных значений был отстрелен и, совершив суборбитальный полет длительностью 21 минута 27 секунд, приземлился на границе с КНР.

Лебедев Ю.М.

Моя офицерская служба началась в войсках космического назначения, в чем я благодарен судьбе. С начала службы прошел испытание 50-ти градусными морозами Якутска.

Через 5 лет я отогревался под южным солнцем на берегу Черного моря, на НИП-16, где на второй площадке продвигался по службе от начальника станции до начальника отдела. Службу успешно совмещал с заочной учебой в академии им. Дзержинского. С благодарностью вспоминаю своих сослуживцев и помощников Лесуна В.И., Калач Л.В., Цыганкова Е.В., Федулаева П.А., и многих других. Моему становлению активно способствовали мои начальники Лукин А.М., Казаков И.Д., Аксенов В.И., Иванов В.И.



Получив опыт штабной работы на НИП-4, я вновь вернулся на НИП-16, где начиналась моя лейтенантская служба. На этот раз на должность начальника НИП. Судьба вновь улыбнулась мне, когда в 1989 году я получил назначение на должность командира в/ч 34436.

С удовлетворением вспоминаю этот период службы в слаженном, крепком воинском коллективе, сплочению которого во многом способствовали мой заместители: Кутнев С.А., Шереметьев Л.Г., Сясин А.В., командиры подразделений Князев В.И., Орлов В.Г., Куколевский А.Е. Благодарен всему воинскому коллективу, где каждый вложил частичку своего труда в дело освоения космоса.

Левчук А.А.

Срочную службу проходил в Краснознаменном Бакинском округе ПВО страны в городе Марнеули, в батальоне обслуживания авиаполка на должности водителя тягача. После полугода службы меня перевели на должность старшего кинорадиомеханика - водителя кинопередвижки и почтальона по совместительству. В мае месяце 1976 года уволился со срочной службы и переехал в Крым, в с. Уютное. Поначалу работал в грязелечебнице «Мойнаки», потом закончил Евпаторийскую школу ДОСААФ по специальности - машинист холодильных установок и перешел работать в столовую лечебного питания по специальности - машинист холодильных установок. В 1977 году женился, родился сын Денис. Без квартиры, с маленькой зарплатой жить стало трудновато. Решил связать свою жизнь с армией. В декабре месяце 1977 года пришел в отдел кадров в/ч 34436 и меня направили на учебу в учебный центр Мышанка, обучаться по специальности начальника смены котельной высокого давления. Учебный центр закончил с отличием и был назначен на должность начальника смены на котельную 3-ей площадки, где как раз происходил монтаж уникального радиотелескопа РТ-70. Котельная наша была образцово-показательной в частях КИКа. Мне, как специалисту, приходилось оказывать помощь по ремонту котельных в одной из наших частей, которая базировалась на берегу озера Балхаш. Декабрь месяц,

вечер, пятница, звонок: «Срочно прибыть в часть». В субботу утром прибываю в часть, получаю документы об убытии в в/ч 14045. В воскресенье, в составе команды выезжаем в в/ч 32103. Во вторник мы уже находились на берегу озера Балхаш. Выезжал из Крыма температура воздуха +10°С, при приземлении в Казахстане -30°С. Поселили в гостиницу, где температура в комнате +4 С. В течении 2-х дней запустили по 1-му котлу на 2-х котельных и в течении месяца еще 4 котла. Жить стало легче и нам разрешили вернуться 30 декабря по своим местам службы и жительства.

Летом 1986 года, в один из паркохозяйственных дней, с моря подул ураганный ветер и личный состав, который находился на котельной, увели во 2-е сооружение. На крановых путях, в тупике рядом с котельной, стоял башенный кран, обслуживающий антенный комплекс. Сильным порывом ураганного ветра кран сорвало со стопоров, и он упал на здание котельной, наша образцово-показательная котельная прекратила свое существование. После работы на котельной меня назначили на должность начальника артиллерийского склада. В 1997 году артиллерийский склад ликвидировали, оружие сдали на центральные склады, а меня назначили на должность старшины отдела энергообеспечения. В 1998 году после увольнения из рядов ВС на пенсию, я остался работать в Национальном центре на должности заведующего складом РТИ, ОКС и СЭР, где и работаю по настоящее время.

Лукиных Л.В.

С самого начала трудовой деятельности моя жизнь была связана с общественной работой. В свое свободное время - подшефный класс в школе, спортивные соревнования в составе команды предприятия, участие в художественной самодеятельности, организация различных мероприятий. Вот и на авиаремонтном заводе наш женсовет был в гуще общественной жизни — это организация различных утренников, конкурсов, смотров, походов, экскурсий для семей военнослужащих и служащих. Особенно пригодился этот опыт в Воркуте - вокруг тундра, никуда не выедешь, и приходилось «вариться в собственном соку». Женсовет активно помогал командованию в организации досуга военнослужащих, служащих, членов их семей. Мы проводили «рейды



чистоты» по домам, где проживали военнослужащие, на звание «Лучший дом по чистоте» - с выпуском стенгазет, фотографиями, что возымело действие - стало значительно чище. Проводили субботники, а праздники и каникулы у детей проводили в городском клубе части - это различные соревнования, конкурсы, экскурсии в тундру и геологический музей.

Активное участие принимали семьи военнослужащих в смотрах художественной самодеятельности, женсовет поддерживал связь со школами, где учились дети военнослужащих. Всем этим члены нашего женсовета занимались в свободное от службы время, а работали мы в очень напряженном режиме, да еще после суточной смены - занятия по специальности, строевой, политподготовке и т.д. Но все равно - скучать было некогда, работали дружно, болели за общее дело.

Лукиных В.А.

Антенная установка АДУ-1000 КЗ участвовала в сеансах связи с космическими аппаратами «Марс» и в режиме «быстрой переустановки» переходила на другой объект. Внезапно исполнительные двигатели остановились и 1200-тонная машина замерла...

В помещении электромашинных усилителей было полно дыма и копоти - полностью выгорел шкаф пускателей, а это - около сотни сигнальных и силовых кабелей. Представителей промышленности не было, они прибыли из Москвы только через 2 суток. Поэтому восстанавливали аппаратуру своими силами всю ночь и весь день, разложив рулоны схем прямо на полу. Чудом не допустили ни одной ошибки при временном монтаже и то-то было радости, когда антенна ожила и вовремя вышла на программу! Уже после, нашли в шкафу пускателей обгоревший мышинный хвостик - это все, что осталось от несчастной, когда она закоротила своим тельцем силовые 600-амперные контакты 380 вольт. Вот такой диверсант.

Любавина А. А.



После окончания в 1936 году Ивановской зубоорудительной школы я работала в поликлинике г. Макарьева. В 1961 году поступила на работу в В/часть 34436, одновременно работала по совместительству в стоматологической поликлинике г.Евпатории. Командиром в/части был полковник Краснопёр В.И., которого перевели в Москву, после него командиром части был Работягов Анатолий Александрович, начальником санитарной части был Виталий Иванович (фамилию его я забыла). В 1963 г. на его место был назначен врач Иван Иванович Карпухин. Когда я поступила работать в в/часть, 2-я площадка только строилась, был только корпус штаба и 3 деревянных барака. У меня не было ни кабинета, ни инструментов. Я вела только профилактический осмотр личного состава.

Помню, на берегу моря проводился субботник, я приспособила стул, стол и вела профосмотр, обрабатывая имеющийся инструмент спиртом. Здесь я готовила первоочередников к санации полости рта. К счастью для профосмотра у меня был личный инструмент. Позже мне выделили комнату в бараке, но работать было нечем. Вскоре лейтенант (в настоящее время подполковник) Вячеслав Макарович Махорин, мой земляк, поехал в отпуск на родину в г. Макарьев и привёз мою ножную бормашину. С её помощью я начала проводить санацию полости рта у солдат, приспособив вместо кресла стул. Когда было построено 2-х этажное здание, нижний этаж которого занимала санитарная часть, в это здание перешла и я. Привезла кресло, электробормашину.

В 1963 г. закончилось строительство 1-й площадки и нашу санчасть перевезли на 1-ю площадку в такое же здание. С помощью командования в/части я оборудовала полностью стоматологический кабинет, санчасть была укомплектована полностью согласно штата: главврач, врач-терапевт, медсестра, фельдшер, зубной врач, лаборант и аптекарь. У каждого специалиста был свой кабинет. При установке бормашины произошла неприятность - электрик не заземлил бормашину и когда я приступила к работе, меня поразило электротоком так, что мои тапочки на резине и то лопнули пополам. Моё счастье, что я не начала работу во рту пациента, а то он мог бы погибнуть. Ошибка немедленно была исправлена.

В этом кабинете я начала работать в полную силу - санировала всех солдат и сержантов части, вызывала офицеров для лечения, лечились космонавты, Помню, космонавт БЕЛЯЕВ подарил мне киноплёнку о своём полёте. Лечились у меня представители командования из Москвы. Лечила я академика КЕЛДЫША. Была договорённость с Симферопольской зубопротезной поликлиникой о протезировании наших офицеров, солдат и сержантов непосредственно с выездом в нашу часть. Я сама принимала в процессе протезирования, но оборудовать протезный и технический кабинет в нашей санчасти не было смысла, так как мы пошли другим путём: я готовила пациентов, а врач-протезист приезжал и выполнял работу по протезированию с моей помощью. Таким образом мы запротезировали всех желающих и нуждающихся в протезировании зубов. За время работы в в/части я получила 23 благодарности и похвальные грамоты от командования части, а также от профсоюзной организации. В 1962 году командование части выделило мне однокомнатную

квартиру, за что я благодарна особенно командиру части. В этой квартире я проживаю по настоящее время.

Из в/части я уволилась в связи с переходом на пенсию. Я продолжала работать в городской стоматологической поликлинике, затем - в детском санатории "Южный" до 1989 года. Мой общий стаж работы зубным врачом 56 лет.

Время работы в в/части незабываемо, я многих помню и меня не забывают. Я состою в Общественной организации "Союз ветеранов авиации и космонавтики имени лётчика-космонавта Г.С.ТИТОВА г. Евпатории". Обо мне проявляет организация заботу, за что я очень ей благодарна.

Матушин Г.С.

Не хочется начинать воспоминания о плохом. Но начало службы в в\ч 34436 совпало с трагической гибелью Героя Советского Союза, космонавта, полковника В.М.Комарова, который погиб 24 апреля 1967 года при посадке космического корабля «Союз-1». На меня и моих сослуживцев это произвело тяжелое впечатление.

В мае 1967 года на НИП-16 приезжала делегация, состоящая из ученых, занимающихся освоением космоса, специалистов пяти государств. К приезду гостей в части была произведена большая подготовка. С технической территории убрали щиты с военной символикой. В работе с делегацией было задействовано небольшое количество наших специалистов и личного состава срочной службы, которые были переодеты в гражданские одежды. Работа прошла на высоком уровне. По приказу командира части Сыцко Г.А. и главного инженера Онищенко Л.В. я докладывал делегации о возможностях специализированной электронной машины МО-9М по обработке информации. Моя информация длилась 9 минут 45 секунд. Общение шло через переводчиков.

Работа в ЦУПе оставила много приятных воспоминаний. Это касается и совместной работы под руководством начальника ЦУПа доктора технических наук генерал-лейтенанта Тамковича Г.М., кандидата технических наук генерал-майора Онищенко Л.В. В ЦУПе работали умные, грамотные офицеры, такие как начальники отделов Малевинский С.В., Власенко В.П., которые стали командирами, и многие другие верные своему профессиональному долгу настоящие офицеры.

Интересные воспоминания оставила работа и знакомства с космонавтом, дважды Героем Советского Союза В.В.Рюминым, когда шло управление полетом космической станции «Салют». ЦУП в г.Королеве в это время 30 суток находился на профилактике и управление космической орбитальной группировкой осуществлялось в нашем ЦУПе.

Запомнилось время проведенное с Героем Советского Союза, космонавтом генералом - полковником Г.С.Титовым. Он был председателем Государственной комиссии по космической тематике «Буран», а я был ее членом. Было проведено 5 пусков: «Бор-4», «Бор-5» - это модуль 1\10 по всем техническим параметрам КК «Буран».

Я был членом Государственной экзаменационной комиссии по выпуску офицеров в академии им. Можайского, а Г.С.Титов ее председателем.

С Г.С.Титовым были поездки в организации, предприятия по переработке сельхозпродукции, где по приглашению коллективов проходили встречи.

Хочу отметить персональную ответственность каждого военнослужащего, профессионализм, дисциплинированность, чувство долга, высокую подготовку к каждой работе.

За время службы на ОНИП-16 в ЦУПе 75% отделов, как правило, были отличными, все специальные работы выполнялись на «хорошо» и «отлично». В основном служили офицеры с отличной специальной и математической подготовкой, многие имеют ученые степени, такие как доктор технических наук полковник Козелков С.В., профессор, доктор технических наук полковник Хомоненко А.Д., кандидат технических наук полковник Ткачук В.М. и другие. Многие награждены орденами и медалями.

Моренков В.А.



В своей работе использовал не только общепринятые формы и методы политико-воспитательной работы, но и нетрадиционные, как личная переписка с родителями солдат и сержантов. Много внимания уделялось улучшению бытовых условий, особенно благоустройству казарменных помещений. Должное внимание уделялось и созданию хороших условий работы и в технических зданиях.

В центре внимания стояла пропаганда опыта работы лучших специалистов, отличников боевой и политической подготовки.

В каждом отделе был коллектив постоянно действующей художественной самодеятельности. В клубе части систематически проводились тематические вечера, встречи с передовиками производства и другими известными людьми.

Занимались организацией досуга семей офицеров и прапорщиков. Проводились вечера, посвященные государственным праздникам, встрече нового года

Благоустроивался жилой городок: разбили сквер, высадив кустарники и цветы, организовали посадку деревьев и уход за ними.

Все это и другие формы работы способствовали повышению уровня боеготовности и укреплению воинской дисциплины.

Иванов В.И.

В память о подполковнике Нестерук Викторе Сысоевиче

Тыловая служба в частях, по моему мнению, является наиболее сложной и трудной по сравнению с другими службами. Да, вдобавок, должностные звания и оклады здесь ниже. Не знаю, кто определил такую несправедливость, хотя начиная от командиров частей до высшего командования Советской Армии все признавали, что от тыловой службы непосредственно зависит не только боеготовность части и Вооруженных Сил, но и социальная обеспеченность военнослужащих. От полуголодного, плохо одетого и обутого солдата, спящего в холодной казарме, не жди отличной службы, Если офицер, прапорщик служит, не имея своего жилья и ютится по чужим квартирам, трудно требовать от него полной отдачи в службе.

Все эти вопросы решал мой заместитель по тылу Виктор Сысоевич Нестерук. Под его командованием находились две эксплуатационные роты с большим количеством военнослужащих срочной службы и совершенно малым количеством офицерского состава. Управлять этими коллективами было гораздо труднее, чем отделами, где количество офицеров и прапорщиков было несравненно больше.

Тем не менее подполковник Нестерук справлялся с этой задачей успешно.

Редкий случай в войсках - эксплуатационно - техническая рота, многочисленная и разная по составу (от повара до водителя), руководимая двумя молодыми офицерами, занимала ведущее место по состоянию воинской дисциплины.

До сих пор уверен, мне, как командиру, очень повезло, что во главе службы тыла части стоял опытный, трудолюбивый начальник - Виктор Сысоевич Нестерук.

Очень жаль, что Виктор Сысоевич рано ушел из жизни. Однако он оставил добрую память о себе своими делами и добрым отношением к людям.

Петров А.А.



В частях КИК обучению личного состава действиям в нештатных ситуациях всегда отводилось большое внимание. И это во многом способствовало принятию быстрых и правильных решений в сложных ситуациях.

Это подтвердил случай, происшедший на комплексе «Сатурн-МК» на НИП-6.

В тот день наш комплекс находился в «горячем» резерве. Расчет находился на рабочих местах, аппаратура проверена.

Оперативный дежурный на некоторое время отлучился из зала управления.

В этот момент из центра управления поступило указание выдать через две минуты команду на закрытие борта.

Помощник оперативного дежурного ефрейтор Павлов в отсутствие офицера не растерялся и выдал расчету указание поднять высокое напряжение на передатчиках и набрать соответствующую команду. Точно в назначенное время сигнал управления ушел на борт. Задача была выполнена. Ефрейтор Павлов за умелые и решительные действия был поощрен командованием части.

Полищук Ю.К.

Самые памятные годы службы у меня прошли на научно-исследовательском корабле «Космонавт Юрий Гагарин».

Выполняя задачи по контролю и управлению пилотируемыми космическими аппаратами, мы обошли полмира, побывали во многих иностранных портах.

Стояли на точке в Атлантическом океане в 300 милях от Вашингтона. Над нами постоянно крутились самолеты и вертолеты стран НАТО. Но у наших офицеров нервы крепкие и мы, не обращая на них внимания, в свободное время рыбачили прямо с борта корабля. Конечно, бывало тяжело жить в разлуке с семьей иногда до 8-9 месяцев. Но мы стойко переносили и это испытание.

Очень обидно, что наш корабль «Космонавт Юрий Гагарин» был превращен в круизный теплоход, на борту его осталось несколько наших товарищей для охраны оборудования. Был совершен один рейс в Сингапур, но это оказалось слишком дорогим удовольствием и было принято решение о продаже корабля. Корабль был куплен Китаем для разборки на металл. Обидно очень за судьбу нашего космического флота.

Регентов Н.И.

Трудности начались на рейде Усть - Камчатск. На берег первым катером отправили секретную часть. Я был начальником караула. Внезапно заштормило, выгрузка прекратилась. Работы по разгрузке возобновились через двое суток, но мы остались на берегу без связи с командованием и естественно без довольствия. Спасибо рыбакам, давали рыбу и советы, как ее готовить безо всего. Когда на берег высадили семьи, мы их такой ухой накормили, все были очень довольны. Ведь на пароходе тоже закончились продукты.

В начале весны 1961 г. полную экспресс-информацию нужно было доставить в Новосибирск к рейсу Хабаровск - Москва. Но по погодным условиям вертолет не выпускали. Я доложил об этом командиру. Он ответил: «Жди». Через несколько минут начальник аэропорта сообщил мне: «Идите к вертолету - вам вылет разрешен». Но вместо обычных двух часов, до Новосибирска летели четыре с половиной часа. А в Новосибирске скандал. Сопровождающий информацию с

дальних пунктов не дает отправление самолета; ему было дано право без Колпашевской информации не вылетать. Груз был передан прямо из вертолета.

На КИП-16 развернули КВ-12, «прогоняли» каналы дальней связи. Но уровни сигнала на передачу и прием наших ДУМ-40 не совпадали с междугородними стандартами. Занимались рационализацией. Был момент, когда за полчаса до старта пропала громкая связь с Байконуром и ЦУПом. Шум был большой. Восстановили связь к счастью вовремя. Причиной оказался старый разъем - штекер на кроссе междугородки. Этот кабельный бокс не был опечатан. Учили.



Савчук А.П.

Мои воспоминания о службе в армии ведут к 1967 году, когда я прибыл на военную службу на НИП-16 и начал осваивать новую для меня технику.

Несмотря на отсталость электронной техники, радиотехнический комплекс «Сатурн-Плутон», благодаря антенным системам АДУ-1000, КТНА-200 и мастерству многих специалистов, неплохо выполняли целевые задачи.

Волнительный момент, когда мы получили первые снимки поверхности Марса с космического аппарата на орбите Марса.

Участие в управлении пилотируемыми космическими аппаратами вызывало у нас чувство высокой ответственности и гордости.

Большое удовлетворение приносила работа по модернизации и вводу новой техники: комплексов «Квант-П», «ЗП2С», «Орион-Фобос» и др.

К сожалению, всё это было в прошлом. А в настоящем меня, украинца, очень раздражает конъюнктурный лозунг: «Украина була, є и буде космічною державою».

Нет, не была, потому что вся система разработок и управления была сосредоточена в России.

Не есть, потому что нет современной электронной базы, квалифицированных специалистов и управленческих кадров.

Но очень хочется, чтобы космическая тематика получила должное развитие в будущем.

Самыкин А.И.

В 1970 году, после окончания академии, я был назначен на должность старшего инженера отделения аппаратуры «Гранит-2м» (полуавтоматическое устройство ввода данных в ЭВМ), Аппаратура была очень старой, часто выходила из строя. При ее изучении я обратил внимание на огромное количество доработок, схема не соответствовала тем функциям, которые должна была выполнять. Составил совершенно новую сначала логическую, а затем и функциональную схему. С инженерами Воронцовым, Шмуйловичем, Астратовой, составили электромонтажную схему и переделали аппаратуру, сократив ее в три раза. Количество неисправностей резко сократилось.

В 1978 году прибыл в Воркуту на должность начальника отделения СТИ. Там было 2 отделения (комплекса СТИ~90м), расположенных в разных местах и лишь один из них был подключен к РТС, а было 3 ЭВМ, одна подключена на один комплект СТИ-90м, другая на другой, третья в свободном режиме. Кроме того, этажом выше было три линейки СТИ-90 аппаратуры «Скат». Я обратил внимание на очень большой и хороший зал СТИ-90 «Ската» и коммутационную стойку, стоящую в аппаратном зале. Изучив ее, я вышел по команде на командира части с предложением разместить все комплексы СТИ-90 в аппаратном зале СТИ «Ската», и через коммутационную стойку подключить к комплексам РТС и трем ЭВМ. Таким образом, все комплексы были собраны в одно место и каждый мог работать с любой из трех ЭВМ и любым полукomплектом РТС. Аппаратный зал разделили на три части. Шумящие стойки в отдельном зале, где операторы оставили лишь Б900Т и магнитофоны, и оборудовалась комната для отдыха личного состава. Работа была проделана колоссальная, но ни благодарности ни денежного вознаграждения мы не получили, но зато получили огромное моральное удовлетворение.

Сербин В.М.

О себе

Невозможно забыть о тех событиях и работах, в которых мне пришлось участвовать за годы прохождения службы с 1957 по 2000 год в частях КИК и при работе в организациях космического направления.

Это и освоение всех должностей на НИПах - начиная с должности старшего инженера-испытателя до заместителя начальника НИПа, это служба в Центре на должностях от заместителя начальника отдела до начальника 6 управления центра, это работа в НИИ и КБ на должностях ведущего инженера и начальника экспедиции на НИП-16.

За годы службы на НИП-15 довелось вводить в строй и осваивать новые станции командных радиолиний «Подснежник», «Пост-Д», станцию траекторных измерений «Кама», систему передачи траекторных измерений «Темп», совмещенную командно-траекторную и телеметрическую систему «Сатурн» с антеннами АПУ-8, радиотехнический комплекс для обеспечения двухсторонней телевизионной и телеграфно-телефонной связи через спутник «Молния-1»,

За время службы в Центре руководил отделом подготовки данных для обеспечения работы системы связи «Молния-1», проводил испытания первой советской навигационно-связной системы для Военно-Морского флота (система принята была в опытную эксплуатацию), с 1973 по 1980 год на должностях заместителя и начальника управления пилотируемых космических аппаратов принимал участие в управлении всеми пилотируемыми и грузовыми кораблями в качестве заместителя руководителя полета по наземному комплексу управления.

После демобилизации работал в КБ «САЛЮТ» (Москва). НИИ Радиотехнических измерений (Харьков) и представлял эти организации на НИП-16.

Много было разных случаев и событий, которые заставляли нас думать и принимать нестандартные решения, которые обеспечивали выполнение поставленной задачи.

Вот один из них. НИП-15: до запуска первого спутника «Молния» остаются считанные дни. Вся аппаратура пункта готова к работе за исключение антенной системы ТНА-3. Антенна должна быть смонтирована на пилоне высотой порядка 10-15 метров. Все подготовительные строительные и

монтажные работы выполнены, осталось только установить собранную антенну на пилон. Но эту работу невозможно выполнить имеющимся автокраном, так как длина его стрелы недостаточна. Поиски подходящего крана оказались безуспешными. Задача не выполняется - это грозит срывом сроков запуска спутника. Я, как заместитель начальника НИПа по измерениям, после длительной и обстоятельной беседы с крановщиком принимаю решение: нарастить стрелу двумя металлическими трубами до нужной длины, закрепить кран дополнительными грузами, исключая его переворот и поднять антенну на пилон в заданное время. После проведенной тренировки, я лично работал на пилоне, принимал антенну для постановки ее на нужное место. После установки антенны на анкерные болты я передал дальнейшие работы монтажникам. Почему я работал сам? Я не мог рисковать жизнью солдат, офицеров и монтажников. А работу нужно было выполнить в срок. Сработал наш девиз - нет невыполнимых задач! Надо просто постараться!



Хотелось бы рассказать об одной незапланированной и не санкционированной работе, проведенной совместно НИП-15 и НИП-16.

На НИП-15 аппаратный комплекс для системы связи «Молния» опробован в реальных условиях и постоянно готов к работе.

На НИП-16 в работоспособном состоянии находится аппаратура «Плутон» с антеннами АДУ-1000 и мощными передатчиками.

Связь через спутник осуществляется за счет применения ретранслятора, установленного на спутнике. А почему бы не использовать принцип получения отраженного сигнала при наличии таких мощных антенн как РС-10 в Уссурийске и АДУ-1000 и мощных передатчиков в Евпатории. В качестве отражателя можно использовать Луну, которая находится одновременно в зоне видимости обеих пунктов порядка 10 часов ежедневно.

В Уссурийске зам по измерениям В.Сербин, а в Евпатории его однокашник по ВУЗу В.Виноградов. Созвонились, договорились и провели пробные сеансы. Евпатория передавала модулированный сигнал на Луну, а Уссурийск принимал отраженный сигнал. Получилось неплохо. После нескольких сеансов Уссурийск записал отраженный сигнал на магнитофон (Гимн Советского Союза и песню «Широка страна моя родная»). На очередном заседании государственной комиссии я доложил о проделанной работе и проиграл полученную запись. Председатель комиссии министр связи Псурцев одобрил эту работу, но, к сожалению, она застряла где-то в бюрократической машине министерства и не нашла дальнейшего развития.

Мерьянц В.Г.

О Симонове Г.А. Памяти друга.

2 февраля 2008 года не стало моего друга, всеми уважаемого Геннадия Андреевича Симонова. За время службы он внес значительный вклад в дело управления межпланетными автоматическими станциями. Начав свою деятельность на НИП-16 в 1960 году в должности инженера передатчика «Горизонт», он сразу показал глубокие знания и твердые практические навыки. Но главное его качество - это беззаветная преданность службе, исключительное трудолюбие и ответственность за порученное дело. Несовершенство техники, ее недостаточная надежность в работе требовали от персонала больших усилий в самый ответственный момент управления МКС, порой на грани самопожертвования. Геннадий Андреевич всегда был впереди, никогда не прятался за спины других, зачастую жертвуя личным здоровьем и самочувствием. Позже все это сказалось на его здоровье, но он никогда не сожалел, что поступал так. Именно таким личностям как мой друг, Геннадий Андреевич Симонов, наша страна и мы все обязаны успехом в освоении космического пространства в XX веке.

В личном общении с сослуживцами Геннадий Андреевич всегда был внимательным, отзывчивым и добрым товарищем, готовым прийти на помощь в трудную минуту. Он навсегда останется в нашей памяти.

Строчинский М.А.

НИП-16 - это история КИКа. Если смотреть через призму 70-х годов, можно увидеть незаметных людей на фоне больших и ярких талантов, которые служили, работали, жила трудной жизнью становления такой серьёзной отрасли как космонавтика. Сейчас, сквозь года, прожив жизнь в коллективе, могу уверенно сказать - недаром наша молодость прошла в ярком по наполнению талантов НИП-16. Не будь его, не были бы отработаны методы управления объектами «Союз», «Алмаз», ТКС, «Салют», «Меч» - трудно было бы управлять нынешней космической техникой.

Бывая изредка в Москве, встречаясь с бывшими управленцами, руководителями смен, ведя общение с ними, видишь слёзы на глазах. Одни вопросы - как там у Вас, как т/з 117, понимаешь, - они вместе с тобой в той нашей непростой жизни. Вспоминая всё невольно понимаешь, что стояло за словами: «Я Вам приказываю». А стояло то - что как хочешь, а приказ исполни и доложи, потому как далее была цепочка ответственных лиц за этот приказ.

Ярких примеров много, в памяти случай из ряда вон выходящий. 1981 год, ураган сносит кровлю т/з 117, идут спецработы по объекту «Космос 1443-ТКС», работа с экипажем, дождь, вода сквозь перекрытия льёт на аппаратуру, здесь же мороз 12 градусов, ветер. За несколько дней произвели ремонт, за что получили благодарность командира и руководителя полетов. Их слова перед строем: «Ребята - ЭТО ОЧЕНЬ БЫЛО НАДО».

Сульниченко А.Г.

В тот год зима выдалась для Крыма необычайно суровой. Температура опускалась до минус двадцати градусов. Вдобавок штормовой ветер нанес большие сугробы снега. Автотранспорт части утром с трудом пробивался до города. В таких условиях нам необходимо было своевременно доставить дежурные смены на рабочие места. Командование части поставил перед нами задачу: принять все меры к поддержанию автотранспорта в боеготовном состоянии, провести дополнительную работу с водительским составом по безаварийному обслуживанию и вождению автомобилей в сложных погодных условиях.



Двигатели автомашин были заправлены всесезонным маслом, которое почти замерзло при таких температурах. Приходилось длительное время проливать двигатели горячей водой и даже после этого требовалось много труда и умения чтобы завести их. А нам всем было жарко от трудной работы. Все от начальника до рядового водителя хорошо понимали свою ответственность и трудились в полную силу.

Коллектив автозвода с честью выдержал это испытание, обеспечив нормальную жизнедеятельность части. И мы были горды своим коллективом.

Трушников Г.И.

В августе 1946 года я был призван в армию и направлен на учебу в Камышловское военное училище, после его расформирования переведен в марте 1949 года в Черновицкое военное училище. После окончания в ноябре 1949 года был назначен командиром взвода 36 гвардейского

мехполка 10 гвардейской механизированной Ровенской дивизии. В течении 5-ти лет готовил снайперскую команду. С ноября 1954 года по октябрь 1955 года был слушателем Львовских курсов по подготовке политсостава Советской Армии. После окончания курсов через Москву был назначен секретарем комсомольского бюро 85 инженерной бригады РВГК.



После окончания Второй мировой войны, империализм во главе с США начал создавать различные военные блоки и окружать Советский Союз многочисленными военными объектами и базами. Советский Союз был вынужден развивать военную технику и ядерное оружие. Внимание партии и правительства чувствовалось на развитии полигона в Капустин "Яре. Для членов Политбюро, правительства и Верховного командования страны был произведен показ образцов ракетной техники, вплоть до показа собачек Белки и Стрелки, побывавших в космосе. Делегацию возглавлял Н.С.Хрущев. Наша часть для делегации показала

практическую работу по подвозу, установке, заправке и проверке готовности ракеты к пуску, в вечернее время был произведен пуск ракеты. Наша бригада состояла из 3-х дивизионов, была переведена подивизионно - на Дальний Восток, Крым и Прибалтику. В марте 1959 года наш дивизион был переведен в город Таураге Литовской ССР, и начал формировать полк со строительством ракетного наземного комплекса в лесах Прибалтики. Вокруг нас формировались ракетные полки, объединенные в дивизию. Подготовку личного состава вновь сформированных частей проводили на базе нашего полка по принципу «Из-за плеча». Это каждый офицер, техник, сержант, солдат соответственно становились друг за другом, практически проводили работу по подготовке и проверке ракеты к пуску, а затем менялись местами, обучаемые работали, под контролем обучающихся.

Моментом постановки части на боевое дежурство был практический пуск ракеты на полигоне «Капустин Яр». Часть посетила делегация во главе с Л.И.Брежневым, которая сделала вывод, что так будем строить и крепить оборону страны. В это время я был секретарем партийной организации полка.

С мая 1961 года по сентябрь 1967 года проходил службу на Узле связи дивизии - начальником учебно-строевой части. В сентябре 1967 года был переведен в Хабаровское командно-техническое училище на должность заместителя командира дивизиона по политической части, а затем старшим инструктором по оргпарработе политотдела училища. После расформирования училища в сентябре 1971 года получил назначение на должность заместителя начальника узла связи по политической части войсковой части 34436. В этот период избирался секретарем партийной комиссии части. 30 марта 1976 года был уволен в запас по выслуге лет.

Хачатурян Г.О.

Стремление к познанию

Каждый человек всегда стремится познать что-то новое, так как это заложено в нем генетически. А особенно такое стремление усиливается, когда в нашей жизни случается событие, которое может изменить нашу повседневную окружающую среду. И такое событие произошло в октябре 1957 года - у нашей планеты Земля появился искусственный спутник. Вспоминаю, как мы всматривались в небо над головой, где он вращался и подавал нам свой голос «БИП-БИП-БИП». А когда в апреле 1961 года вокруг Земли пролетел первый космонавт Юрий Алексеевич Гагарин, то для многих окончательный выбор профессии стал ясен, в том числе и для меня - служба в частях космического назначения.



В середине 50-х годов в СССР был создан космический командно-измерительный комплекс (КИК), сеть наземных измерительных пунктов которого впоследствии покрыла всю территорию СССР - Запад, Крайний Север, Средняя Азия, Камчатка, Дальний Восток, Сибирь, Юг. Югом КИКа и был Крым. Исторически сложилось так, что Крым вышел на орбиту большого космоса, как географический регион, весьма удобный для работы с космическими аппаратами. Потому-то здесь и

сформировался специфический региональный командно-измерительный комплекс, который оборудовался по самому последнему слову отечественной научной и инженерной мысли,

В состав комплекса входили два научно-исследовательских измерительных пункта в районах гг. Евпатория и Симферополь. Практически все приоритетные космические программы выполнялись с участием этого комплекса: исследования планет Солнечной системы, пилотируемые полеты, изучение природных ресурсов Земли, создание систем связи и телевидения, космическая радиоинтерферометрия и многое-многое другое. В ряде программ принимали участие США, Франция, Япония, Чехословакия, Германия и другие государства.

Первый. Единственный. Уникальный. Так говорили (и продолжают говорить) о Евпаторийском Центре дальней космической связи (ЦДКС, в/ч 34436, НИП-16, 98 ОНИП, ЦКИК, НЦУИКС). О значимости ЦДКС красноречивее всего говорят имена (и это далеко не все имена) людей, которые разрабатывали технические средства ЦДКС, руководили реализуемыми из ЦДКС тематическими проектами и участвовали в них: выдающихся ученых мирового масштаба - Александрова, Агаджанова, Глушкова, Иосифьяна, Королева, Келдыша, Раушенбаха; крупнейших ученых и инженеров - Гусева, Гришмановского, Ивановского, Кремнева, Круглова, Козлова, Лифшица, Молотова, Пантелеева, Рязанского, Сорокина, Суханова; талантливых руководителей военно-промышленного комплекса - Керимова, Карся, Максимова, Спицы, Смирнова, Панченко, Полина, Шлыкова, Шеулова; космонавтов - Гагарина, Титова, Быковского, Гречко, Елисеева, Леонова, Николаева, Рюмина, Терешковой, Поповича, Шаталова, Феоктистова; руководителей ЦДКС и его тематических направлений - Краснопера, Работягова, Сыцко, Терехина, Аксенова, Тамковича, Онищенко, Виноградова, Сербина, Сенченко, Иванова, Самарина, Лебедева.

Сегодня мы вспоминаем - о славном прошлом нашего крымского комплекса, вспоминаем - с гордостью, вспоминаем - технику и людей, которые на ней работали: так как это была и есть наша жизнь и работа - трудная и радостная, напряженная и яркая, самоотверженная и почетная.

В настоящее время на основе ЦДКС функционирует Национальный центр управления и испытаний космических средств Украины, люди и технические средства которого вносят достойный вклад в дело исследования космического пространства.

Мы всегда помним образные слова Первого Космонавта Земли Ю.А. ГАГАРИНА:

«Пока существует человечество, оно будет стремиться в Космос !»

Хачатурян В.Г.

Моя служба в космических частях началась в 1983 г. в г. Енисейск, где находится в/ч 14058. Первая должность - инженер станции «Подснежник». Уровень ответственности при выполнении служебных обязанностей оказался очень высоким, ведь основная задача - выдача команд управления на космические аппараты фоторазведки. Малейшая невнимательность в работе могла привести к сбоям и отказам бортовой аппаратуры космического аппарата. Это была серьезная школа для меня, как молодого офицера.

В 1985 г. я был переведен в в/ч 14109 (п. Школьное) на должность инженера отделения командно-измерительной системы «Куб-Контур». Уровень автоматизации процесса управления в этой системе был по тем временам достаточно высок. Это дало толчок к углубленному изучению теории космических полетов, практики применения новых методов управления КА. Самые яркие впечатления этого периода моей службы остались от участия в работе группы управления КА «ВЕГА» и «Астрон», куда я был прикомандирован на несколько месяцев. Командировка пришлась как раз на период прохождения аппаратов «ВЕГА» через хвост кометы Галлея. Интерес к этому процессу со стороны научных работников - астрономов был огромен. Были получены уникальные данные, которые раскрыли много секретов в строении комет. Тогда я познакомился со многими специалистами в области космических исследований, среди которых был и патриарх управления научными аппаратами С.П.Азарх.

С 1988 по 1992 г. я служил в в/ч 14038 (п. Галенки, Приморский край). Командиром части там был Ю.М.Лебедев. В немалой степени благодаря ему, в части была создана атмосфера ответственности за порученное дело, благожелательные и дружественные отношения в офицерском коллективе. На этот период пришлось запуски экспериментальных КА, работа по которым требовала нестандартных решений. Особенно запомнились испытания уникальной системы космической разведки «Орлец», которая и сегодня по некоторым параметрам является непревзойденной. А еще в Приморском крае - уникальная природа, богатая флора и фауна.



Впечатления от этого остались на всю жизнь.

В 1992 г. я перевелся в Евпаторию, где и служил до увольнения в запас. Это был сложный период: развал Советского Союза, неопределенное состояние части, проблемы с финансированием и полное отсутствие нормальной работы. Однако благодаря титаническим усилиям наших ветеранов - Виноградова В.А., Сербина В.М., Хачатуряна Г.О., часть была сохранена и начала подготовку к запуску украинского КА «Сич-1» серии «Океан». Запуск состоялся 31 августа 1995 г. В тот

период я, будучи в составе группы управления КА «Сич-1», участвовал в подготовке к передаче управления КА нашему ЦУПу. Подготовка проходила в ЦУП «Рокот» (г. Москва). Там я неожиданно встретил своих сокурсников, которые были приятно удивлены тем, что в Украине не была разрушена космическая отрасль.

«Сич-1» запускался, в основном, для отработки системы управления, приема и обработки информации, однако была и практическая польза от его эксплуатации. Наиболее значимый результат - удачный прогноз паводка в 1998 г., который позволил принять меры по защите населенных пунктов и сельхозугодий и, соответственно, избежать значительного материального ущерба. В последние годы своей работы аппарат использовался больше для тренировки расчетов средств управления и приема информации. По странному стечению обстоятельств, я участвовал в последнем сеансе управления «Сич-1», после которого аппарат был выведен из эксплуатации. Хочется надеяться, что на этом космическая история Украины не закончится.

Цыганков Е.В.

Судьба сложилась так, что большая часть моей военной службы связана работой по освоению космоса в Евпаторийском Центре дальней космической связи.

С первых дней службы пришлось включиться в напряженную и ответственную работу с пилотируемыми космическими аппаратами «Союз». В этот период я встречался и лично общался

со многими космонавтами, которые прибывали в часть для участия в сеансах связи с экипажами космических кораблей.

Позднее начались не менее интересные и ответственные работы по управлению космическими аппаратами, направляемыми к планетам нашей Солнечной системы: Марсу, Венере, к комете Галилея, к Луне.

Картографирование поверхностей планет, посадка космических аппаратов на планеты и Луну, встреча космического аппарата с кометой - вот важные этапы и моменты нашей работы того периода.

В этот период мне посчастливилось встречаться с видными учеными, конструкторами космических кораблей.

Более 20 лет прошло со дня моего увольнения из армии. Но память о тех годах службы не стареет. С теплотой и благодарностью вспоминаю своих командиров и начальников Сыпко Г.А., Терехина Д.В., Онищенко Л.В., Виноградова В. А., Ряполова С.И., Хачатуряна Г.О., и сослуживцев по отделу Кутнева С.А., Сыпкина М.Я., Лесун В.И.

Чистяков П.П.



В октябре 1961 года я был назначен начальником станции «Криптон» в/ч 34436. Станция предназначалась для приема целеуказаний для антенной системы «АДУ-1000» и прогнозируемой подставки частоты Доплера для передатчиков. Станция была принята в эксплуатацию в сентябре 1961 года. Информация принималась из ВЦ НИИ-4 МО по телеграфным каналам связи с использованием аппаратуры ЗАС. Каждая посылка ЦУ передавалась три раза.

Станция «Криптон» принимала, запоминала, сравнивала и при совпадении 2 из 3 посылок документировала на телеграфном аппарате СТ-35. В случае несовпадения 2 посылок аппаратура автоматически посылала запрос на повторение. Для отработки высокочастотного тракта АДУ-1000 принималась информация с целеуказаниями на 10-12 часов работы. Чтобы обеспечить прием такого объема ЦУ, «Криптон» работал по 6-8 часов. Это объяснялось тем, что каналы связи были неустойчивы и станция закикливалась на выдаче запросов на повторение. В результате анализа установлено, что основные искажения вносит аппаратура ЗАС. ПО согласованию с капитаном Комардиным (начальник ЗАС) и замом по связи Голомой была проведена проверка; прием ЦУ без использования аппаратуры ЗАС. Результат оказался положительным и в дальнейшем работы проводились без аппаратуры ЗАС.

Чиркин В.Н.

При выполнении работ по программе стыковки космических кораблей «СОЮЗ» и «АПОЛЛОН» большое политическое значение придавалось освещению этого события в средствах массовой информации, и особенно по телевидению. Наша телевизионная космическая станция имела задачу наравне с другими принимать телевизионный сигнал и выдавать его в линии связи для передачи в Москву на Центральное телевидение.

Страна ждала картинку. Но волею случая ни один восточный НИП не смог принять сигнал, так как работали в режиме автоматического наведения антенн. Мы об этом узнали и при входе объекта в зону нашей видимости наводили антенну в ручном режиме по заранее рассчитанным целеуказаниям. Операторы были хорошо натренированы и сеанс прошел практически без сбоев. Я прекрасно понимаю, что на тех пунктах зоны видимости короче нашей и они не сумели

сориентироваться и работать в ручном режиме. Так продолжалось на протяжении всего полета: мы работали, а остальные пункты не видели сигнала. Таким образом получилось, что престиж нашей страны держался на нашем НИПе.



Мы тогда не понимали всей этой политической подоплеки, считали, что это обычная хорошо выполненная работ Получили благодарность, как и остальные участники работы. Хочу отметить, что такой результат работы возник не на пустом месте. Когда работает автоматическое наведение антенны, расчет станции не придает значения тренировкам в ручном наведении, а для правильной работы нужна большая практика и тренировка операторов. Наш главный инженер Виноградов В. А. перед работой настойчиво мне рекомендовал

тренировать расчет ежедневно. И я прислушался к его совету, выделял для тренировок по 2 часа в день. Эти тренировки и дали хороший результат.

Шишкин С.А.

На НИП-2 (Макат) в сентябре 1957 года было обнаружено: на передающем центре в радиопередатчике «ВЯЗ» почти все детали, элементы и устройства были выведены из строя грызунами. Срочно прибывшая заводская бригада восстановила передатчик, произвела настройку и передала передатчик в эксплуатацию. В итоге тренировки расчетов, работы по отслеживанию Первого ИСЗ, а затем и американского, были проведены успешно. Связь с полигоном и центром КИК была обеспечена устойчивой, постоянной и непрерывной.



На НИП-17 (Якутск) в октябре 1964 года во время полета корабля «ВОСХОД» (Комаров В.М., Феоктистов К.П., Егоров Б.Б.), дешифруя информацию о состоянии установлено, что параметры одного из космонавтов (пульс, давление, и др.) снижаются до нуля. Об этом я немедленно сообщил на КП центра.



Якубинский В.Т.

В 1960 г. в части была организована внештатная пожарная команда из трех человек, оснащенная двумя пожарными автомобилями на шасси ЗИЛ-131 и ГАЗ-63.

В 1983 г. построено пожарное депо, с помещениями для личного состава пожарной команды. Штат команды увеличен до 12 человек, на вооружении были два автомобиля на шасси ЗИЛ-131 и Урал-375.

Мы прекрасно оборудовали учебные классы.

помещения для дежурных смен и в целом благоустроили все здания и прилегающую территорию.

Команда успешно справлялась своими задачами. За время моей службы мы не допустили ни одного пожара на территории части. Имевшие место неоднократные возгорания на различных объектах части были своевременно ликвидированы благодаря своевременным, решительным и умелым действиям пожарных расчетов. Этим мы не только сохранили от уничтожения большие материальные средства, но и способствовали поддержанию радиотехнических средств в боевой готовности.

Краткие биографические справки ветеранов



АЛЕКСАНДРОВ

Анатолий Александрович

Полковник. Родился 3 марта 1937 года. Образование - высшее, окончил Ленинградскую Военно - инженерную Краснознаменную академию имени А.Ф. Можайского. В Вооруженных силах с 1956 по 1987 год. В Командно - измерительном комплексе и ракетно - космической отрасли Украины с 1965 по 1987 год, проходил службу и работал на НИП-10 (Симферополь), НИП-4 (Енисейск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности преподавателя в школе курсантов, заместителя начальника штаба, начальника штаба - заместителя начальника НИП. Специалист первого класса. Награжден орденом «За службу Родине 3 степени» и девятью медалями Советского Союза.



АЗБЕЛЬ

Сергей Юрьевич

Подполковник. Родился 4 октября 1954 года. Образование - высшее, окончил Томский институт автоматизированных систем управления и радиоэлектроники. В Вооруженных силах с 1977 по 1992 год. В Командно - измерительном комплексе с 1977 по 2002 год, проходил службу и работал на НИП-12 (Колпашево), НИП-18 (Воркута), Центр КИК, занимая должности инженера, начальника станции, начальника отделения, старшего помощника начальника оперативного отделения Центра КИК. Специалист 1 класса. Награжден пятью медалями Советского Союза.



АКСЕНОВ

Владимир Иванович

Полковник. Родился 20 сентября 1934 года. Образование - высшее, окончил Ростовское высшее командно-инженерное училище имени маршала Неделина. В Вооруженных Силах с 1953 по 1980 год. В Командно-измерительном комплексе с 1964 по 1980 год, проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должности: старший инженер отдела, начальник отделения, начальник отдела, начальник штаба, начальник НИП. Специалист - мастер. Награжден орденом Ленина и 11 медалями СССР.



АМИРОВ

Иркин Фатихович

Майор. Родился 27 апреля 1938 года. Образование высшее, окончил Ленинградскую военно-инженерную Краснознаменную академию имени А.Ф. Можайского. В Вооруженных силах с 1956 по 1986 год. В Командно - измерительном комплексе с 1967 по 1986 год, проходил службу и работал на НИП-16 (Евпатория), занимая должности старшего инженера отделения КРЛ, начальника отделения антенных систем и начальника отделения управления антенными системами НИПа. Специалист первого класса. Награжден девятью медалями Советского Союза.



АНТОНОВ

Дмитрий Андреевич

Майор. Родился 3 сентября 1943 года. Образование - среднее, окончил Киевское командно - техническое училище. В Вооруженных силах с 1962 по 1988 год. В Командно - измерительном комплексе с 1973 по 1988 год, проходил службу и работал на НИП-16 (Евпатория), занимая должности инженера станции, старшего инженера станции, начальника вещевой службы НИПа. Специалист первого класса. Награжден восемью медалями Советского Союза.



АФЗАЛОВ

Мусавир Фатыхович

Подполковник. Родился 21 января 1931 года. Образование - высшее, окончил Новосибирский электротехнический институт связи. В Вооруженных силах с 1951 по 1978 год. В Командно - измерительном комплексе и ракетно - космической отрасли Украины с 1959 по 1998 год. Проходил службу и работал на НИП-2 (Магат, Казахстан), НИП-15 (Уссурийск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности старшего техника, начальника отделения радиопередающего центра, начальника отдела. После демобилизации из рядов Советской Армии в течение 20 лет работал на НИП-16 в объединении «Каскад» и в Совместном Российско - Украинском предприятии «ЗЦДКС». Почетный радист СССР. Занесен в «Книгу почета военного Совета Ракетных войск». Классная квалификация - Мастер. Награжден тринадцатью медалями Советского Союза.



АФОНИЮШКИН

Борис Анатольевич



Полковник. Родился 30 августа 1950 года. Присягу принял 9 августа 1968 года. Слушатель Ленинградской академии им. А.Ф.Можайского 1968 - 1973 гг. Проходил службу в в/частях 34436 (НИП-16), 32103 (Москва, Голицыно-2) в должностях от инженера-инспектора до начальника отдела капитального строительства и эксплуатации в 1973 - 1993 гг. Далее - Командование войск ПВО Украины от начальника группы инспекции до заместителя начальника управления капитального строительства и расквартирования войск Сил ПВО в 1993 - 2004 гг. Государственные награды: Орден «За службу Родине в ВС СССР» III степени, 5 медалей советского Союза.

БАБКИН

Алексей Иванович



Подполковник. Почетный радист СССР. Родился 28 августа 1938 года. Образование - высшее, окончил Ленинградскую военно-инженерную Краснознаменную академию имени А.Ф. Можайского. В Вооруженных силах с 1954 по 1984 год. В Командно - измерительном комплексе и ракетно - космической отрасли Украины с 1970 по 2001 год, проходил службу и работал на НИП-15 (Уссурийск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника смены передающего радицентра, начальника отделения и начальника отдела. Мастер. Награжден семью медалями Советского Союза.

БАЛАГУРОВ

Моисей Кузьмич



Майор. Родился 18 сентября 1930 года. Образование - среднее, окончил Ульяновское военное училище связи. В Вооруженных силах с 1950 по 1976 год. В Командно - измерительном комплексе с 1957 по 1976 год. Проходил службу на НИП-5 (Искуп), НИП-8 (Шипицыно), НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника радиостанции, начальника АТС, начальника службы вещевого снабжения НИПа. Специалист первого класса. Награжден одиннадцатью медалями Советского Союза.



БАТУРИН

Виктор Александрович

Майор. Родился 11 июля 1939 года. Образование - высшее, окончил Таганрогский радиотехнический институт. В Вооруженных Силах с 1969 по 1989 год. В Командно - измерительном комплексе с 1969 по 1989 год, проходил службу на НИП-6 (Камчатка), НИП-10 (Симферополь), НИП-16 (Евпатория), занимая должности: старший инженер отделения, старший инженер отдела. Мастер спорта СССР. Мастер - радиоконструктор. Награжден шестью медалями СССР.



БЕЛУГИН

Евгений Константинович

Майор. Родился 9 января 1938 года. Образование среднетехническое, окончил Рижское военное авиационное радиотехническое училище. В Вооруженных Силах с 1957 по 1986 год. В Командно - измерительном комплексе с 1967 по 1986 год, проходил службу на НИП-15 (Уссурийск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности: инженер станции, инженер отделения, дежурный по связи, начальник отделения. Награжден девятью медалями СССР.



БЕРЕСТОВОЙ

Николай Григорьевич

Подполковник. Родился 18 ноября 1930 года. Образование - высшее, окончил Харьковский институт коммунального строительства. В Вооруженных Силах с 1952 по 1980 год. Службу проходил в строительных войсках. Участвовал в строительстве большинства объектов НИП-16. Награжден 12 медалями СССР.



БОРДАШОВ

Николай Сергеевич

Подполковник. Родился 24 октября 1931 года. Образование - высшее, окончил Высшее военно-морское училище. В Вооруженных силах с 1952 по 1977 год. В Командно-измерительном комплексе с 1961 по 1977 год, проходил службу на НИП-4 (Енисейск), НИП-16 (Евпатория), НИП-12 (Колпашево), занимая должности начальника станции, начальника отделения, начальника отдела Специалист первого класса. Награжден десятью медалями Советского Союза.



БАШИРОВ

Асфандияр Мансурович

Майор. Родился 14 октября 1935 года. Образование - высшее, окончил Военно-инженерную академию имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных силах с 1955 по 1984 год. В Командно-измерительном комплексе с 1955 по 1984 год, проходил службу на НИП-6 (Камчатка), НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника станции «КЕДР», начальника ЭВМ «Минск-22», «Минск-222», начальника смены обслуживания и ремонта ЭВМ. Мастер. Награжден девятью медалями Советского Союза.



БОГДАШ

Владимир Иванович

Подполковник. Родился 1 января 1937 года. Образование - высшее, окончил Ростовское высшее артиллерийское инженерное училище. В Вооруженных силах с 1954 по 1983 год. В Командно-измерительном комплексе с 1958 по 1983 год, проходил службу на НИП-6 (Камчатка), НИП-16(Евпатория), Центр КИК (Москва), занимая должности инженера, старшего инженера, начальника станции, начальника отделения, начальника лаборатории. Специалист первого класса. Награжден семью медалями Советского Союза.



БУЛАНОВИЧ
Фёдор Васильевич

Полковник. Родился 10 марта 1935 года. Образование высшее, окончил Московскую военно-политическую академию имени В.И.Ленина. В Вооруженных силах с 1953 по 1985 год. В Командно-измерительном комплексе с 1974 по 1985 год, проходил службу на НИП-4 (Енисейск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника политотдела - заместителя начальника НИПа. Специалист первого класса. Награжден орденом «За службу Родине 3 степени» и четырнадцатью медалями Советского Союза.



БРОВКИН
Владимир Александрович

Капитан. Родился 16 октября 1937 года. Образование - среднетехническое, окончил Даугавпилское военное авиационное радиотехническое училище ВВС. В Вооруженных Силах с 1955 по 1981 год. В Командно - измерительном комплексе с 1967 по 1981 год, проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должности: начальника станции, старшего инженера отделения. Награжден девятью медалями СССР.



ВЕЛЬЧЕВ
Николай Михайлович

Старший прапорщик. Родился 15 января 1938 года. Образование - среднее, окончил Судостроительный техникум. В Вооруженных силах с 1957 по 1985 год. В Командно-измерительном комплексе с 1970 по 1985 год, проходил службу на НИП-16 (Евпатория), НИП-6 (Камчатка), занимая должность энергетика. Специалист первого класса. Награждён девятью медалями Советского Союза.



ВИНОГРАДОВ

Владимир Александрович

Полковник. Почетный радист СССР. Родился 14 ноября 1933 года. Образование высшее, окончил Киевское высшее инженерное авиационное военное училище ВВС. В Вооруженных силах с 1952 по 198 год. В Командно-измерительном комплексе с 1957 по 198 год, проходил службу на НИП-2 (ИСКУП), НИП-8 (Шипицыно), НИП-12 (Колпашево), НИП-16 (Евпатория), занимая должности инженера станции, начальника станции, начальника отдела, заместителя начальника НИПа по измерениям, главного инженера НИП-16. После демобилизации из ВС в 1989 году работал в РНИИ-КП (Москва), представляя эту организацию на НИП-16. Мастер. Награжден орденом «Красной звезды» и двенадцатью медалями Советского Союза.



БОЛОТОВ

Михаил Михайлович

Подполковник. Родился 19 ноября 1937 года. Образование - высшее, окончил Военно-инженерную академию имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных силах с 1956 по 1989 год. В Командно-измерительном комплексе с 1970 по 1985 год, проходил службу на НИП-4 (Енисейск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника станции, заместителя начальника КИЛ, начальника КИЛ, начальника отдела, начальника штаба. Мастер. Награжден орденом «За службу Родине 3 степени» и семью медалями Советского Союза.



ВОРОБЬЁВ

Сергей Александрович

Полковник. Участник боевых действий в ВОВ. Родился 16 июня 1927 года. Образование высшее, окончил высшие курсы политсостава при академии имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных силах с 1944 по 1975 год. В Командно-измерительном комплексе с 1970 по 1975 год, проходил службу на НИП-11 (Сартычалы), НИП-16 (Евпатория) на должности начальника политотдела. Принимал непосредственное участие в операции «АНАДЫРЬ» в период Карибского кризиса. Награжден орденами: «Отечественной войны», «Красной Звезды», «За мужество», двадцать одной медалью Советского Союза и одной медалью Республики КУБА.



ВОРОНОВ

Борис Матвеевич

Майор. Родился 25 сентября 1941 года. Образование - высшее, окончил Военно-инженерную академию имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных силах с 1961 по 1987 год. В Командно-измерительном комплексе с 1963 по 1987 год, проходил службу на НИП-15 (Уссурийск), НИП-12 (Колпашево), НИП-16 (Евпатория), занимая должности от техника станции до начальника телефонно-телеграфного центра, начальника радиотехнической системы «Плутон» и «Сатурн». Мастер. Награжден восемью медалями Советского Союза.



ВРАЖКИН

Валерий Иванович

Капитан. Родился 14 июля 1945 года. Образование - высшее, окончил Ленинградское военно-топографическое училище. В Вооруженных силах с 1963 по 1986 год. В Командно-измерительном комплексе с 1968 по 1986 год, проходил службу на НИИ-10 (Симферополь), НИП-16 (Евпатория), НИП-18 (Воркута), занимая должности инженер - астронома, начальника топографической службы НИПа. Награжден восемью медалями Советского Союза.



ГАВРИКОВ

Анатолий Васильевич

Подполковник Родился 7 апреля 1937 г. Образование - высшее, закончил Военно-политическую академию. Прохождение военной службы с 1956 по 1984г. В Командно-измерительном комплексе с 1964 по 1984год. Проходил службу на НИП-15 (Уссурийск), НИП-16 (Евпатория), НИП-6 (Камчатка), занимая должности помощника начальника политотдела, заместителя начальника отдела по политчасти, заместителя начальника политотдела НИПа.



ГАРКАВЕНКО

Виктор Григорьевич

Капитан. Родился 14 апреля 1959 года. Образование - высшее, окончил Военно-инженерную академию имени А.Ф. Можайского. В Вооруженных Силах с 1977 по 2002 год. В Командно - измерительном комплексе проходил службу на НИП-16, занимая должность начальника вещевого склада. Награжден медалью СССР



АРКУША

Виктор Николаевич

Капитан. Родился 29 июня 1942 года. Служба в Вооруженных Силах с 1961 по 1986 год. Срочная служба в войсках ПВО с 1961 по 1964 год. Уволен со срочной службы с присвоением воинского звания младший лейтенант. Служба в частях ПВО на должностях: командир взвода, старший офицер батареи, начальник отделения. Награжден 10 медалями СССР

ГОЛУБ



Владимир Пантелеевич

Старший прапорщик. Родился 23 февраля 1938 года. Образование среднее. В Вооруженных силах и Командно-измерительном комплексе с 1961 по 1985 год, проходил службу, занимая должности эл начальника вещевого склада. Специалист 2 класса. Награждён семью медалями Советского Союза



ГОРИН
Владимир Викторович

Подполковник. Родился 17 апреля 1956 года. Образование - высшее, окончил Ульяновский политехнический институт. В Вооруженных силах с 1978 по 2002 год. В Командно-измерительном комплексе с 1978 по 2002 год, проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должности: инженер отделения, старший инженер, начальник отделения, заместитель начальника отдела. Мастер. Награжден пятью медалями СССР.



ГОРОДКОВ
Василий Кузьмич

Майор. Родился 12 декабря 1942 года. Образование - высшее, окончил Ростовское высшее командно-инженерное училище имени маршала Неделина. В Вооруженных силах с 1963 по 1989 год. В Командно-измерительном комплексе с 1971 по 1989 год, проходил службу и работал на НИП-4 (Енисейск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности: инженер, старший инженер ЗЦУ. Мастер. Награжден 10 медалями СССР.



ГОЛУБЕВ
Евгений Николаевич

Капитан. Родился 23 января 1938 года. Образование - высшее, окончил Ростовское инженерно - командное училище. Проходил службу на НИП-15 (Уссурийск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности программиста и инженера. Награжден пятью медалями.



ГРИЦАЮК

Василий Яковлевич

Старший прапорщик. Родился 13 ноября 1941 года. Образование - среднее. В Вооруженных силах с 1962 по 1990 год. В Командно-измерительном комплексе с 1962 по 1990 год, проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должности: командир отделения, техник станции, старшина роты. Награжден шестью медалями СССР.



ГУБСКИЙ

Василий Архипович

Майор. Родился 15 августа 1938 года. Образование - высшее, окончил Военную Академию химической защиты войск. В Вооруженных силах с 1957 по 1985 год. В Командно-измерительном комплексе с 1961 по 1985 год, проходил службу на НИП-6 (Камчатка), НИП-11 (Тбилиси), НИП-16 (Евпатория), занимая должности: начальника АТС, помощника начальника штаба, начальника технической службы НИПа. Специалист первого класса. Награждён девятью медалями Советского Союза.



ДАРСАВЕЛИДЗЕ

Рамаз Михайлович

Старший прапорщик. Родился 15 января 1944 года. Образование среднее. В Вооруженных силах с 1963 по 1992 год. В Командно-измерительном комплексе с 1970 по 1993 год, проходил службу на НИП-6 (Камчатка), НИП-16 (Евпатория), занимая должности: техника ЭВМ, начальника техслужбы НИПа. Специалист 2 класса. Награждён шестью медалями Советского Союза.



ДЕНИСОВ

Василий Кириллович

Майор. Родился 15 ноября 1928 года. Образование - высшее, окончил Иркутский институт гражданского воздушного флота. В Вооруженных Силах с 1948 по 1976 год. С 1973 года проходил службу в строительном управлении Черноморского флота и принимал непосредственное участие в строительстве технических объектов и жилого фонда НИП-16. Награжден медалью «За боевые заслуги», «За воинскую доблесть» и 14 медалями СССР



ДУВАЛИН

Владимир Николаевич

Майор. Родился 12 февраля 1945 года. Образование - высшее, окончил Ленинградскую военно-инженерную Краснознаменную академию имени А.Ф. Можайского. В Вооруженных силах с 1962 по 1990 год. В Командно-измерительном комплексе с 1972 по 1990 год, проходил службу на НИП-15 (Уссурийск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности: начальника смены ЭВМ, начальника ЭВМ, начальника отделения, начальника отдела. Мастер. Награжден девятью медалями Советского Союза.



ДУНАЕВ

Лев Иванович

Подполковник. Образование - высшее, окончил Ленинградскую военно-инженерную Краснознаменную академию имени А.Ф. Можайского. В Вооруженных Силах с 1962 по 1990 год. В командно — измерительном комплексе с 1977 по 1990 год. Проходил службу на НИП-16 (Евпатория) на должности старший инженер -начальник смены ЦУП. Награжден двенадцатью медалями СССР.



ЕМЕЛЬЯНЕНКО

Виктор Владимирович

Майор. Родился 11 октября 1934 года. Образование- высшее, окончил Ленинградское Краснознамённое Военно-топографическое училище. В Вооруженных силах с 1952 по 1980 год. В Командно-измерительном комплексе с 1967 по 1980 год, проходил службу на НИП-6 (Камчатка), НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника астрономо-геодезического пункта, начальника отделения квантово-оптической обсерватории. Выполнял работы по обработке материалов для уточнения формы и размеров Земли, определения местонахождения антенных систем и юстировочные работы на них. Специалист первого класса. Награждён десятью медалями Советского Союза.



ЕРШОВ

Владимир Иванович

Прапорщик. Родился в 1934 году. Образование среднее, окончил Ленинградский радиотехнический техникум. В Вооруженных силах с 1953 по 1977 год. В Командно-измерительном комплексе с 1966 по 1977 год, проходил службу на НИП-6 (Камчатка), НИП-16 (Евпатория), занимая должности техника ЭВМ, поверителя приборов КИЛ. Специалист 1 класса. Награжден девятью медалями Советского Союза,



ЖАРОВ

Владимир Михайлович

Подполковник. Родился 1 декабря 1941 года. Образование - высшее, окончил Военно-инженерную академию имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных силах с 1959 по 1987 год. В Командно-измерительном комплексе с 1972 по 1987 год, проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника отделения, заместителя начальника штаба, начальника отдела. Мастер. Награжден семью медалями Советского Союза



ЖЕЛАМСКИЙ Олег Петрович

Подполковник. Родился 20 августа 1933 года. Образование - высшее, окончил Военно-инженерную академию имени Ф. Э. Дзержинского. В Вооруженных Силах с 1951 по 1979 год. В Командно - измерительном комплексе с 1965 по 1979 год, проходил службу на НИП-6 (Камчатка), НИП-16 (Евпатория), занимая должности: начальник станции, начальник отделения, начальник ЭВМ. Специалист-мастер. Награжден шестью медалями СССР



ЖИЛА Владимир Андреевич

Полковник. Родился 31 марта 1955 года. Образование высшее, окончил Военно-инженерную академию имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных Силах с 1973 по 2005 год. В Командно-измерительном комплексе и ракетно-космической отрасли Украины с 1978 по настоящее время, проходил службу и работал на НИП-16, НИП-22, в/ч 32103, занимая должности: инженер отделения, старший инженер отделения, инженер - испытатель, начальник службы РЕБ, начальник отдела, начальник Центра информационной безопасности. Мастер. Награжден тремя медалями СССР, четырьмя медалями Украины.



ЗАГОРУЛЬКО Александр Николаевич

Полковник. Родился 12 сентября 1957 года. Образование - высшее, окончил Харьковское Высшее командно-инженерное училище имени маршала Крылова Н.И. В Вооруженных Силах с 1974 года по настоящее время. В Командно - измерительном комплексе и ракетно-космической отрасли Украины с 1979 года по настоящее время. Проходил службу на НИП-13 (Улан-Удэ), НИП-16 (Евпатория), занимая должности: инженер, начальник станции, начальник отделения ЗПУ, начальник отделения ЗЦУ, начальник отдела ЦУП КА, заместитель начальника ЦУП КА. Кандидат технических наук. Заслуженный изобретатель Украины. Награжден 3 медалями СССР и 4 медалями Украины.



ЗРУБИН

Вячеслав Александрович

Майор. Родился 18 июля 1944 года. Образование - среднее окончил Кемеровское военное училище связи. В Вооруженных силах с 1963 по 1990 год. В Командно-измерительном комплексе с 1966 по 1990 год. Проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должности сменного инженера радиопередающего и радиоприёмного центров, начальника радиобюро, начальника приёмного центра, начальника смены вычислительной техники. Специалист первого класса. Награжден девятью медалями Советского Союза.



ЗВЕРЯКО

Олег Иванович

Подполковник. Родился 9 сентября 1939 года. Образование - высшее, окончил Ленинградскую военно-инженерную Краснознаменную академию имени А.Ф. Можайского. В Вооруженных силах с 1957 по 1987 год. В Командно-измерительном комплексе и ракетно-космической отрасли с 1971 по 2003 год, проходил службу и работал на НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника отделения, начальника отдела, начальника службы вооружения - главного инженера. Мастер, Награжден орденом «За службу Родине» 3 степени и девятью медалями Советского Союза.



ЗЕЕР

Владимир Николаевич

Майор. Родился 3 июня 1937 года. Образование - высшее, окончил авиационно-техническое училище и дважды Краснознамённый институт физической подготовки и спорта имени Лесгафта. В Вооруженных силах с 1956 по 1985 год. В Командно-измерительном комплексе с 1971 по 1985 год, проходил службу и работал на НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника физической подготовки и спорта НИПа. Мастер спорта, был членом сборной команды Ракетных войск по стрельбе. Награжден семью медалями Советского Союза.



ЗУБАКИН

Владимир Борисович

Майор. Родился 22 апреля 1939 года. Образование среднее, окончил Камышинское командно-техническое военное училище. В Вооруженных силах с 1959 по 1985 год. В Командно-измерительном комплексе с 1964 по 1985 год, проходил службу на НИП-17 (Камчатка), полигоне «КАПУСТИН ЯР», НИП-16 (Евпатория), занимая должности старшего инженера, начальника станции, начальника дежурных смен НИПа, командира взвода звуковой разведки. Мастер. Награжден одиннадцатью медалями Советского Союза.



ИВАНОВ

Александр Степанович

Майор. Родился 13 февраля 1935 года. Образование высшее окончил военно-инженерную академию имени Ф.Э. Дзержинского. В Вооруженных силах с 1954 по 1980 год. В Командно - измерительном комплексе с 1957 по 1980 год проходил службу на Байконуре, НИП-6 (Камчатка), НИП-16 (Евпатория), занимая должности инженера, старшего инженера, начальника станции, начальника смены ЦУПа. Мастер Награжден восемью медалями Советского Союза.



ИВАНОВ

Василий Иванович

Полковник. Родился 26 февраля 1932 года. Образование - высшее, окончил Ростовское Высшее командно - инженерное училище имени маршала Неделина. В Вооруженных Силах с 1951 по 1988 год. В Командно-измерительном комплексе с 1964 по 1988 год, проходил службу на НИП-11 (Сартичала), НИП-18 (Воркута), НИП-16 (Евпатория) на должностях: инженер станции, начальник станции, начальник отделения, начальник отдела, главный инженер НИП, начальник НИП. Мастер. Почетный радист. Награжден орденами «Трудового Красного Знамени», «За службу Родине в ВС СССР», медалью «За боевые заслуги», 12 медалями СССР.



ИВАНЧЕНКО

Валерий Иванович

Майор. Родился 1 января 1940 года. Образование - высшее, окончил Военно-инженерную академию имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных силах с 1957 по 1986 год. В Командно-измерительном комплексе с 1960 по 1986 год, проходил службу на Байконуре, НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника станции, старшего инженера КИЛ, начальника КИЛ. После демобилизации продолжает работать на должностях госповерителя НИИ, инженера 1 категории по аттестации медицинской аппаратуры. Специалист 1 класса. Награжден девятью медалями Советского Союза.



ИШИН

Юрий Иванович

Майор. Родился 2 мая 1932 года. Образование - высшее, окончил Московский энергетический институт. В Вооруженных силах с 1962 по 1984 год. В Командно-измерительном комплексе и НИПах полигона запуска с 1962 по 1984 год, проходил службу и работал на Байконуре, НИП-6 (Камчатка), НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника расчета, инженера лаборатории, начальника отдела. Мастер. Награждён девятью медалями Советского Союза.



КАЗАНЦЕВ

Лев Андреевич

Майор. Родился 28 мая 1941 года. Образование - высшее, окончил Ленинградскую военно-инженерную Краснознаменную академию имени А.Ф. Можайского. В Вооруженных силах с 1960 по 1986 год. В Командно-измерительном комплексе с 1964 по 1986 год, проходил службу на НИП-6 (Камчатка), НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника отделения программного управления, начальника отделения антенных систем. Специалист 1 класса. Награжден десятью медалями Советского Союза.



КАЗИЦКИЙ

Геннадий Иванович

Подполковник. Родился 15 октября 1940 года. Образование высшее, окончил Ростовское высшее командно-инженерное училище имени маршала Неделина. В Вооруженных силах с 1957 по 1987 год. В Командно-измерительном комплексе с 1965 по 1987 год. Проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должности инженера, начальника смены, начальника машины, начальника отделения. Мастер. Награждён десятью медалями Советского Союза



КАЛАЧ

Леонтий Владимирович

Подполковник. Родился 13 апреля 1937 года. Образование - высшее, окончил Харьковское Высшее военно-командное училище. В Вооруженных силах с 1955 по 1982 год. В Командно-измерительном комплексе с 1966 по 1982 год, проходил службу на НИП6 (Камчатка), НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника станции, старшего инженера отдела, заместителя начальника отдела по политчасти. Специалист 1 класса. Награждён восемью медалями Советского Союза.



КАПУСТИН

Сергей Васильевич

Подполковник. Родился 24 апреля 1928 года. Образование - высшее, окончил Ленинградскую академию связи имени С.М. Будённого. В Вооруженных силах с 1948 по 1974 год. В Командно-измерительном комплексе с 1957 по 1985 год, проходил службу и работал на НИП-5 (Искуп), НИП-8 (Шипицыно), НИП-16 (Евпатория), занимая должности инженера СЕВ, старшего инженера СЕВ, начальника СЕВ. Мастер. Награжден девятью медалями Советского Союза.



КАРПУХИН

Иван Иванович

Полковник медицинской службы, участник Великой Отечественной войны, трижды ранен. Родился 17 мая 1923 года. Образование - высшее, окончил Военно-медицинскую академию В Вооруженных силах с 1942 по 1973 год. В Командно-измерительном комплексе с 1964 по 1973 год, проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должности старшего врача, начальника медицинской службы НИПа. После демобилизации из рядов Вооруженных сил продолжил работать до 2003 года на должностях врача-ординатора Центральной курортной поликлиники, начальника гражданской обороны санатория. Награжден девятью медалями Советского Союза.



КАСЬЯНОВ

Владимир Григорьевич

Старший прапорщик. Родился 26 августа 1938 года. Образование - среднее. В Вооруженных силах с 1959 по 1988 год. В Командно-измерительном комплексе с 1966 по 1986 год, проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должности техника фототелеграфа, техника артвооружения, старшины роты. Специалист 1 класса. Награжден восемью медалями Советского Союза



КОВАЛЬ

Михаил Александрович

Полковник. Родился 18 февраля 1950 года. Образование - высшее, окончил Ставропольское высшее военное командное училище связи. В Вооруженных Силах с 1968 по 2004 год. В командно - измерительном комплексе и в космической отрасли Украины с 1972 по 2004 год, проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должности: дежурный по связи, начальник отделения, заместитель начальника телефонного центра, начальник телефонного центра, начальник отдела, командир в/ч А-1233, начальник узла связи ЦКПП. После увольнения в запас с 2004 года продолжает работать на должности начальника узла связи ЦККП. Награжден 11 медалями СССР и Украины.



КНЫШУК

Виктор Степанович

Майор. Родился 24 мая 1948 года. Образование - высшее, окончил Одесский институт пищевых производств. В Вооруженных Силах с 1973 по 1994 год. В Командно - измерительном комплексе с 1973 по 1994 год, проходил службу на НИП-15 (Уссурийск), НИП-22, в/ч 31455 (Евпатория), , занимая должности: инженер отделения, начальник отделения, инженер - инспектор энергонадзора и техники безопасности. Награжден пятью медалями СССР и Украины.



КОЗАКОВ

Юрий Степанович

Подполковник. Родился 24 января 1934 года. Образование - высшее, окончил Харьковское высшее авиационное- инженерное училище. В Вооруженных силах с 1953 по 1980 год. В Командно-измерительном комплексе и ракетно-космической отрасли Украины с 1964 по 2000 год, проходил службу и работал на НИП-16 (Евпатория), занимая должности механик отдела, начальника завода жидких газов, заместителя начальника НИПа. После демобилизации работал в Российском НИИ на технике, находящейся на НИП-16 на должности инженера-исследователя. Мастер. Награждён восемью медалями Советского Союза.



КОМАРОВСКИЙ

Борис Александрович

Полковник. Участник Великой Отечественной Войны. Родился 1 октября 1926 года. Образование - высшее, окончил Харьковское высшее инженерно-авиационное военное училище. В Вооруженных силах с 1943 по 1974 год. В Командно-измерительном комплексе с 1960 по 1974 год, проходил службу и работал на НИП-16(Евпатория), занимая должности старшего инженера отделения, начальника ЭВМ-220. Специалист 1 класса. Награжден орденами: «За мужество», «Отечественной войны 3 степени» и одиннадцатью медалями Советского Союза.



КОЗАЧЕНКО

Петр Иванович

Подполковник. Родился 20 июня 1948 года. Образование высшее, окончил Харьковский политехнический институт и Академию имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных силах и Командно-измерительном комплексе с 1973 по 1994 год, проходил службу на НИП-16 (Евпатория), НИП-18 (Воркута), занимая должности инженера, старшего инженера отделения, начальника отделения, заместителя начальника отдела, начальника отдела. Мастер. Награжден пятью медалями Советского Союза.



КОЗЫРЬ

Василий Иванович

Подполковник. Родился 15 января 1935 года. Образование - высшее, окончил Военно-артиллерийскую академию. В Вооруженных силах с 1953 по 1980 год. В Командно-измерительном комплексе с 1963 по 1980 год. Проходил службу на НИП-16 (Евпатория), НИП-15 (Уссурийск), занимая должности начальника станции, начальника ЭВМ, начальника отделения вычислительной техники. Специалист 1 класса. Награждён семью медалями Советского Союза.



КОРБА

Олег Борисович

Подполковник медицинской службы. Родился 24 июля 1949 года. Образование высшее, окончил Военно-медицинский факультет Куйбышевского государственного мединститута. В Вооруженных силах с 1970 по 1998 год. Проходил службу на Байконуре и в Командно-измерительном комплексе, занимая должности: врача-специалиста, начальника медпункта, начальника медслужбы, начальника диспансерного отделения гарнизонной поликлиники, начальника медслужбы НИПа. Награжден шестью медалями Советского Союза и Украины.



**КОРОЛЬ
Феликс Алексеевич**

Подполковник. Родился 20 октября 1938 года. Образование - высшее, окончил Мордовский университет. В Вооруженных силах с 1957 по 1984 год. В Командно - измерительном комплексе с 1971 по 1984 год. Проходил службу на НИП-10 (Симферополь), НИП-16 (Евпатория), занимая должности заместителя по политчасти учебного батальона, вычислительного центра, заместителя начальника политотдела по партработе. Специалист 2 класса Награжден девятью медалями Советского Союза.



**КОРОЛЁВ
Юрий Павлович**

Подполковник. Родился 16 сентября 1938 года. Образование - высшее, окончил Военно-инженерную академию имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных силах с 1956 по 1984 год. В Командно-измерительном комплексе с 1971 по 1984 год, проходил службу и работал на НИП-16(Евпатория), занимая должности старшего инженера программиста, начальника отделения баллистического обеспечения, заместителя начальника ИВЦ, заместителя начальника ЦУП пилотируемых космических кораблей. Мастер. Награждён девятью медалями Советского Союза.



**КОШЕВАЯ
Надежда Ивановна**

Сержант. Родилась в 1950 году. Образование среднее. В Вооруженных силах с 1975 по 2001 год. В Командно-измерительном комплексе 25 лет. Занимала должности делопроизводителя, телеграфиста-оператора ЦКС. Специалист первого класса. Награждена четырьмя медалями СССР.



КОШЕВОЙ

Сергей Владимирович

Старший прапорщик. Родился 8 февраля 1950 года. Образование среднее. В Вооруженных силах с 1969 по 1991 год. В Командно-измерительном комплексе с 1973 по 1991 год. Занимал должности техника, командира взвода. Специалист второго класса. Награжден пятью медалями СССР.



КРАВЦОВ

Виктор Викторович

Подполковник. Родился 10 февраля 1933 года. Образование - высшее, окончил Харьковское Высшее командно - инженерное училище. В Вооруженных силах с 1952 по 1980 год. В Командно-измерительном комплексе с 1965 по 1980 год. Проходил службу и работал на НИП-16 (Евпатория), НИП-13 (Улан-Удэ), занимая должности инженера отделения, начальника станции, начальника отдела заместителя начальника НИПа по связи и телевидению. После демобилизации работал в РАН на должности ведущего инженера. Мастер. Почетный радист СССР. Награждён орденом «Красная звезда» и девятью медалями Советского Союза.



КРИВОШЕЕВ

Анатолий Николаевич

Подполковник. Родился 7 июня 1937 года. Образование среднее - окончил Харьковское военное авиационное училище связи. В Советской Армии с 1952 по 1978 год. В Командно-измерительном комплексе с 1966 по 1978 год. Проходил службу на НИП-18 (Воркута), НИП-16 (Евпатория), занимая должность заместителя начальника штаба. Награждён двенадцатью медалями Советского Союза.



КУТНЕВ

Сергей Александрович

Полковник. Родился 5 октября 1950 года. Образование - высшее, окончил Харьковское Высшее командно-инженерное училище и академию имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных силах с 1964 по 1995 год. В Командно-измерительном комплексе с 1969 по 1995 год. Проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника станции, начальника отделения, начальника отдела, начальника штаба НИПа. Мастер. Награжден десятью медалями Советского Союза.

ЛЕБЕДЕВ



Юрий Михайлович

Полковник. Родился 20 декабря 1942года. Образование - высшее, окончил Военно-инженерную академию имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных силах с 1961 по 1993 год. В Командно-измерительном комплексе с 1966 по 1993 год, проходил службу на НИП-15 (Уссурйск), НИП-17 (Якутск), НИП-4 (Енисейск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности инженера отделения, начальника станции, начальника отделения, начальника отдела, начальника штаба, начальника НИПа. Мастер. Награжден двенадцатью медалями Советского Союза и орденом «Красная звезда».



ЛЕВЧУК

Анатолий Арсентьевич

Старший прапорщик. Родился 23 декабря 1955 года. Образование средне — специальное. В Вооруженных Силах с 1974 по 1998 год. В Командно-измерительном комплексе с 1978 по 1998 год, проходил службу на НИП-16, НИП-22 (Евпатория), занимая должности: начальник смены котельной, начальник склада, старшина отдела. Награжден тремя медалями СССР



ЛЕОНТЬЕВА

Раиса Матвеевна

Старшина. Родилась 13 февраля 1944 года. Образование среднее. В Вооруженных силах с 1970 по 1996 год. В Командно-измерительном комплексе с 1966 по 2002 год. Проходила службу и работала вольнонаемной на НИП-16 (Евпатория), занимая должность делопроизводителя секретной части. Награждена тремя медалями Советского Союза. Первая женщина «СТАРШИНА-военнослужащая» на НИП-16.



ЛЕСУН

Виктор Иванович

Майор. Родился 7 сентября 1936 года. Образование - высшее, окончил Харьковское Высшее командно-инженерное училище имени маршала Крылова Н.И. В Вооруженных Силах с 1955 по 1983 год. В Командно - измерительном комплексе с 1967 по 1983 год, проходил службу на НИП-4 (Енисейск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности: начальник отделения, начальник узла связи. Награжден 9 медалями СССР



ЛЫСАК

Андрей Павлович

Майор. Родился 7 января 1935 года. Образование - среднее, окончил Харьковское училище связи. В Вооруженных силах с 1953 по 1980 год. В Командно-измерительном комплексе и ракетно-космической отрасли с 1960 по 1990 год, проходил службу и работал на стартовом комплексе, НИП-6 (Камчатка), НИП-17 (Якутск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника приёмопередающего центра, начальника станции, старшего инженера отделения. Специалист 1 класса. Награждён десятью медалями Советского Союза



ЛУКИНЫХ

Любовь Владимировна

Сержант, Родилась 24 сентября 1946 года. Образование - среднее специальное, окончила Каменск-Уральский авиационный техникум. В Вооруженных Силах с 1980 по 1996 год. В Командно- измерительном комплексе и ракетно-космической отрасли Украины с 1970 год 2000. Проходила службу и работала на НИП-18 (Воркута), НИП-16 (Евпатория). Занимала должности: оператор, дешифровщик, делопроизводитель штаба, начальник административно-хозяйственной части. Принимала и принимает самое активное участие в общественной работе. Награждена 4 медалями СССР



ЛУКИНЫХ

Виктор Анатольевич

Майор. Родился 26 сентября 1942 года. Образование - высшее, окончил Уральский политехнический институт. В Вооруженных Силах с 1970 по 1990 год. В Командно-измерительном комплексе и ракетно-космической отрасли Украины проходил службу и работал с 1970 года по настоящее время, занимая должности: начальник станции, старший инженер отделения, старший инженер отдела, начальник отделения, инженер контрольно-измерительной лаборатории. После увольнения в запас продолжает работать в должности заведующего метрологической лаборатории НЦУИКС. Награжден семью медалями СССР.



МАНИКИН

Валерий Викторович

Майор. Родился 27 января 1939 года. Образование — высшее, окончил Харьковское Высшее командно-инженерное училище имени маршала Крылова Н.И. В Вооруженных Силах с 1956 по 1985 год. В Командно - измерительном комплексе с 1963 по 1985 год, проходил службу на НИП-15 (Уссурийск), НИП-16 (Евпатория), НИП-18 (Воркута), занимая должности: начальник станции, старший инженер отделения, начальник отделения. Награжден семью медалями СССР



МАЛЕВИНСКИЙ

Станислав Владимирович

Полковник. Родился 8 марта 1952 года. Образование - высшее, окончил Военно-инженерную академию имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных Силах СССР с 1970 по 1992 год. В Вооруженных Силах Украины с 1992 по 2005 год. В Командно - измерительном комплексе и ракетно-космической отрасли Украины с 1975 года по настоящее время. Проходил службу на НИП-16 (Евпатория), НИП-17 (Якутск), НИП-10 (Симферополь), занимая должности: инженер отделения, начальник отделения, начальник отдела, командир роты, начальник штаба НИП, заместитель начальника пункта управления, начальник НИП, начальник Национального центра управления и испытаний космических средств Национального космического агентства Украины. После увольнения в запас с марта 2005 года работает на должности начальника НЦУИКС Национального космического агентства Украины. Мастер. Заслуженный деятель науки и техники Автономной Республики Крым. Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР», медалью «За воинскую службу Украине» и медалями СССР.



МАРУХИН

Эдуард Иванович

Майор. Родился 13 апреля 1937 года. Образование - высшее, окончил Харьковское Высшее командно - инженерное училище. В Вооруженных силах с 1955 по 1993 год. В Командно-измерительном комплексе с 1967 по 1983 год, проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должности: начальника станции, старшего помощника главного инженера. Специалист 1 класса. Награждён семью медалями Советского Союза.



МАРЧЕНКО

Дмитрий Иванович

Прапорщик. Родился 4 августа 1935 года. Образование среднее, окончил школу прапорщиков. В Вооруженных Силах с 1954 по 1984 год. В Командно — измерительном комплексе с 1966 по 1984 год, проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должность техника ЭВМ. Награжден девятью медалями СССР.



МАТУШИН

Геннадий Степанович

Полковник. Родился 27 июля 1937 года. Образование - высшее, окончил Военно-инженерную академию имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных силах с 1957 по 1990 год, В Командно-измерительном комплексе с 1967 по 1990 год. Проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника ЭВМ, начальника отделения, начальника отдела, начальника ЦУП. Являлся членом Государственной комиссии по программе «БУРАН». Мастер. Почетный радист СССР, Почетный работник ракетно-космической отрасли Украины. Награждён орденом «За службу Родине 3 степени» и десятью медалями Советского Союза.



МЕЛЬНИКОВ

Олег Фёдорович

Майор. Родился 6 сентября 1936 года. Образование - высшее, окончил Высшее Дальневосточное радиотехническое училище. В Вооруженных силах с 1955 по 1983 год. В Командно-измерительном комплексе с 1967 по 1983 год, проходил службу на НИП-10 (Симферополь), НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника станции по определению местонахождения двух космических аппаратов. Специалист 1 класса. Награждён одиннадцатью медалями Советского Союза.



МЕРЬЯНЦ

Владимир Григорьевич

Подполковник. Родился 24 июля 1935 года. Образование - высшее, окончил Харьковское Высшее командно-инженерное училище. В Вооруженных силах с 1954 по 1981 год. В Командно-измерительном комплексе и ракетно-космической отрасли Украины с 1967 по 2003 год, проходил службу и работал в центре КИК, на НИП-16 (Евпатория), занимая должности инженера ЭВМ, старшего инженера, начальника инспекции центра КИК, начальника отдела командно измерительных систем. Специалист первого класса. Награжден орденом «Красная звезда» и десятью медалями Советского Союза.



МИХАЙЛИН

Александр Алексеевич

Подполковник. Родился 24 января 1948 года. Образование высшее, окончил Ленинградскую военно-инженерную Краснознаменную академию имени А.Ф. Можайского. В Вооруженных силах с 1966 по 1993 год. В Командно-измерительном комплексе с 1971 по 2005 год, проходил службу на НИП-16 (Евпатория), НИП-21 (Сартычалы), занимая должности оперативного дежурного, старшего оперативного дежурного НИПа, начальника сектора управления КА дальнего космоса, начальника штаба НИП-21, заместителя начальника штаба дивизии. Мастер. Награжден медалью ВДНХ и девятью медалями СССР.



МОРЕНКОВ

Владимир Анисимович

Подполковник. Родился 8 марта 1938 года. Образование - высшее, окончил Ленинградскую военно-инженерную Краснознаменную академию имени А.Ф. Можайского. В Вооруженных силах с 1956 по 1985 год. В Командно-измерительном комплексе с 1969 по 1985 год, проходил службу на НИП-6 (Камчатка), НИП-4 (Енисейск) НИП-16 (Евпатория), занимая должности заместителя начальника отдела по политчасти, старшего инструктора политического отдела, заместителя начальника политотдела НИПа. Специалист второго класса. Награжден девятью медалями Советского Союза



МОТРИЧ

Виктор Александрович

Прапорщик. Родился 29 июля 1947 года. Образование - среднее, окончил школу прапорщиков. В Вооруженных силах с 1966 по 1992 год. В Командно-измерительном комплексе с 1972 по 1992 год, проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должности техника отделения, техника холодильных машин, механика вычислительных машин. Специалист второго класса. Награжден тремя медалями Советского Союза.



МЯГКОВ

Николай Иванович

Майор. Родился 21 августа 1934 года. Образование - высшее, окончил Харьковское высшее командно-инженерное училище. В Вооруженных силах с 1952 по 1981 год. В Командно-измерительном комплексе с 1964 по 1981 год. Проходил службу и работал на НИП-13 (Улан-Удэ), НИП-16 (Евпатория), занимая должности инженера, начальника отделения ПППСС. Специалист первого класса. Награжден девятью медалями Советского Союза.



НЕСТЕРУК

Виктор Сысоевич

Подполковник. Родился 1 февраля 1937 года. Образование среднее, окончил Киевское танковое училище. В Вооруженных Силах с 1956 по 1989 год. В Командно-измерительном комплексе с 1967 по 1989 год, проходил службу на НИП-7 (Якутск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности: командир роты, заместитель начальника НИП по тылу. Награжден девятью медалями СССР.



НЕТЫЛЬКО

Виталий Фёдорович

Полковник. Родился 20 января 1938 года. Образование - высшее, окончил Харьковское высшее авиационно-инженерное училище. В Вооруженных силах с 1955 по 1988 год. В Командно-измерительном комплексе с 1958 по 1988 год, проходил службу на НИП-4 (Енисейск), занимая должности от инженера до заместителя начальника НИПа. Мастер. Награждён орденом «Знак почета» и семью медалями Советского Союза.



НИКИФОРОВ

Владимир Венедиктович

Подполковник. Родился 16 июля 1941 года. Образование - высшее, окончил Иркутский государственный университет. В Вооруженных Силах с 1969 по 1986 год. В Командно — измерительном комплексе с 1969 по 1986 год, проходил службу на НИП-4 (Енисейск), НИП-16 (Евпатория), НИП-18 (Воркута), занимая должности: заместитель начальника отдела по политчасти, заместитель начальника ИВЦ по политчасти, заместитель начальника ЦУП по политчасти. Награжден одиннадцатью медалями СССР



ОБРЫВКО

Анатолий Васильевич

Старший прапорщик. Родился 14 июня 1940 года. Образование - среднее, окончил техникум. В Вооруженных силах с 1959 по 1988 год. В Командно-измерительном комплексе с 1965 по 1988 год, проходил службу на НИП-10 (Симферополь), НИП-16 (Евпатория), занимая должности командира взвода, техника ЭВМ. Специалист 3 класса. Награждён двенадцатью медалями Советского Союза.



ОВДИЕНКО

Федор Семенович

Майор. Родился 17 декабря 1940 года. Образование - среднее, окончил Вольское военное училище. В Вооруженных силах с 1959 по 1987 год. В Командно-измерительном комплексе с 1960 по 1987 год, проходил службу на НИП-12 (Колпашево), НИП-11 (Сартычалы), НИП-16 (Евпатория), занимая должности техника станции, помощника начальника штаба, старшего инженера отделения. Специалист 2 класса. Награждён восемью медалями Советского Союза.



ОЛЬХОВИК

Александр Петрович

Подполковник. Родился 6 июля 1954 года. Образование - высшее, окончил Харьковское Высшее командно-инженерное училище. В Вооруженных силах с 1971 по 1997 год. В Командно-измерительном комплексе с 1971 по 1997 год, проходил службу на НИП-10 (Симферополь), НИП-16 (Евпатория), занимая должности старшего инженера отделения, начальника станции, начальника отделения, начальника смены ЦУП, начальника командного пункта заместителя начальника штаба. Награждён шестью медалями Советского Союза.



ОСЬКИН

Юрий Владимирович

Подполковник. Родился 21 августа 1938 года. Образование высшее, окончил Военную академию имени Дзержинского. В Вооруженных силах с 1955 по 1983 год. В Командно-измерительном комплексе с 1967 по 1983 год, проходил службу на НИП-16 (Евпатория) на командном пункте НИПа. Мастер. Награждён девятью медалями Советского Союза.



ОСТРАСЬ

Вячеслав Валентинович

Майор. Родился 21 мая 1935 года. Образование - высшее, окончил Харьковское Высшее командно-инженерное училище имени маршала Крылова Н.И. В Вооруженных Силах с 1955 по 1980 год. В Командно — измерительном комплексе с 1967 по 1980 год, проходил службу на НИП-6 (Камчатка), НИП-16 (Евпатория), занимая должности: старший инженер отделения, начальник отделения. Специалист 1 класса. Награжден 7 медалями



ПАРШИНЦЕВ

Сергей Кузьмич

Майор. Родился 16 апреля 1950 года. Образование - высшее, окончил Кемеровское Высшее военное командное училище. В Вооруженных силах с 1968 по 1996 год. В Командно-измерительном комплексе и ракетно-космической отрасли Украины с 1973 по 1998 год, проходил службу и работал на НИП-12 (Колпашево), НИП-17 (Якутск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности от начальника отделения до начальника узла связи, ведущего инженера НПО им. Лавочкина. Награжден шестью медалями СССР.



ПЕТРОВ

Анатолий Александрович

Подполковник. Родился 18 сентября 1936 года. Образование - высшее, окончил Киевское военное училище и Камчатский Государственный университет. В Вооруженных силах с 1955 по 1982 год. В Командно-измерительном комплексе и ракетно-космической отрасли Украины с 1962 по 1982 год, проходил службу и работал на НИП-3 (Балхаш), НИП-6 (Камчатка), НИП-16 (Евпатория), занимая должности дежурного по связи, начальника станции «ЗАРЯ», заместителя начальника отдела и узла связи по политчасти. Специалист первого класса. Награжден орденом «Красная звезда» и двенадцатью медалями Советского Союза.



ПОЛОЗ

Виктор Васильевич

Майор. Родился 3 февраля 1933 года. Образование - высшее, окончил Харьковское высшее авиационное инженерное училище. В Вооруженных силах с 1955 по 1984 год. В Командно-измерительном комплексе с 1962 по 1984 год, проходил службу на НИП-15 (Уссурийск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности старшего инженера станции, начальника станции, старшего инженера отдела. Специалист первого класса. Награжден девятью медалями Советского Союза.



ПОЛИЩУК

Юрий Корнеевич

Майор. Родился 8 февраля 1946 года. Образование - высшее, окончил Харьковское высшее командно-инженерное училище. В Вооруженных силах с 1964 по 1989 год. В Командно-измерительном комплексе с 1973 по 1989 год, проходил службу на НИП- 4 (Енисейск), плавучем НИПе «Космонавт Юрий Гагарин», НИП-16 (Евпатория), занимая должности инженера, старшего инженера, начальника отделения. Специалист 1 класса. Награждён десятью медалями Советского Союза.



ПОЛЯЧЕНКО

Светлана Серафимовна

Родилась 21 июля 1940 года. Образование - высшее, окончила Харьковский институт электроники и вычислительной техники. В командно-измерительном комплексе с 1967 по 1983 год, работала на НИП-15 (Уссурийск), на НИП-16 (Евпатория), занимая должности: техник станции, бухгалтер финчасти, начальник финчасти НИП. Награждена медалью СССР.

ПОЛЯЧЕНКО

Валерий Павлович

Майор. Родился 29 сентября 1939 года. Образование - высшее, окончил Харьковское высшее командно-инженерное училище. В Вооруженных силах с 1957 по 1987 год. В Командно-измерительном комплексе с 1966 по 1987 год. Проходил службу на НИП-15 (Уссурийск), НИП-16 (Евпатория) на должности помощника начальника штаба НИП. Награжден семью медалями СССР



ПРИКЛАДОВ

Валентин Георгиевич

Майор. Родился 2 декабря 1932 года. Образование высшее, окончил Военно-инженерную академию имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных силах с 1951 по 1978 год. В Командно-измерительном комплексе с 1961 по 1978 год. Проходил службу на НИП-6 (Камчатка), НИП-16 (Евпатория) на должностях: инженер-механик, старший инженер энергетик, главный энергетик НИП. Награжден семью медалями СССР.



ПОНОМАРЕВ

Анатолий Николаевич

Подполковник. Родился 25 ноября 1941 года. Образование - высшее, окончил Ленинградскую военно-инженерную Краснознаменную академию имени А.Ф. Можайского. В Вооруженных силах с 1959 по 1988 год. В Командно-измерительном комплексе с 1972 по 1988 год. Проходил службу на полигоне «КАПУСТИН ЯР», НИП-4 (Енисейск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника расчета стартовой и технической позиций, инженера отделения, начальника станции, начальника отделения. Специалист первого класса. Награжден восемью медалями Советского Союза.





ПОНОМАРЁВ

Иван Григорьевич

Старший прапорщик. Родился 2 ноября 1946 года. Образование - среднее, окончил Одесский техникум измерений. В Вооруженных силах и Командно-измерительном комплексе с 1965 по 1992 год, проходил службу НИП-16 (Евпатория) во всех званиях от солдата до старшего прапорщика, работая в контрольно-измерительной лаборатории. Освоил проверку всех типов приборов, применяемых на технике НИПа. Специалист первого класса. Награжден семью медалями Советского Союза.



ПОТАПЕНКО

Петр Яковлевич

Полковник. Участник Великой Отечественной войны. Родился 3 марта 1920 года. В Вооруженных силах с 1941 по 1968 год. В Командно-измерительном комплексе с 1957 по 1968 год. Проходил службу на НИП-3 (Балхаш), НИП-16 (Евпатория), занимая должности заместителя начальника НИП по политчасти. Награжден орденами «Отечественной войны 2 степени», «Красной звезды» (дважды). восемнадцатью медалями Советского Союза, в том числе: «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За оборону Советского Заполярья» и польской медалью «За Свободу и вольность»



ПРАСОЛ

Игорь Федорович

Майор. Родился 26 мая 1936 года. Образование - высшее, окончил Рижское высшее артиллерийское училище. В Вооруженных силах с 1955 по 1982 год. В Командно-измерительном комплексе с 1966 по 1982 год. Проходил службу на НИП-6 (Камчатка), НИП-16 (Евпатория), занимая должности инженера станции, начальника отделения, главного энергетика НИПа. Специалист первого класса. Награжден девятью медалями Советского Союза



ПРОХОРОВ

Анатолий Иванович

Старший прапорщик. Родился 12 июня 1948 года. Образование - среднее. В Вооруженных Силах с 1967 по 1994 год. В Командно-измерительном комплексе проходил службу на НИП-16, в/ч А-1528, занимая должности: делопроизводитель секретного отделения, начальник секретной части, помощник начальника штаба по спецсвязи, старший специалист СПС. После увольнения в запас продолжал работать в НЦУИКС на должностях: техник отдела, начальник бюро пропусков. Награжден 6 медалями СССР.



ПУТРЕНКО

Анатолий Стефанович

Майор. Родился 16 октября 1937 года. Образование - высшее, окончил Военно-инженерную академию имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных Силах с 1956 по 1983 год. В Командно - измерительном комплексе с 1975 по 1983 год. Проходил службу на НИП-16 (Евпатория) на должности начальника станции. Награжден медалью «За боевые заслуги» и пятью медалями СССР.



РЕГЕНТОВ

Николай Иванович

Майор. Родился 7 ноября 1937 года. Образование - высшее, окончил Харьковское Высшее военно-инженерное училище. В Вооруженных силах с 1951 по 1978 год. В Командно-измерительном комплексе с 1957 по 1978 год, проходил службу на НИП-6 (Камчатка), НИП-12 (Колпашево), НИП-16 (Евпатория), занимая должности; командира радиовзвода, начальника радиостанции, начальника группы дальней связи, начальника отделения передающих устройств, начальника радицентра НИПа Специалист 1 класса. Награждён десятью медалями Советского Союза



РОМАНЕНКО

Леонид Павлович

Подполковник. Родился 19 июня 1961 года. Образование - высшее, окончил Харьковское Высшее военное инженерное училище. В Вооруженных силах с 1978 по 2006 год. В Командно-измерительном комплексе с 1982 по 2006 год, проходил службу и работал на НИП-16 (Евпатория), занимая должности инженера, старшего инженера начальника отделения, заместителя начальника отдела. Мастер. Награжден четырьмя медалями Советского Союза и Украины.



РОМАНОВ

Валерий Григорьевич

Подполковник. Родился 17 декабря 1938 года. Образование - высшее, окончил Новосибирский электротехнический институт. В Вооруженных силах и Командно-измерительном комплексе с 1962 по 1988 год, проходил службу на НИП-3(Батхаш), НИП-12 (Колпашево), НИП-16 (Евпатория), занимая должности инженера, старшего инженера начальника ЭВМ, начальника отделения ЭВМ. Специалист 1 класса. Награждён восемью медалями Советского Союза.



РЯПОЛОВ

Семен Иванович

Полковник. Родился 6 сентября 1930 года. Образование высшее.

1949 г поступил в Двинское военное авиационно-техническое училище спецслужб ДА ВВС, которое окончил в октябре 1951 г.

С августа 1955 по июнь 1960 г. - слушатель радиотехнического факультета Киевского Высшего военного инженерно-авиационного училища ВВС, которое закончил в 1960 г

Для дальнейшего прохождения службы был направлен в в/ч 34436:

- ст. инженер аппаратуры наведения антенн АДУ-1000 системы «Плутон» (перед. часть);
- главный механик части;

- ст. инженер УЭВМ М-20;

- начальник 28 отдела (передающая часть РТК «Плутон»).

В январе 1970 г. был повышен в должности и назначен заместителем начальника НИП-4 по измерениям. В августе 1971 г. стал начальником НИП-4 (г. Енисейск), и в этой должности состоял до августа 1978 года.

Затем по личной просьбе (из-за болезни жены) был переведен в г. Евпаторию заместителем командира в/ч 34436 (НИП-16).

В феврале 1981 г. был переведен в в/ч 32103, где служил до ухода в запас. Занимаемые должности:

- заместитель начальника НУЦ;

- начальник Центра управления КА ВН - помощник командира в/ч 32103 по управлению КА С 1986 по 2007 гг. - председатель Совета ветеранской общественной организации авиации и космонавтики.

В настоящее время - первый заместитель председателя Совета Клуба «Фронтовик» г. Краснознаменск, Московской области, РФ

За время службы в СА награжден орденами Красной Звезды (1971) и Октябрьской Революции (1976), 18 медалями и многими ведомственными наградами. Заслуженный испытатель космической техники (2002), Почетный радист СССР (1972).



САВЕЛЬЕВ

Александр Степанович

Подполковник. Родился 13 сентября 1949 года. Образование высшее, окончил Ленинградскую военно-инженерную Краснознаменную академию имени А.Ф. Можайского. В Вооруженных силах с 1967 по 1993 год. В Командно-измерительном комплексе с 1977 по 1993 год, проходил службу на НИП-15 (Уссурийск), НИП-22 (Евпатория), занимая должности: начальник отделения, начальник отдела, командир части. Награжден орденом Красной Звезды и шестью медалями Советского Союза.



САВГАЧЕВ

Алексей Николаев

Майор. Родился 3 апреля 1927 года. Участник Великой Отечественной войны. Проходил службу в Венгрии с 1952 по 1956 год. Образование-среднее, окончил Одесское пехотное училище. В Вооруженных силах с 1944 по 1972 год. В Командно-измерительном комплексе с 1968 по 1972 год, проходил службу на НИП-4 (Енисейск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности заместителя начальника штаба, начальника химической службы НИПа. Мастер. Награжден Орденом «За мужество» и двенадцатью медалями Советского Союза.



САВЧУК

Анатолий Петрович

Старший лейтенант. Родился 25 декабря 1938 года. Образование - высшее, окончил Харьковский государственный университет имени М.Горького. В Вооруженных силах с 1967 по 1971 год. В Командно-измерительном комплексе и ракетно-космической отрасли России и Украины с 1967 по 2007 год. Проходил службу и работал на НИП-16 (Евпатория), занимая должности старшего инженера приёмных устройств комплекса «Сатурн». С 1971 по 1991 год работал на НИП-16 на должностях старшего инженера, начальника группы, технического руководителя комплексов «Плутон», «Сатурн», «Квант-П» как представитель Московского НИИ Приборостроения. С 1991 по 1999 год работал на НИП-16 в качестве инженера Харьковского НИИРИ, с 1999 года работал инженером станции в НЦУИКС. Мастер.



САМАРИН

Геннадий Корнеевич

Полковник. Родился 27 ноября 1941 года, Образование - высшее, окончил Ленинградскую военно-инженерную Краснознаменную академию имени А.Ф. Можайского. В Вооруженных силах с 1960 по 1993 год. В Командно -измерительном комплексе с 1972 по 1993 год, проходил службу на НИП-13 (Улан-Удэ), НИП-4 (Енисейск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности инженера отделения, начальника отделения, начальника ИВЦ, заместителя начальника НИПа по измерениям, главного инженера НИПа, начальника НИПа, командира дивизии. Мастер. Почетный радист СССР, заслуженный работник космической отрасли Украины. Награжден орденом «Красной звезды», польским орденом за спасение космонавта и семью медалями СССР.

САМЫКИН

Анатолий Иванович



Подполковник. Родился 27 декабря 1940 года. Образование - высшее, окончил Ленинградскую военно-инженерную Краснознаменную академию имени А.Ф. Можайского. В Вооруженных силах с 1958 по 1988 год. В Командно-измерительном комплексе с 1970 по 1988 год, проходил службу на НИП-16 (Евпатория), НИП-18 (Воркута), занимая должности: старший инженер отдела, начальник отделения, начальник отдела. Мастер. Награжден восемью медалями СССР.

СЕРОВ

Владимир Николаевич



Родился 12 декабря 1943 года. Образование - высшее. Окончил Львовский лесотехнический институт. Работал в Командно-измерительном комплексе и предприятиях космической отрасли с 1976 по 2001 год, занимая должности: старший инженер НИП-16, старший инженер группы Института космических исследований, инженер исследователь Российского института приборостроения.

СЕМЕНЕНКО

Анатолий Федосеевич



Старший прапорщик. Родился 4 апреля 1940 года. Образование - среднее, окончил Одесский электротехникум связи. В Вооруженных силах с 1960 по 1986 год. В Командно-измерительном комплексе с 1972 по 1986 год, проходил службу на НИП-6 (Камчатка), НИП-16 (Евпатория), занимая должности техника радиопередающего центра, техника антенных устройств. Специалист первого класса. Награжден тремя медалями Советского Союза.

СЕРБИН

Виктор Мефодьевич



Полковник. Родился 29 июля 1929 года. Образование высшее, окончил Киевское высшее инженерно-авиационное училище. В Вооруженных силах с 1946 по 1979 год. В Командно-измерительном комплексе с 1957 по 2001 год, проходил службу на НИП-5 (Искуп), НИП-8 (Шипицыно), НИП-2 (Магат), НИП-15 (Уссурийск), Центр КИК (Москва), занимая должности старшего инженера испытателя, начальника группы станций, заместителя начальника НИПа, заместителя начальника отдела, начальника отдела, заместителя начальника управления, начальника управления в Центре КИК. После демобилизации работал в Конструкторском Бюро «Салют» (г.Москва), НИИ Радиотехнических измерений (г.Харьков), генеральным директором Совместного Российско - Украинского предприятия «Западный ЦДКС», в Национальном Центре испытаний и применения космических средств Украины. Мастер. Почётный радист СССР, заслуженный испытатель космической техники, ветеран ракетно-космической отрасли Украины. Награжден орденами «Знак почёта», «Трудового Красного знамени» и пятнадцатью медалями Советского Союза

СЕРГЕЕВ

Андрей Иосифович



Старший прапорщик. Родился 10 декабря 1941 года. Образование среднее. В Вооруженных силах с 1963 по 1994 год. В Командно-измерительном комплексе с 1966 по 2003 год, проходил службу и работал на НИП-4 (Енисейск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности техника радиопередающего центра, начальника секретного отделения. После демобилизации работал на НИП-16 в должности старшего инспектора секретного отдела. Награжден десятью медалями Советского Союза.



СИНИЛО

Вячеслав Васильевич

Полковник. Родился 9 мая 1935 года. Образование - высшее, окончил Ростовское Высшее командно-инженерное училище имени маршала Неделина. В Вооруженных Силах с 1953 по 1986 год. В Командно-измерительном комплексе с 1964 по 1986 год. Проходил службу на НИП-11 (Сартичала), НИП-10 (Симферополь), НИП-16 (Евпатория), занимая должности: начальник станции, заместитель командира части, начальник штаба, заместитель начальника ЗЦУ. Награжден медалью «За боевые заслуги» и двенадцатью медалями СССР.



СИМОНОВ

Геннадий Андреевич

Подполковник. Родился 19 июля 1937 года. Образование - высшее, окончил Высшее Военно-морское училище связи имени Попова. В Вооруженных силах с 1955 по 1985 год. В Командно-измерительном комплексе с 1960 по 1985 год. Проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должности инженера, старшего инженера, начальника отдела. Мастер. Награжден орденом «Красная звезда» и восемью медалями Советского Союза.



СМИЛЫК

Николай Остапович

Майор. Родился 13 июня 1935 года. Образование - высшее, окончил Военно-инженерную академию имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных силах с 1953 по 1983 год. В Командно-измерительном комплексе с 1965 по 1983 год. Проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника смены вычислительного комплекса, старшего инженера группы технического обслуживания ЭВМ. Специалист 1 класса. Награжден десятью медалями Советского Союза.



СМИРНОВ

Алексей Иванович

Майор. Родился 28 марта 1933 года. Образование - высшее, окончил Тюменский индустриальный институт. В Вооруженных силах с 1962 по 1983 год. В Командно-измерительном комплексе с 1971 по 1983 год, проходил службу на НИП-6 (Камчатка), НИП-15 (Уссурийск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника станции, старшего инженера отделения, начальника отделения антенных устройств, начальника отделения программного управления антеннами. Специалист 1 класса. Награжден семью медалями Советского Союза.



СОЧИВКО

Виктор Тимофеевич

Майор. Родился 14 мая 1938 года. Образование - высшее, окончил Военно-инженерную академию имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных силах с 1955 по 1984 год. В Командно-измерительном комплексе с 1965 по 1984 год, проходил службу на НИП-6 (Камчатка), НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника смены, начальника отделения. Мастер. Награжден девятью медалями Советского Союза.



СПОРНИК

Виктор Максимович

Майор. Родился 6 февраля 1938 года. Образование - высшее, окончил Военно-инженерную академию имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных силах с 1957 по 1984 год. В Командно-измерительном комплексе с 1963 по 1984 год. Проходил службу на НИП-3 (Сары-Шаган), НИП-16 (Евпатория), занимая должности командира энергозвода, начальника станции, начальника отделения. Специалист 1 класса. Награжден восемью медалями Советского Союза.



СТАНИСЛАВЕНКО

Виталий Владимирович

Прапорщик. Родился 12 февраля 1936 года. Образование среднее. В Вооруженных силах с 1955 по 1986 год. В Командно-измерительном комплексе с 1957 по 1986 год, проходил службу на НИП-11 (Сартичала), НИП-16 (Евпатория), занимая должности водителя, техника автослужбы, командира автозвода. Награжден десятью медалями Советского Союза.



СТРОЧИНСКИЙ

Михаил Александрович

Старший прапорщик. Родился 6 сентября 1942 года. Образование среднее, окончил школу прапорщиков РВСН. В Вооруженных силах с 1972 по 1996 год. В Командно-измерительном комплексе с 1973 по 1996 год, проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника АТС узла связи, техника командного пункта НИПа. Специалист 1 класса. Награждён пятью медалями Советского Союза.



СУЛЬНИЧЕНКО

Анатолий Григорьевич

Старший прапорщик. Родился 12 ноября 1939 года. Образование - среднее. В Вооруженных Силах с 1958 по 1987 год. В Командно-измерительном комплексе с 1970 по 1987 год, проходил службу на НИП-16, занимая должность командира автозвода. Отличный специалист и умелый воспитатель подчиненных. Активно участвовал в общественной работе. Награжден девятью медалями СССР.



ТАТАРНИКОВ

Борис Игнатьевич

Полковник. Родился 27 ноября 1939 года. Образование высшее, окончил Военно-инженерную академию имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных силах с 1960 по 1986 год. В Командно-измерительном комплексе с 1971 по 1986 год, проходил службу на НИП-15 (Уссурийск), НИП-4 (Енисейск), НИП-20 (Комсомольск на Амуре), НИП-3 (Балхаш), НИП-16 (Евпатория), занимая должности: начальника отделения, заместителя начальника штаба, начальника штаба, начальника НИПа. Мастер. Награжден орденом «Красной звезды» и двенадцатью медалями Советского Союза.



ТРУШНИКОВ

Георгий Иванович

Майор. Родился 8 апреля 1928 года. Образование - среднее, окончил Черновицкое военно-пехотное училище и Курсы подготовки политсостава Советской Армии. В Вооруженных силах с 1946 по 1976 год. В Командно-измерительном комплексе с 1971 по 1976 год, проходил службу и работал на НИП-16 (Евпатория), занимая должности заместителя начальника узла связи по политчасти. Награжден десятью медалями Советского Союза.



ФАРСЕНИН

Сергей Николаевич

Майор. Родился 4 августа 1954 года. Образование высшее, окончил Ленинградское Высшее военно-топографическое училище. В Вооруженных силах с 1976 по 1994 год. В Командно-измерительном комплексе с 1975 по 1994 год, проходил службу на НИП-4 (Енисейск), НИП-10 (Симферополь), НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника топографической службы НИПов. Награждён четырьмя медалями Советского Союза



ФИЛИППОВ

Александр Павлович

Полковник. Родился 22 декабря 1938 года. Образование - высшее, окончил Военно-инженерную академию имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных силах с 1956 по 1989 год. В Командно-измерительном комплексе с 1959 по 1989 год, проходил службу на НИП-4 (Енисейск), НИП-11 (Сартичала), НИП-10 (Симферополь), НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника станции, начальника отдела, начальника штаба, начальника НИПа. Специалист 1 класса Награжден орденом «За службу Родине 3 степени» и девятью медалями Советского Союза



ХАЧАТУРЯН

Григорий Ованесович

Полковник. Родился 4 сентября 1939 года. Образование - высшее, окончил Военно-инженерную академию имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных силах с 1956 по 1989 год. В Командно-измерительном комплексе и ракетно-космической отрасли Украины с 1967 по 2006 год. Проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника станции, старшего инженера ИВЦ, начальника ЭВМ «МИНСК-22», «МИНСК-222», начальника отдела ИВЦ, начальника ИВЦ, главного инженера НИП, начальника запасного Центра управления полетами КА - помощника начальника Центра КИК. После увольнения из Вооруженных сил продолжил работу, занимая должности ведущего инженера, руководителя службы информации, начальника отдела НИИРИ, главного конструктора по направлению «наземные космические средства управления КА». Мастер. Почётный радист СССР, заслуженный Машиностроитель Украины, заслуженный испытатель космической техники России. Награжден орденом «За службу Родине 3 степени», двенадцатью медалями Советского Союза, десятью медалями Федерации космонавтики России и Украины.



ХАРЧЕНКО

Владимир Иванович

Полковник. Родился 11 сентября 1952 года. Образование - высшее, окончил Военно-инженерную академию имени А.Ф. Можайского. В Вооруженных Силах с 1970 по 2005 год. В Командно - измерительном комплексе и ракетно-космической отрасли Украины с 1975 по настоящее время. Проходил службу на НИП-16, в Национальном центре управления и испытания космических средств, занимая должности: инженер отделения, начальник смены отделения, начальник отделения, главный инженер ЦУП, начальник ЦУП КА. После увольнения в запас с 2005 года продолжает работать начальником ЦУП КА. Награжден девятью медалями СССР и Украины.



ХАЧАТУРЯН

Владимир Григорьевич

Подполковник. Родился 18 мая 1961 года. Образование - высшее, окончил Ленинградскую военно-инженерную Краснознаменную академию имени А.Ф. Можайского. В Вооруженных силах с 1978 по 2005 год. В Командно-измерительном комплексе и ракетно-космической отрасли Украины с 1983 по 2005 год, проходил службу на НИП-4 (Енисейск), НИП-10 (Симферополь), НИП-15 (Уссурийск), НИП-16 (Евпатория), НЦУИКС, занимая должности инженера станции, старшего инженера, начальника лаборатории, оперативного дежурного, начальника отдела. Мастер. Награждён 5 медалями Советского Союза и Украины



ХОЛОДОВ

Анатолий Антонович

Старший прапорщик. Родился 1 сентября 1952 года. Образование - среднее, окончил школу прапорщиков. В Командно - измерительном комплексе с 1970 по 1998 год, проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должности: техник, техник отделения ВЦ, начальник столовой. Награжден 6 медалями СССР.



ХОХЛОВ

Дмитрий Александрович

Подполковник. Родился 3 сентября 1933 года. Образование - высшее, окончил Военно-инженерную академию имени А.Ф. Можайского. В Вооруженных Силах с 1952 по 1982 год. В Командно-измерительном комплексе проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должности: помощник командира части - старший инженер службы вооружения, начальник отдела капитального строительства и эксплуатации. Награжден 12 медалями СССР.



ХУТОРНОЙ

Владимир Андреевич

Майор. Родился 6 августа 1951 года. Образование - высшее, окончил Харьковское Высшее командно-инженерное училище имени маршала Крылова Н.И. В Вооруженных Силах с 1968 по 1991 год. В Командно-измерительном комплексе с 1971 по 1991 год, проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должности: начальник отделения, старший инженер узла связи, старший инженер ЦУП, начальник отделения ЦУП. Награжден медалью «За трудовое отличие» и 7 медалями Украины.



ЦЫГАНКОВ

Евгений Васильевич

Майор. Родился 13 октября 1939 года. Образование высшее, окончил Ленинградскую военно-инженерную Краснознаменную академию имени А.Ф. Можайского. В Вооруженных силах с 1957 по 1986 год. В Командно-измерительном комплексе с 1967 по 1986 год, проходил службу и работал на НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника станции, начальника отделения, начальника смены-старшего инженера отдела. Специалист первого класса. Награжден одиннадцатью медалями Советского Союза



ЧЕРНЫШОВ

Анатолий Евгеньевич

Полковник. Родился 8 апреля 1941 года. Образование - среднее, окончил Вольское командно-техническое училище. В Вооруженных силах с 1961 по 1991 год. В Командно-измерительном комплексе и ракетно-космических войсках с 1964 по 1991 год. Проходил службу и работал на НИП-13 (Улан-Удэ), НИП-16 (Евпатория), занимая должности политработника. Награжден орденом «Красная звезда» и девятью медалями Советского Союза.



ЧЕРНОКНИЖНЫЙ

Александр Викторович

Майор. Образование - высшее, окончил Харьковское Высшее командно-инженерное училище имени маршала Крылова Н.И. В Вооруженных Силах с 1966 по 1994 год. В Командно - измерительном комплексе с 1971 по 1994 год, проходил службу на НИП-16, ЗЦУ (Евпатория), морском КИК, занимая должности: начальник отделения, начальник лаборатории СЕВ, начальник отделения ЗЦУ. Награжден 5 медалями СССР.



ЧИСТЯКОВ

Пётр Петрович

Подполковник. Родился 28 марта 1928 года. Образование - высшее, окончил Рижское Краснознамённое высшее инженерно-авиационное училище ВВС. В Вооруженных силах с 1946 по 1974 год. В Командно-измерительном комплексе с 1957 по 1974 год, проходил службу на НИП-5 (Искуп), НИП-8 (Шипицыно), НИП4 (Енисейск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности от инженера станции до заместителя командира войсковой части. Мастер. Награжден шестнадцатью медалями Советского Союза и пятью медалями Федерации космонавтики СССР.



ЧИРКИН

Владимир Николаевич

Майор. Почётный радист СССР. Заслуженный испытатель ракетно-космической техники. Родился 9 апреля 1938 года. Образование высшее, окончил Военно-инженерную академию имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных силах с 1957 по 1985 год. В Командно-измерительном комплексе с 1970 по 2000 год, проходил службу и работал на НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника станции, начальника отделения. После увольнения из Вооруженных Сил работал в НИИП и НИИРИ на должности инженера испытателя. Мастер. Награждён десятью медалями Советского Союза



ЧУМИЧЕВ

Евгений Васильевич

Майор. Родился 15 сентября 1943 года. Образование - высшее, окончил Военно-инженерную академию имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных силах с 1962 по 1988 год. В Командно-измерительном комплексе с 1965 по 1988 год, проходил службу на НИП-6 (Камчатка), НИП-16 (Евпатория), занимая должности: инженера, начальника станции, старшего инженера ЗЦУ. Мастер. Награжден двенадцатью медалями Советского Союза.



ШАШКИН

Сергей Александрович

Майор. Родился 18 августа 1933 года. Образование высшее окончил Ленинградскую военно-инженерную Краснознаменную академию имени А.Ф. Можайского. В Вооруженных силах с 1952 по 1981 год. В Командно-измерительном комплексе с 1967 по 1981 год, проходил службу и работал на НИП-4 (Енисейск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности старшего инженера узла связи, старшего инженера ЭВМ, начальника узла связи, начальника отделения ЭВМ. Специалист первого класса. «Почетный радист СССР». Награжден одиннадцатью медалями Советского Союза.



ШВАГИРЬ

Валерий Алексеевич

Майор. Родился в 1946 году. Окончил Ставропольское военное училище связи. В Вооруженных Силах с 1966 по 1991 год. В Командно - измерительном комплексе с 1968 по 1991 год, проходил службу на НИП-16 (Евпатория), НИП-17 (Якутск), занимая должности: начальник радиорелейной связи, начальник радиостанции, секретарь комитета ВЛКСМ, помощник начальника политотдела, начальник клуба, заместитель командира роты по политчасти, заместитель начальника отдела по политчасти, пропагандист политотдела. Награжден 6 медалями СССР.



ШВЕЦОВ

Александр Кузьмич

Подполковник. Родился 14 июня 1937(?) года. Образование высшее, окончил Ленинградскую Военную академию связи. В Вооруженных силах с 1955 по 1981 год. В Командно-измерительном комплексе с 1964 по 1981 год, проходил службу на НИП-15 (Уссурийск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника станции «Темп», начальника ЭВМ «Минск-2», «Минск-22», начальника отдела ПППСС. Специалист первого класса. Награжден девятью медалями Советского Союза.



ШЕБЕКО

Михаил Филиппович

Майор. Родился 1 марта 1932 года. Образование - высшее, окончил Военно-инженерную академию имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных силах с 1952 по 1977 год. В Командно-измерительном комплексе с 1962 по 1977 год, проходил службу на НИП-3 (Балхаш), НИП-4 (Енисейск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника отдела вычислительных средств. Специалист 1 класса. Награжден десятью медалями Советского Союза.



ШИБАЕВ

Александр Викторович

Подполковник. Родился 10 февраля 1939 года. Образование - высшее, окончил Ленинградскую военно-инженерную Краснознаменную академию имени А.Ф. Можайского. В Вооруженных силах с 1963 по 1989 год. В Командно-измерительном комплексе 1970 по 1989 год, проходил службу и работал на НИП-12 (Колпашево), НИГ-16 (Евпатория), занимая должности инженера ОКС, инженера-инспектора, начальника ОКС. Мастер. Награжден девятью медалями Советского Союза.



ШИШКИН

Степан Алексеевич

Майор. Родился 11 октября 1931 года. Образование - высшее, окончил Ростовское высшее командно-инженерное училище имени Неделина Н.И. В Вооруженных силах с 1953 по 1978 год. В Командно-измерительном комплексе с 1957 по 1978 год, проходил службу на НИП-2 (Магат), НИП-15 (Уссурийск), НИП-17 (Якутск), НИП-16 (Евпатория), занимая должности командира радиовзвода, начальника приемопередающего центра, начальника станции, начальника телеметрической станции, начальника отделения ИВЦ, начальника лаборатории системы «СКАТ». Специалист 1 класса. Награжден пятнадцатью медалями Советского Союза



ЩЕРБАКОВ

Александр Петрович

Капитан. Родился 15 августа 1934 года. Окончил Киевское военное училище связи. В Вооруженных Силах с 1954 по 1980 год. В Командно — измерительном комплексе с 1970 по 1980 год, проходил службу на НИП-4 (Енисейск), НИП-11 (Сартичала), НИП-16 (Евпатория), занимая должности: помощник начальника штаба по режиму, начальник секретного отделения. Награжден 10 медалями СССР



ЩЕРБАКОВ

Георгий Павлович

Капитан. Родился 15 августа 1934 года. В Вооруженных силах с 1954 по 1980 год. В Командно-измерительном комплексе с 1970 по 1980 год, проходил службу на НИП-15 (Уссурийск), НИП-11 (Сартичала), НИП-16 (Евпатория), занимая должности помощника начальника штаба, офицера по режиму и секретности, начальника секретного отделения. Награжден десятью медалями Советского Союза.



ЯКОВЛЕВ

Владимир Анатольевич

Полковник. Родился 17 сентября 1953 года. Образование - высшее, окончил Ленинградскую военно-инженерную Краснознаменную академию имени А.Ф. Можайского. В Вооруженных силах с 1971 по 2003 год. В Командно-измерительном комплексе и ракетно-космической отрасли Украины с 1975 по 2003 год, проходил службу и работал на НИП-16 (Евпатория), занимая должности инженера отделения ЭВМ, начальника отделения и отдела ЦУПа, Главного инженера НИПа Мастер. Награждён девятью медалями Советского Союза.



ЯКОВЛЕВ

Леонид Константинович

Майор. Родился 24 февраля 1946 года. Образование - высшее, окончил Военно-инженерную академию имени Ф.Э.Дзержинского. В Вооруженных силах с 1965 по 1990 год. В Командно-измерительном комплексе с 1977 по 1990 год. Проходил службу на Байконуре, НИП-16 (Евпатория), занимая должности инженера-испытателя, начальника смены, старшего инженера отдела. Специалист 1 класса. Награжден шестью медалями Советского Союза



ЯКУБИНСКИЙ

Владимир Тимофеевич

Старший прапорщик. Родился 4 августа 1942 года. Образование - среднее. В Вооруженных силах с 1963 по 1993 год. В Командно-измерительном комплексе и ракетно-космической отрасли Украины с 1963 по 2007 год, проходил службу и работал на НИП-16 (Евпатория), занимая должности шофера, начальника службы противопожарной безопасности. Мастер пожарного дела. Награжден пятнадцатью медалями Советского Союза.



ЯСЬКО

Василий Сергеевич

Старший прапорщик. Родился 1 сентября 1942 года. Образование - среднее. В Вооруженных силах с 1964 по 1990 год. В Командно-измерительном комплексе с 1968 по 1990 год, проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должности техника станции. Мастер. Награжден восемью медалями Советского Союза.



ЯЦЕВСКИЙ

Виктор Григорьевич

Подполковник. Родился 24 июля 1946 года. Образование - высшее, окончил. Киевский политехнический институт. В Вооруженных силах с 1971 по 1992 год. В Командно-измерительном комплексе и ракетно-космической отрасли Украины с 1971 по 2007 год, проходил службу и работал на НИП-16 (Евпатория), занимая должности инженера отделения, старшего инженера отделения, старшего инженера отдела, начальника командного пункта, начальника отделения вычислительной техники. Специалист первого класса. Награжден семью медалями Советского Союза.



ЯЦЕНКО

Владимир Викторович

Старший прапорщик. Родился 7 апреля 1956 года. Образование среднее, окончил школу прапорщиков. В Вооруженных силах с 1975 по 1996 год. В Командно-измерительном комплексе с 1975 по 1996 год. Проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должности начальника котельной, командира взвода, старшины роты. Награжден пятью медалями Советского Союза.

КАЛИНИЧЕНКО

Владимир Сергеевич

Майор. Родился 25 марта 1944 года. Образование - высшее, окончил Харьковский политехнический институт. В Вооруженных силах с 1966 по 1998 год. В Командно-измерительном комплексе с 1969 по 1998 год. Проходил службу на НИП-16 (Евпатория), занимая должности: инженера станции КРЛ, начальника командно-программного отделения, начальника смены КИС, начальника смены «КВАНТ-П». После демобилизации работал до 2007 года в ЦПНИ Центра. Специалист 2 класса. Награжден семью медалями Советского Союза.



ЛЮБАВИНА

Александра Алексеевна

Служащая Советской Армии. Родилась 14 марта 1916 года. Образование среднее, окончила зубоврачебную школу. Работала на НИП-16 (Евпатория) с 1961 по 1974 год зубным врачом. С 1974 по 1984 зубным врачом в санатории «Южный» Награждена пятью медалями.